

Anton Böttcher

KRANE

Tafelband



München und Berlin.
Druck und Verlag von R. Oldenbourg.

UNIVERSITY OF ILLINOIS
LIBRARY

Class

621.87

Book

B65

Volume

2

Je 06-10M



K R A N E

Ihr allgemeiner Aufbau nebst maschineller Ausrüstung,
Eigenschaften ihrer Betriebsmittel, einschlägige Maschinen-
Elemente und Trägerkonstruktionen.

Ein Handbuch für Bureau, Betrieb und Studium

von

Anton Böttcher.

Unter Mitwirkung von G. Frasch.

Tafelband.



München und Berlin.

Druck und Verlag von R. Oldenbourg.

1906.

Tafelverzeichnis.

- | | |
|--|---|
| <p>I. Laufkatzen-Anordnungen für Mehrmotorenkrane, Huborgan Gallsche Kette.</p> <p>II. Desgl. Huborgan Drahtseil.</p> <p>III. Desgl. Huborgan Drahtseil.</p> <p>IV. Allgemeine Anordnungen von Drehkranen mit Handbetrieb.</p> <p>V. Gießereidrehkran für Handbetrieb, Zusammenstellung.</p> <p>VI. Desgl. Eisenkonstruktion.</p> <p>VII. Desgl. Details der Windwerke.</p> <p>VIII. Desgl. Kräftepläne und Stabkraftdiagramme.</p> <p>IX. Hydraulischer Vollportalkran für Hafenbetrieb, Zusammenstellung.</p> <p>X. Desgl. Details.</p> <p>XI. Brownscher Halbportalkran mit zentraler Dampfversorgung, Zusammenstellung.</p> <p>XII. Desgl. Details.</p> <p>XIII. Fahrbarer Dampfkran m. Greifereinrichtung, Zusammenstellg.</p> <p>XIV. Desgl. Details.</p> <p>XV. Hydraulisch-elektrischer Hofdrehkran. Zusammenstellung, Details des Auslegers.</p> <p>XVI. Desgl. Details der Aufzugsmaschine, Schwenkvorrichtung, Laufkatze, Seilführung, Grundplatte.</p> <p>XVII. Desgl. Indikatordiagramme für verschiedene Belastungen.</p> <p>XVIII. Schwimmkran mit Dampf-betrieb, Zusammenstellung.</p> | <p>XIX. Desgl. Pontons, Auslegerstützen, Seil und Seilverankerung.</p> <p>XX. Desgl. Ober- und Unterblock für 150 t, Antrieb des Gegengewichtswagens.</p> <p>XXI. Desgl. Triebwerksteile zur 150 t-Winde.</p> <p>XXII. Desgl. Triebwerksteile zur 150 t-Winde. Windenschilde.</p> <p>XXIII. Elektrisch betriebener Plattenlagerkran. Gesamtansicht, Ausleger, System- und Kräftepläne, Stabkraftdiagramme.</p> <p>XXIV. Desgl. Unterwagen mit Details, Winden- und Schwenkwerks-Details.</p> <p>XXV. Desgl. Laufkatze, Seilführung.</p> <p>XXVI. Desgl. System- und Kräftepläne des Unterwagens, Schaltungspläne.</p> <p>XXVII. Elektrisch betriebener Halbportalkran für Hafenbetrieb, Zusammenstellung.</p> <p>XXVIII. Desgl. Gesamtansichten der Anlagen am Amerika- und O'Swaldkai in Hamburg.</p> <p>XXIX. Desgl. Ausleger.</p> <p>XXX. Desgl. Portal.</p> <p>XXXI. Desgl. Schwenkwagen, Schwenkwerksdetails.</p> <p>XXXII. Desgl. Details des Hub- und Schwenkwerkes.</p> <p>XXXIII. Desgl. System- und Kräftepläne.</p> <p>XXXIV. Dreimotorenkran mit Gleichstrombetrieb, Gesamtansichten.</p> |
|--|---|

- | | |
|--|--|
| <p>XXXV. Desgl. Haupt- und Kopfträger, System- und Kräftepläne, Stabkraftdiagramme.</p> <p>XXXVI. Desgl. Laufkatze und Laufkatzengerüst.</p> <p>XXXVII. Desgl. Hubwerk-Details.</p> <p>XXXVIII. Fünfmotorenlaufkran für Gleichstrombetrieb. Zusammenstellung, Anordnung der Steuerhändler im Führerstand.</p> <p>XXXIX. Desgl. Hauptträger für die 80 t- und 10 t-Katze.</p> <p>XL. Desgl. System- und Kräftepläne, Stabkraft-Diagramme.</p> <p>XLI. Desgl. Gerüste der beiden Laufkatzen, Fahrwerk, Details der Hubwerksbremse.</p> | <p>XLII. Desgl. 80 t- und 10 t-Katze mit Unterflaschen.</p> <p>XLIII. Desgl. Schaltungspläne.</p> <p>XLIV. Desgl. Details der elektrischen Anlage.</p> <p>XLV. Viermotorenkran für Drehstrombetrieb. Zusammenstellung, Diagramm der Trägerbeanspruchungen.</p> <p>XLVI. Desgl. Haupt- und Kopfträger, Gerüst der Laufkatze.</p> <p>XLVII. Desgl. Laufkatze, Unterflasche für 40 t und 7,5 t, Details des Kranfahrwerks.</p> <p>XLVIII. Hammerwippkran für 150 t.</p> |
|--|--|
-

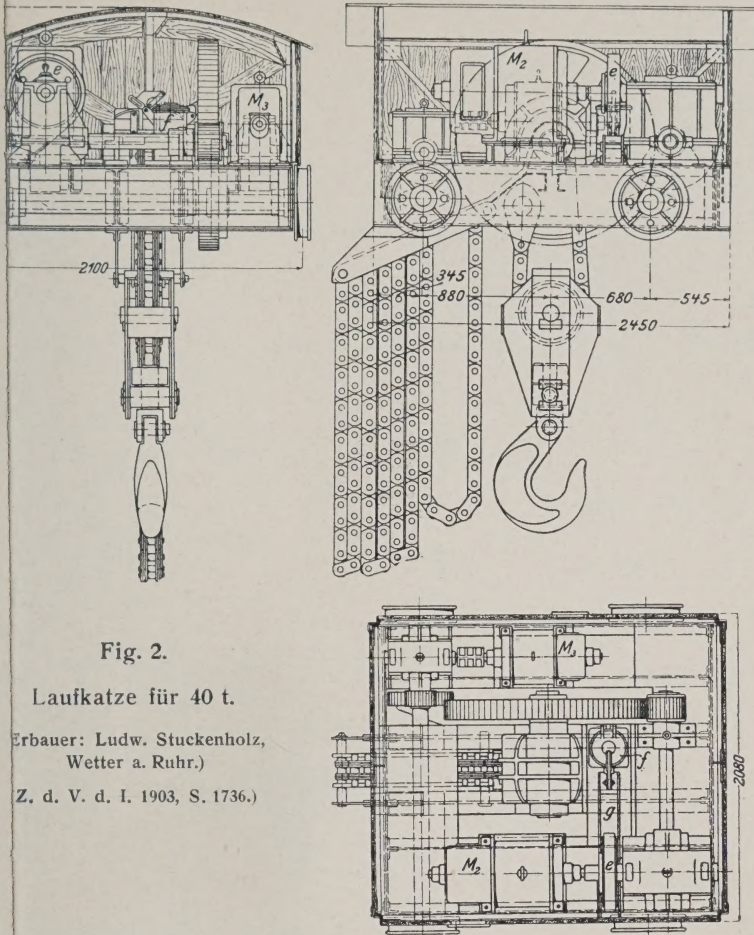


Fig. 2.

Laufkatze für 40 t.

Erbauer: Ludw. Stuckenholz,
Wetter a. Ruhr.)

Z. d. V. d. I. 1903, S. 1736.)

Laufkatzen - Anordnungen

für Mehrmotorenkrane.

Huborgan Gall'sche Kette.

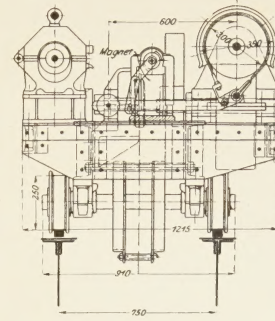
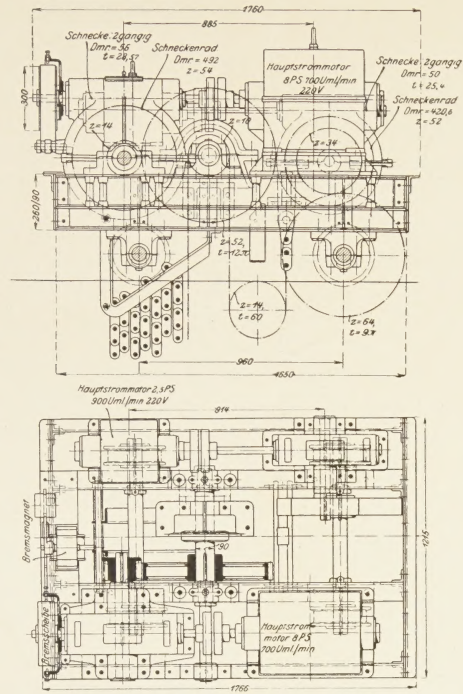


Fig. 1.

Laufkatze für 10 t.

(Erb.: Düsseldorfer Maschinenbau-A.-G.
vorm. J. Losenhausen.)

(Z. d. V. d. I. 1903, S. 592.)

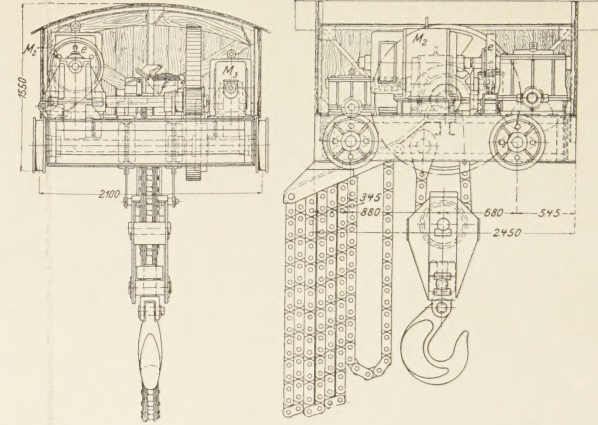


Fig. 2.

Laufkatze für 40 t.

(Erbauer: Ludw. Stuckenholz,
Wetter a. Ruhr.)

(Z. d. V. d. I. 1903, S. 1736.)

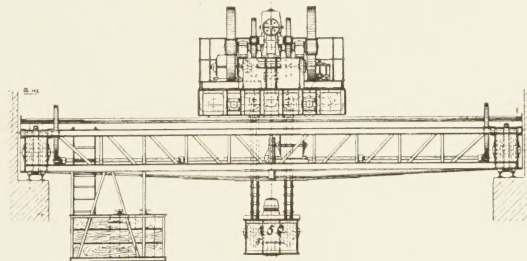
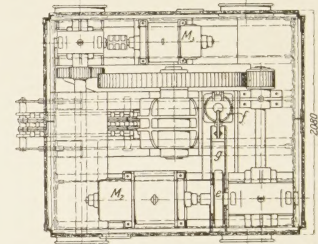
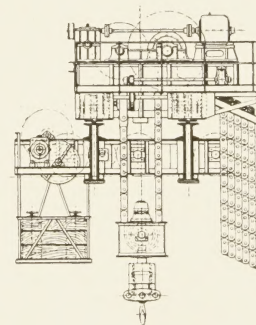


Fig. 3. Laufkran für 150 t.

(Erb.: Ludwig Stuckenholz, Wetter a. Ruhr.)



Laufkatzen-Anordnungen

für Mehrmotorenkrane.

Huborgan Gall'sche Kette.

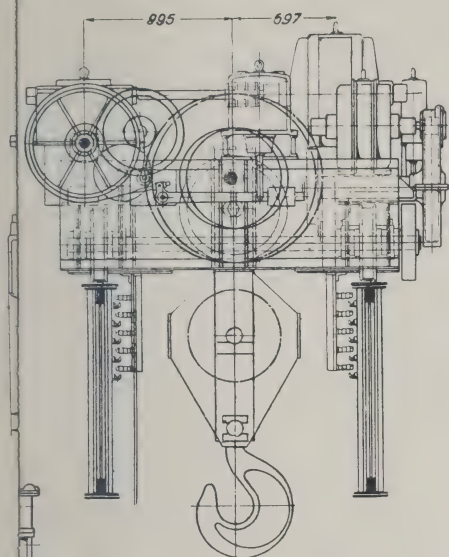


Fig. 2.

Laufkatze für 10 t.

(Erb.: Benrather Maschinenfabrik.)

(Z. d. V. d. I. 1902, S. 1073.)

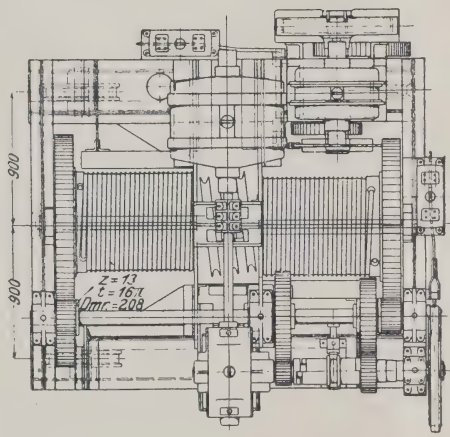
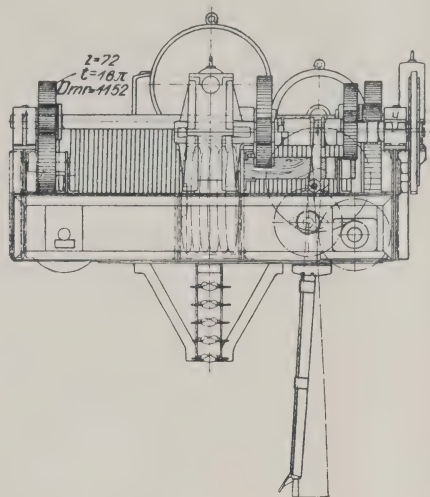
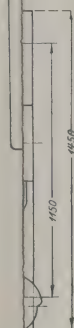


Fig. 3.

Laufkatze für 40 t.

(Erb.: Ludwig Stuckenholz, Wetter a. Ruhr.)



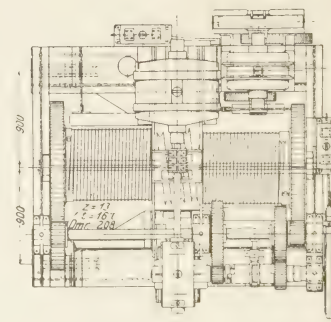
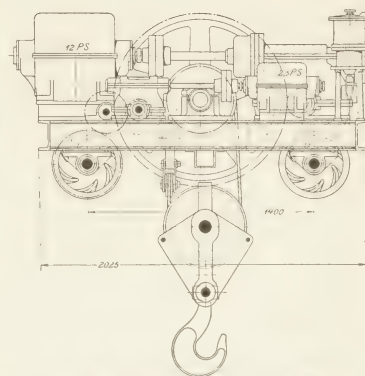
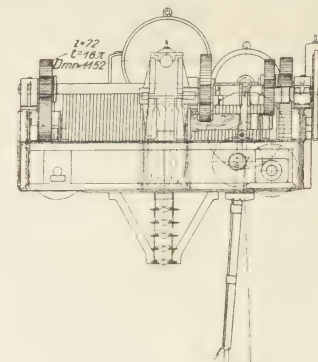


Fig. 2.
Laufkatze für 10 t.
(Erb.: Benrath Maschinenfabrik.)
(Z. d. V. d. I. 1902, S. 1073.)

Fig. 3.
Laufkatze für 40 t.
(Erb.: Ludwig Stuckenholtz, Wetter a. Ruhr.)

Huborgan Drahtseil.

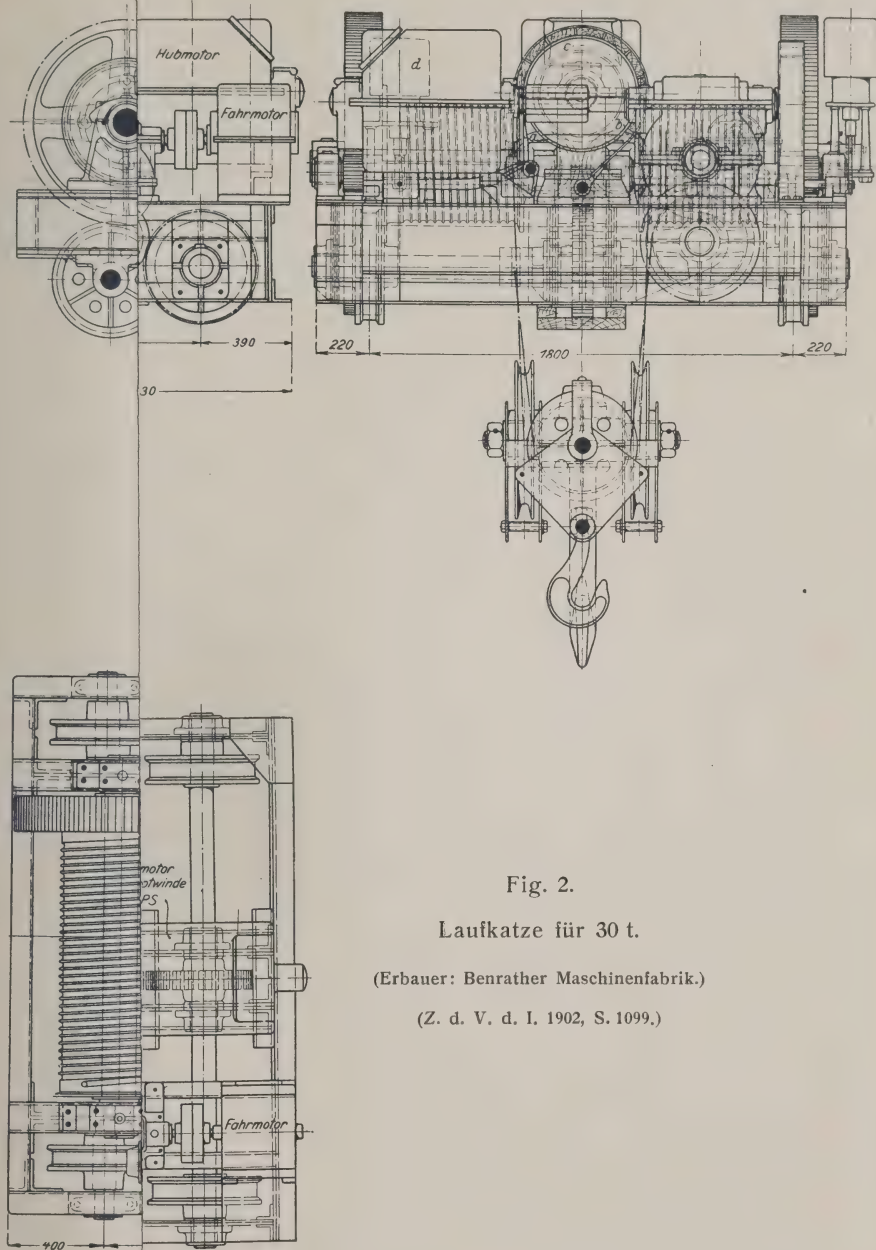


Fig. 2.

Laufkatze für 30 t.

(Erbauer: Benrather Maschinenfabrik.)

(Z. d. V. d. I. 1902, S. 1099.)

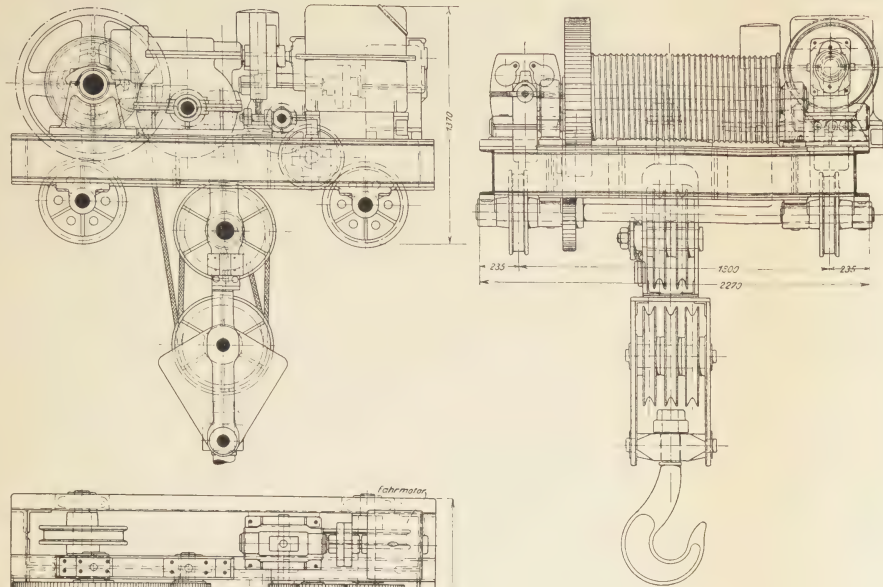


Fig. 1.
 Laufkatze für 30 t.
 (Erbauer: Benrather Maschinenfabrik.)
 (Z. d. V. d. I. 1902, S. 1099.)

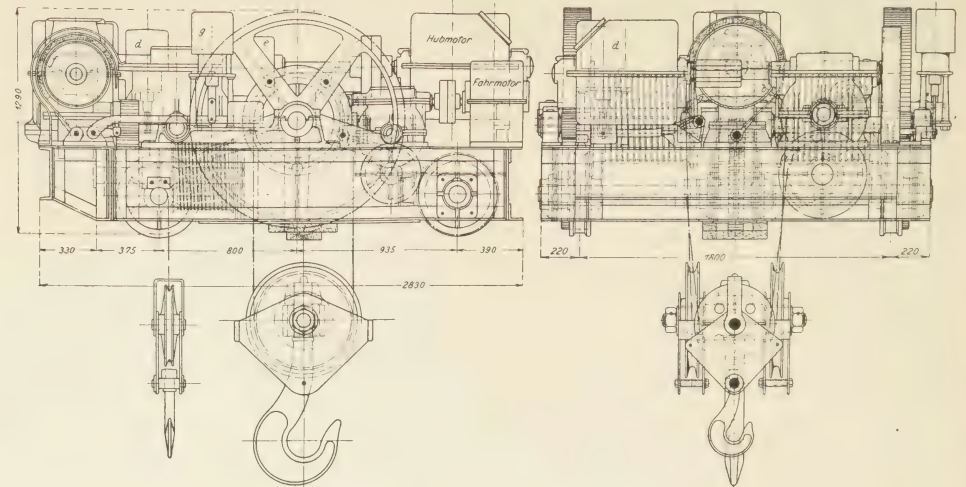


Fig. 2.
 Laufkatze für 30 t.
 (Erbauer: Benrather Maschinenfabrik.)
 (Z. d. V. d. I. 1902, S. 1099.)

Laufkatzen-Anordnungen für Mehrmotorenkrane. Huborgan Drahtseil.

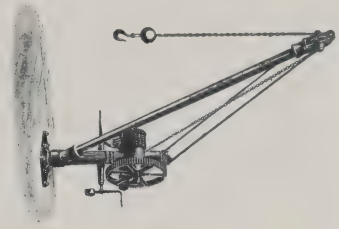


Fig. 1 (Gr.).

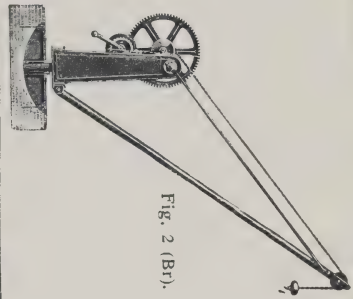


Fig. 2 (Br.).

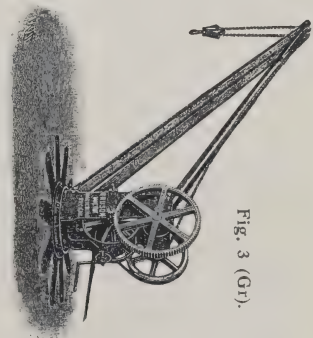


Fig. 3 (Gr.).

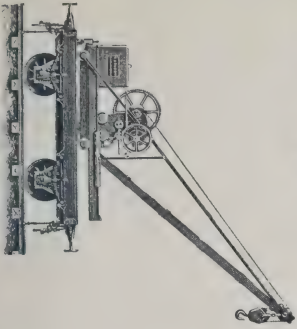
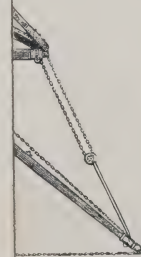


Fig. 16 (Gr.).

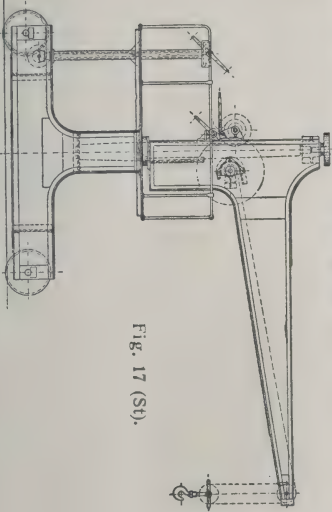


Fig. 17 (St.).

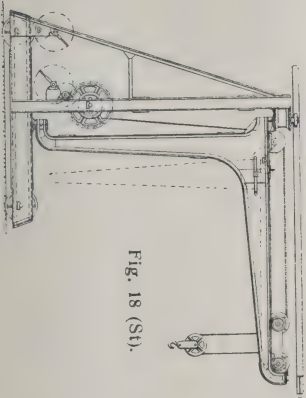
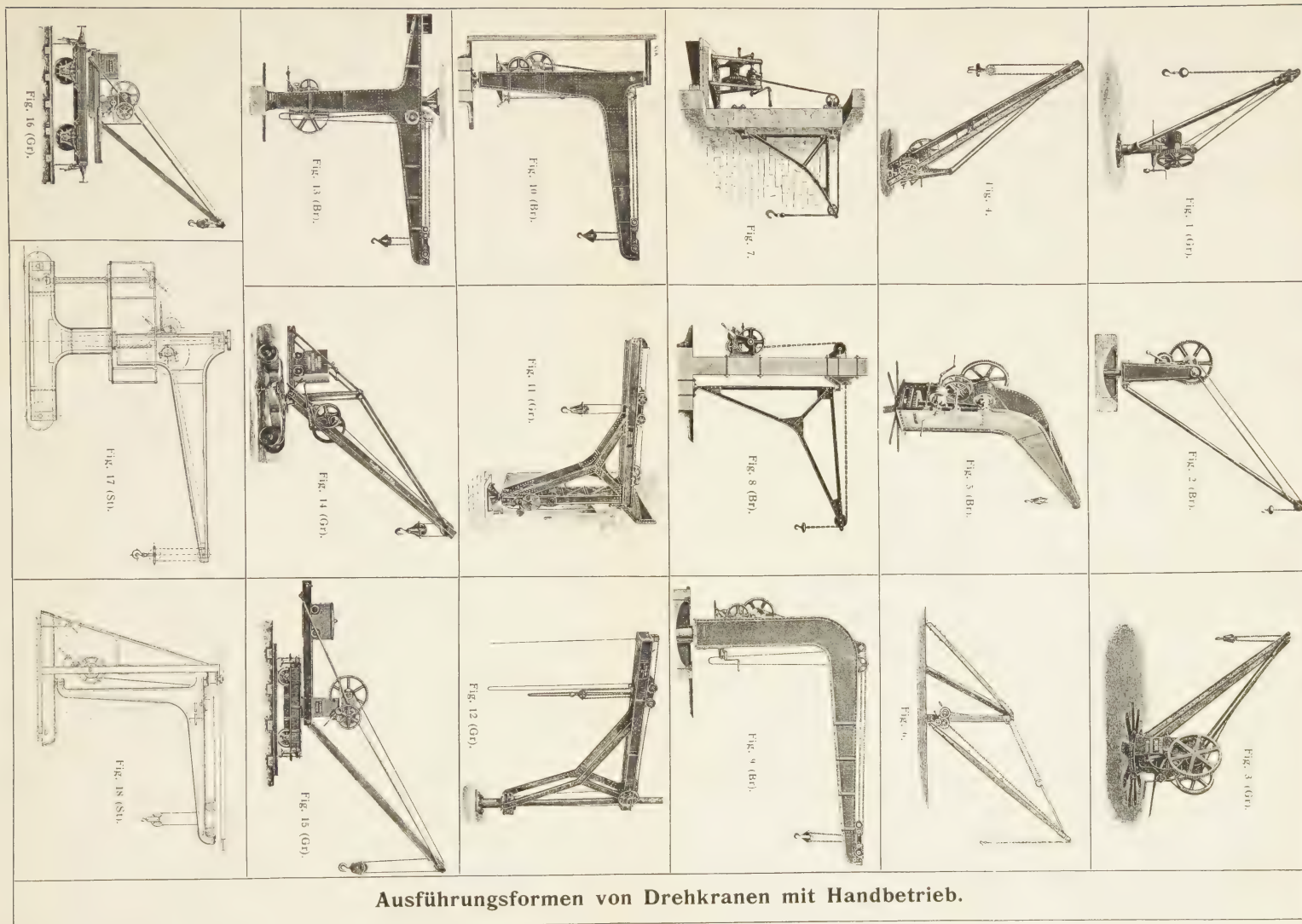
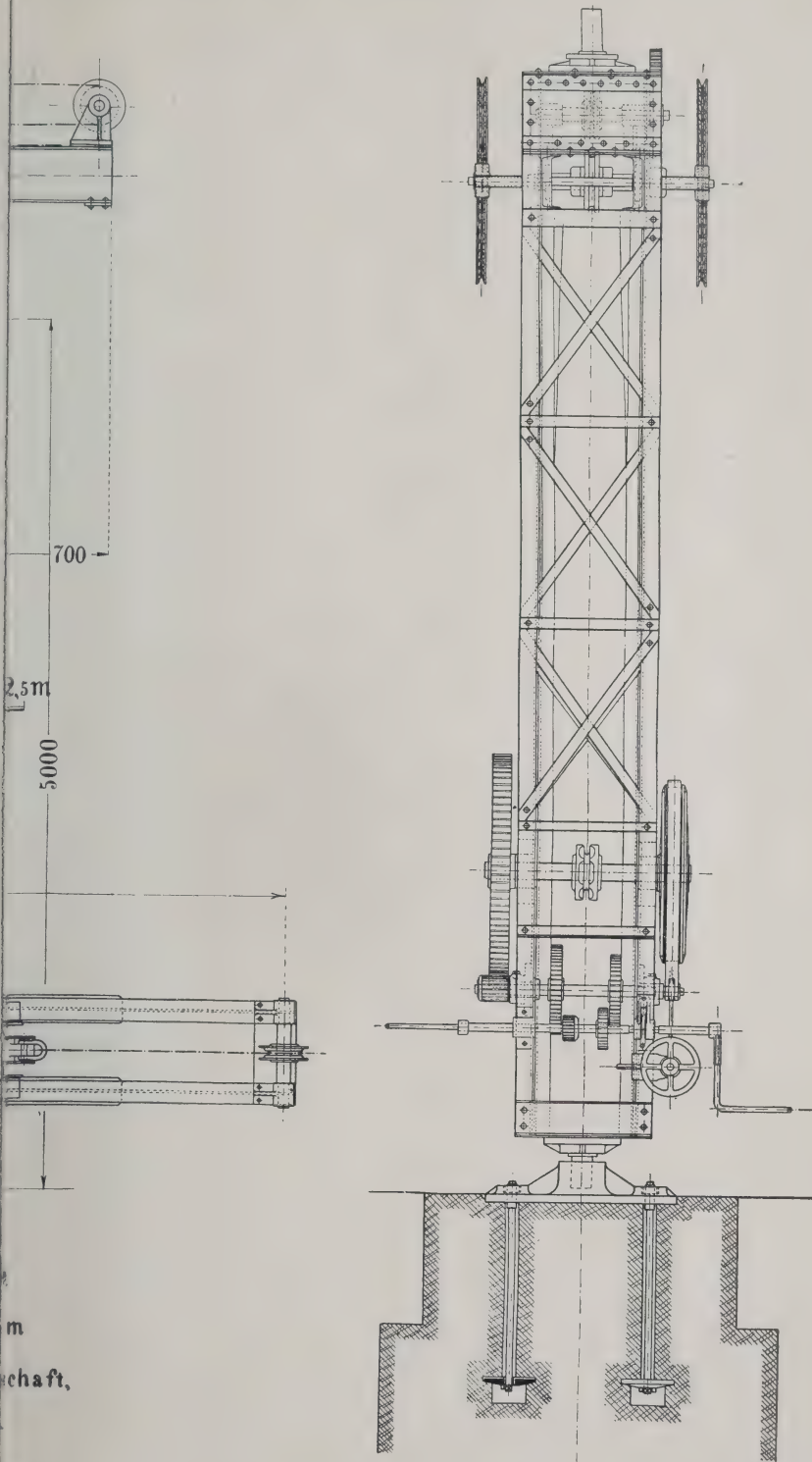
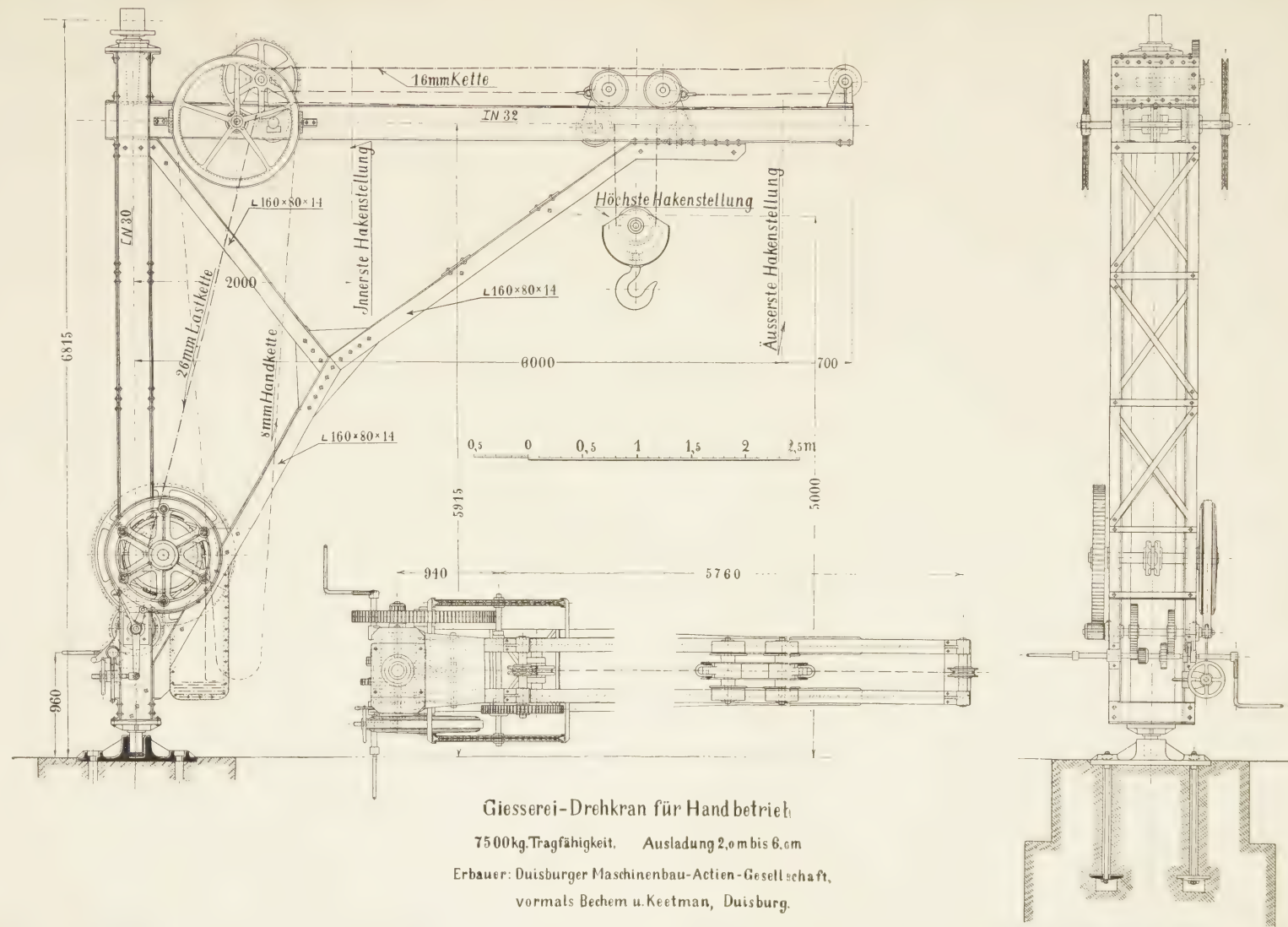


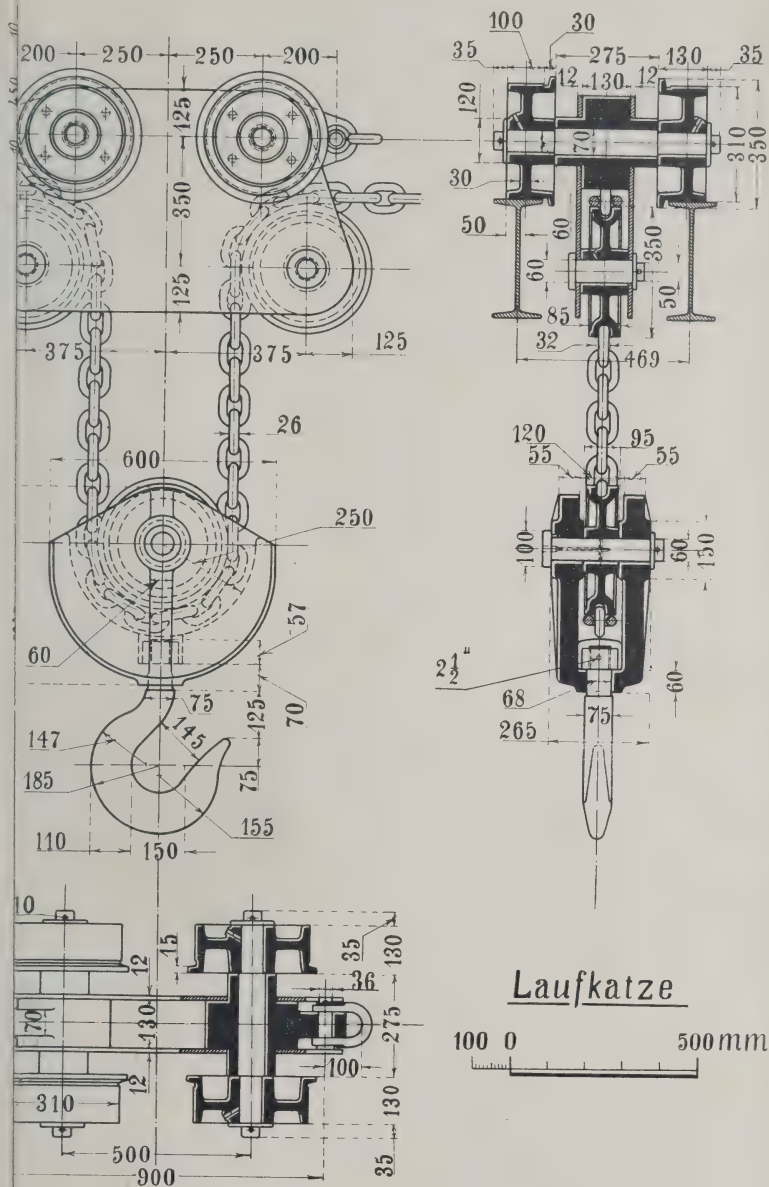
Fig. 18 (St.).





m
schaft,





Laufkatze

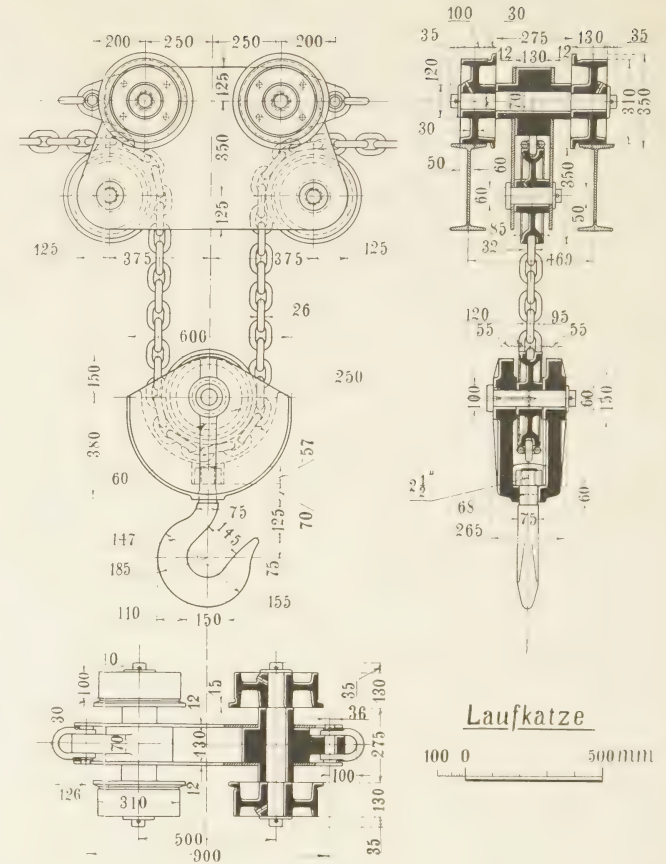
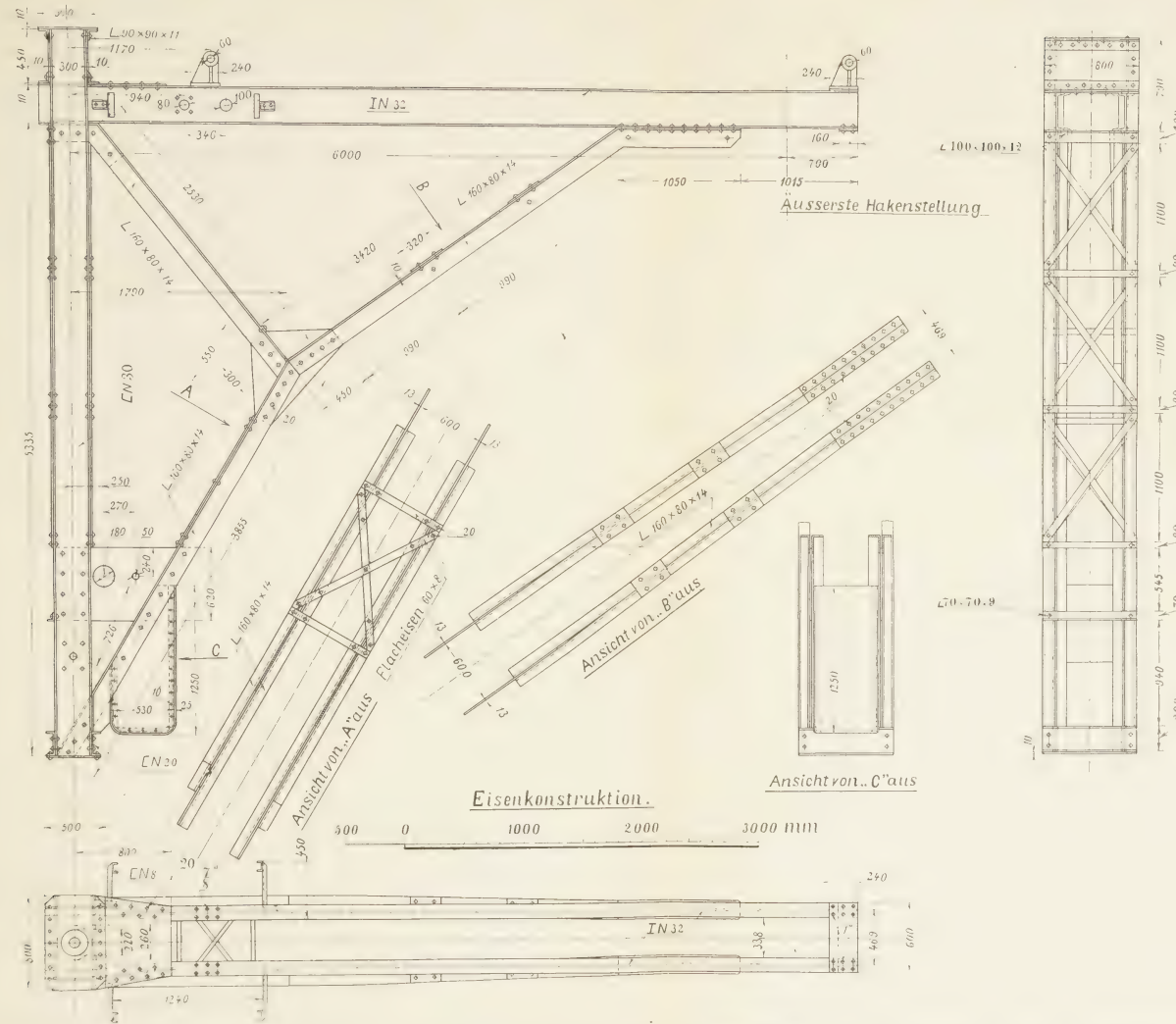
100 0 500 mm

rei-Drehkran für Hand betrieb

tragfähigkeit. Ausladung 2,0 m bis 6,0 m

sburger Maschinenbau-Action-Gesellschaft.

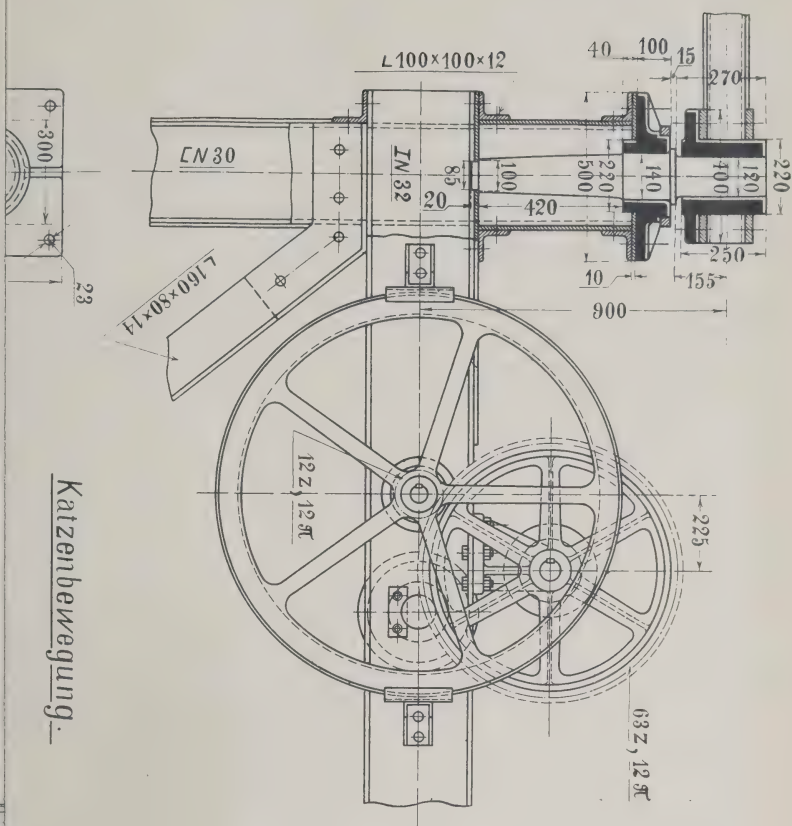
mals Bechem u. Keetman, Duisburg.



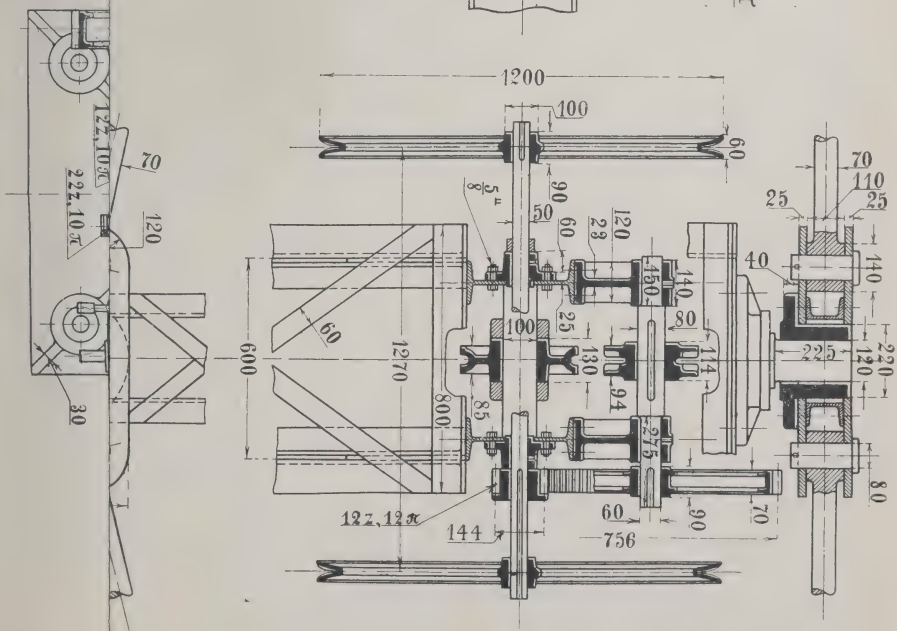
Giesserei-Drehkran für Handbetrieb

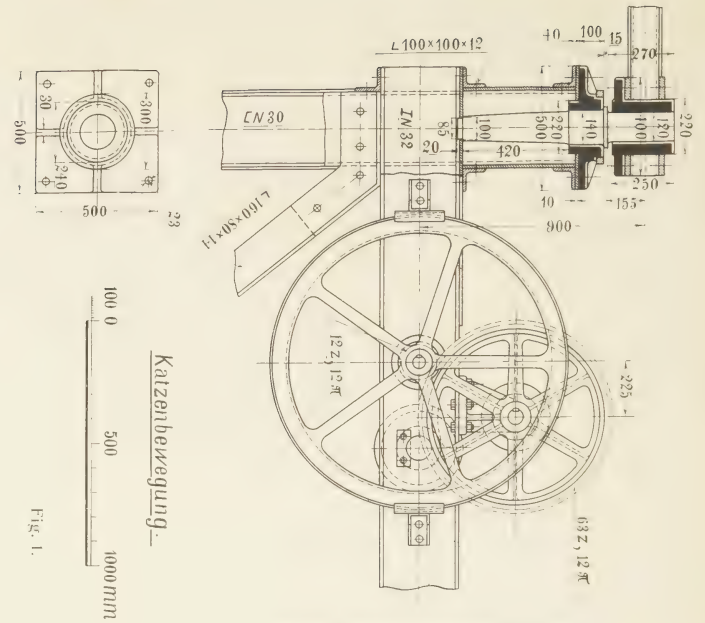
75 00 kg. Tragfähigkeit. Ausladung 2,0 m bis 6,0 m

Erbauer: Duisburger Maschinenbau-Actien-Gesellschaft
vormals Bechem u. Keetman, Duisburg.



Katzenbewegung.





五二

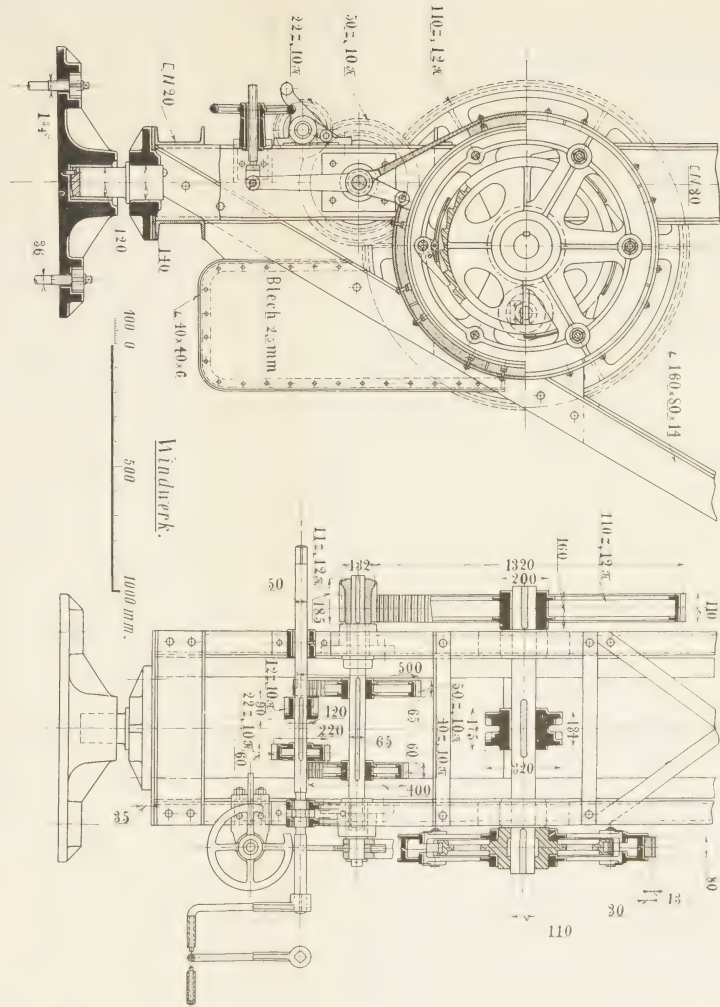
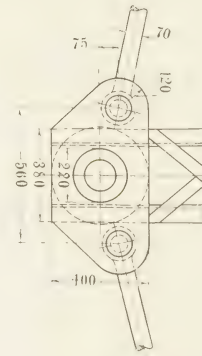


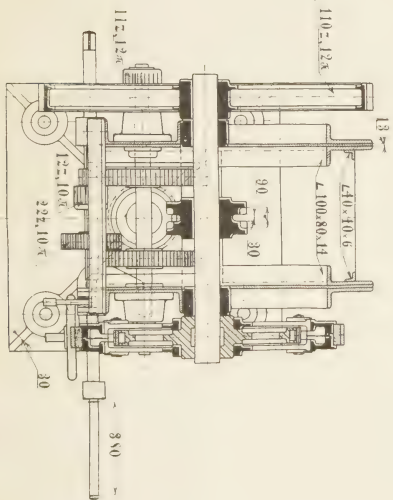
Fig. 2.

Gießerei-Drehkran für Handbetrieb

7500 kg. Tragfähigkeit, Ausladung 2,0 m bis 6,0 m

Erbauer: Duisburger Maschinenbau-Actien-Gesellschaft

vormals Bechem u. Keetman, Duisburg.



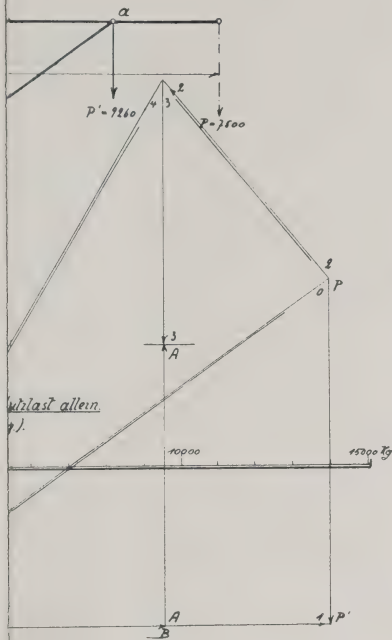
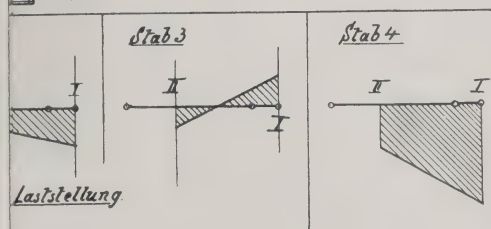


Fig. 3.

stellung (Nutzlast + Eigengewicht).
90000 kg



für Handbetrieb

Ausladung 2,0 m bis 6,0 m

enbau-Actien-Gesellschaft,

Keetman, Duisburg.

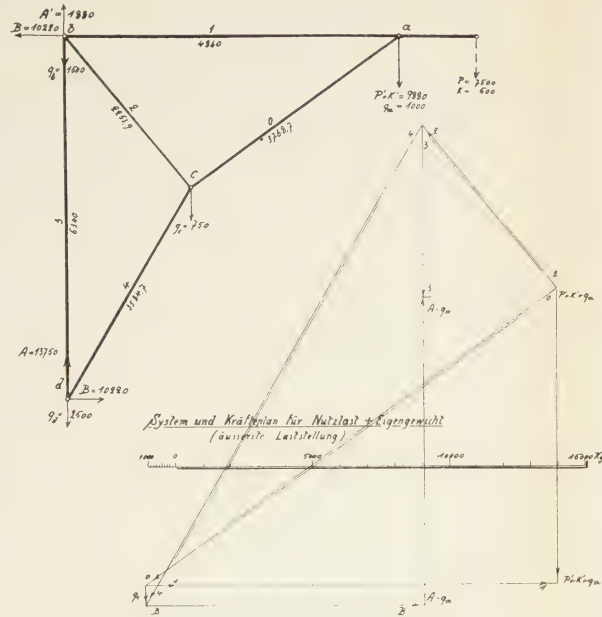


Fig. 1.

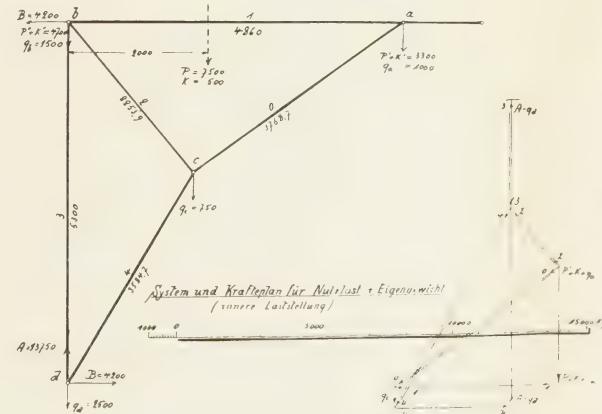


Fig. 2.

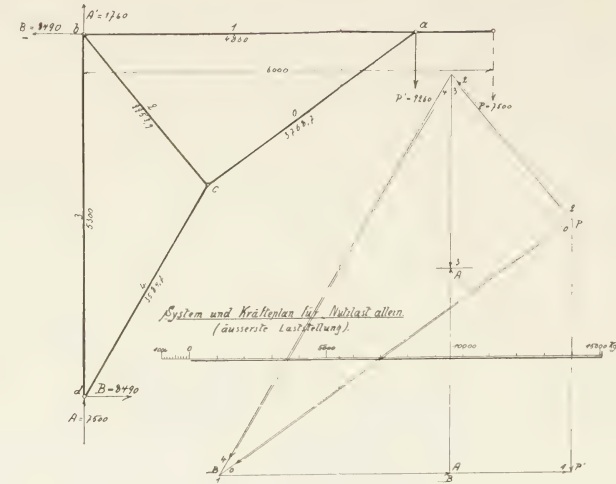
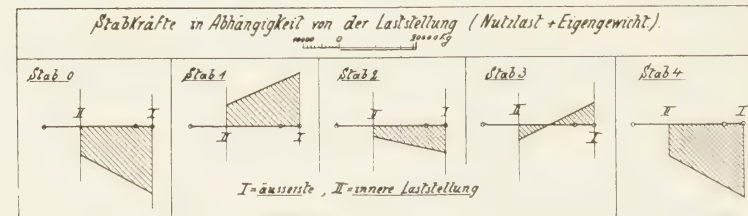


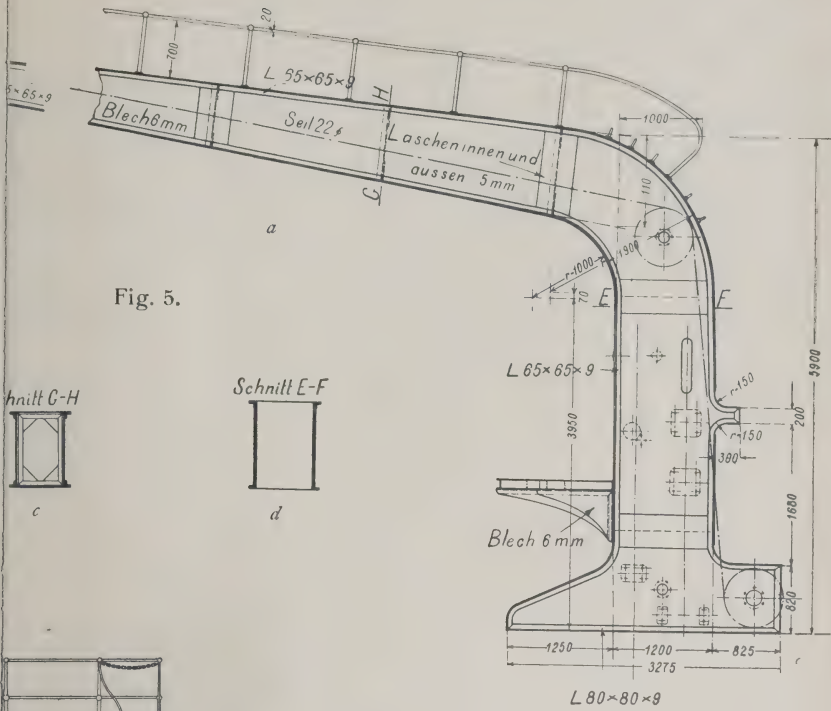
Fig. 3.



Giesserei-Drehkran für Handbetrieb

75 00 kg. Tragfähigkeit, Ausladung 2,0 m bis 6,0 m

Erbauer: Duisburger Maschinenbau-Actien-Gesellschaft,
vormals Bechem u. Keetman, Duisburg.

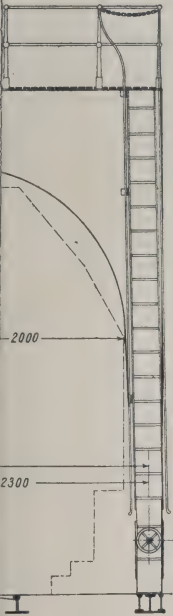


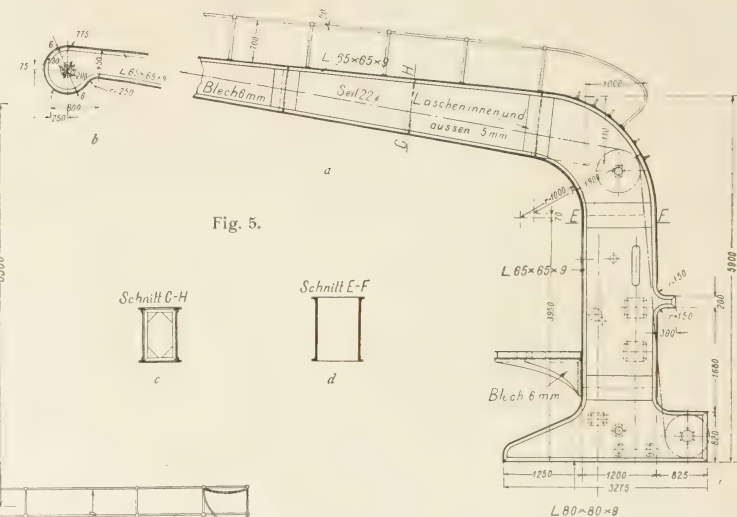
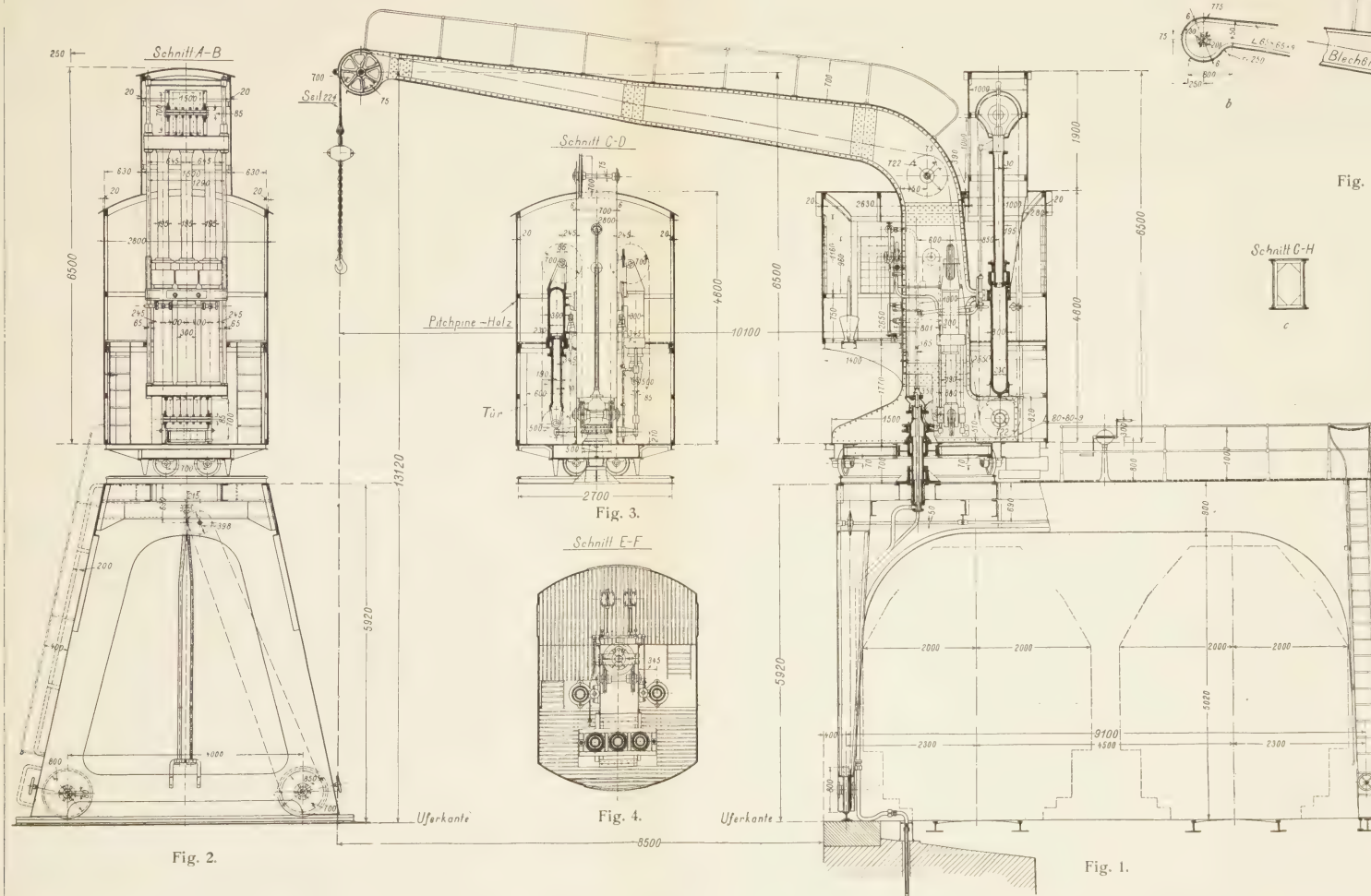
Hydraulischer Vollportalkran 2500kg.

Ausladung: 10.1m max. Hub: 18.0m Schwenkbereich: 370°

Erbauer: Rudolf Dinglinger. Coethen in Anhalt.

Arbeitsplatz: Westquai, Stettin.



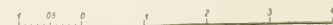


Hydraulischer Vollportalkran 2500kg.

Ausladung: 10.1 m max. Hub: 180 m Schwenkbereich: 370°

Erbauer: Rudolf Dinglinger, Coethen in Anhalt.

Arbeitsplatz: Westquai, Stettin



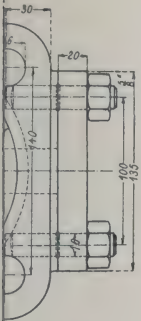
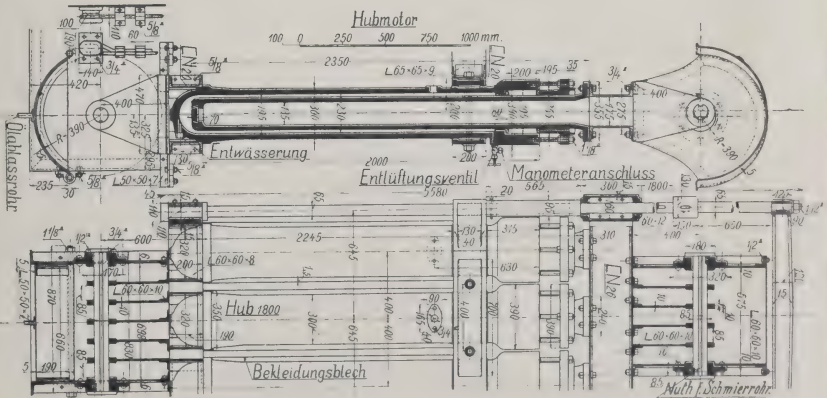
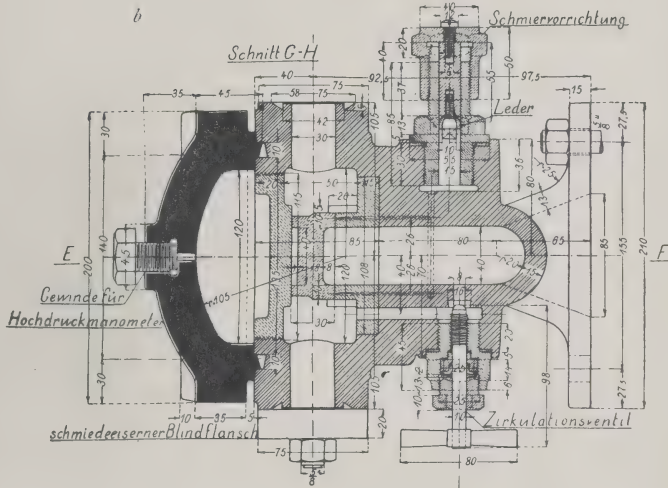
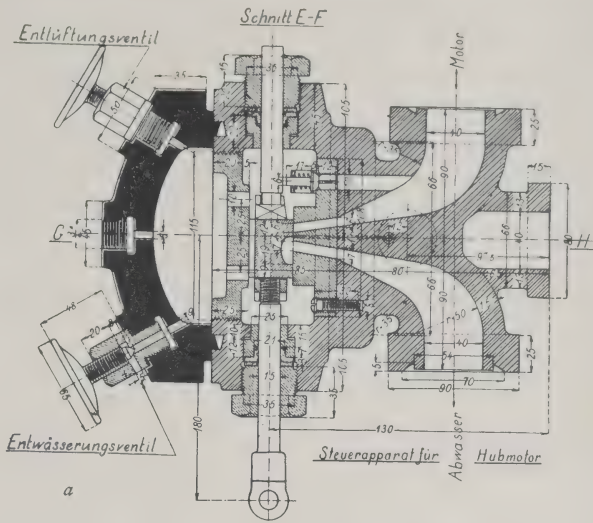


Fig. 2.



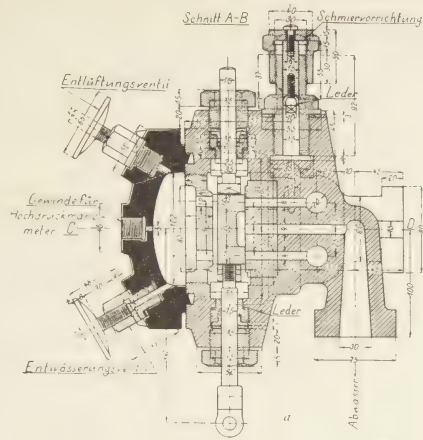
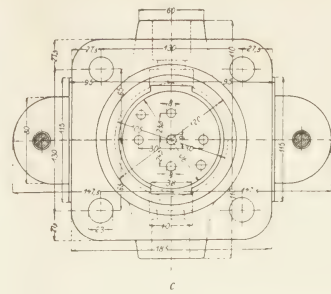


Fig. 1.

Ansicht des Schiebergehäuses nach Abnehmen des Deckels



Ansicht des Schiebergehäuses nach Abnehmen des Deckels

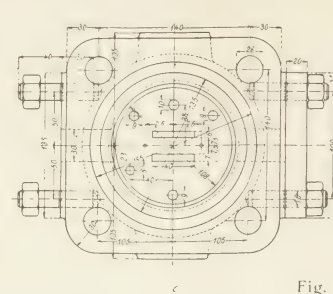


Fig. 2.

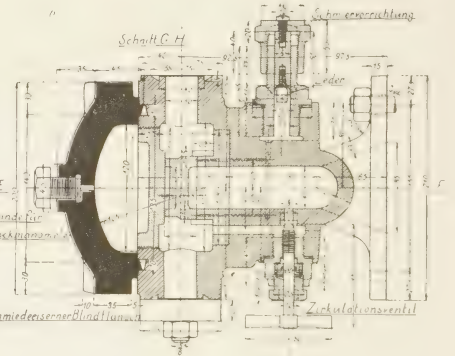
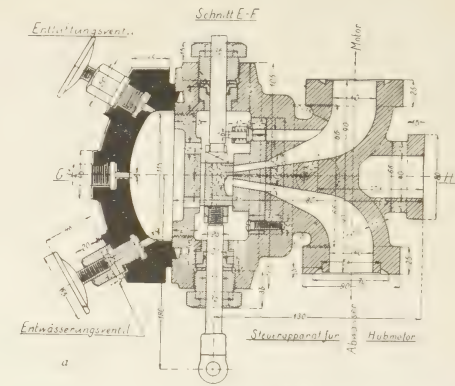


Fig. 3.

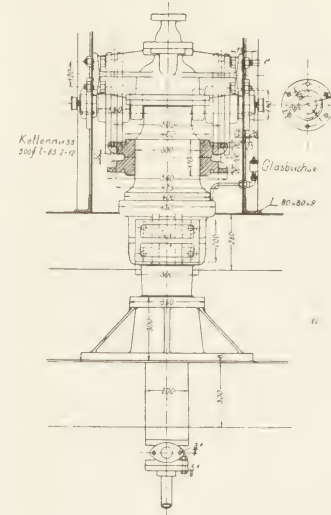


Fig. 4.

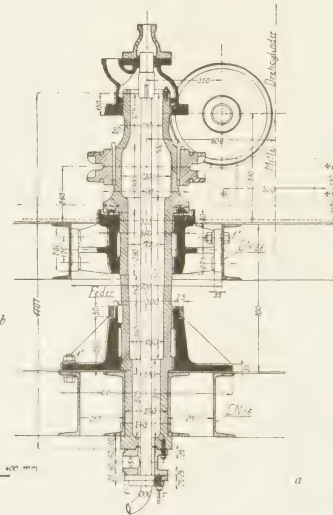
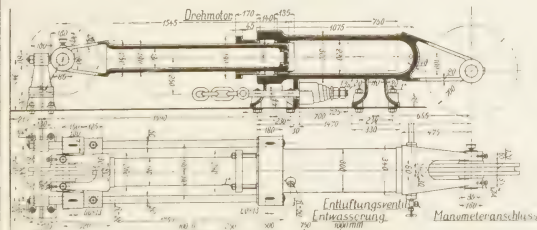
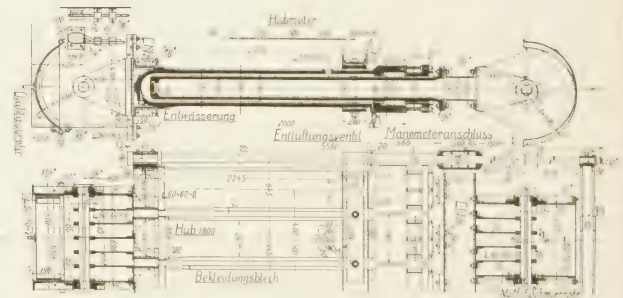
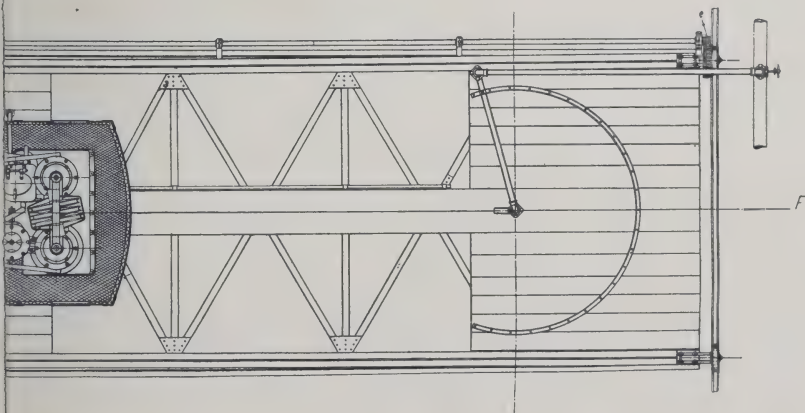
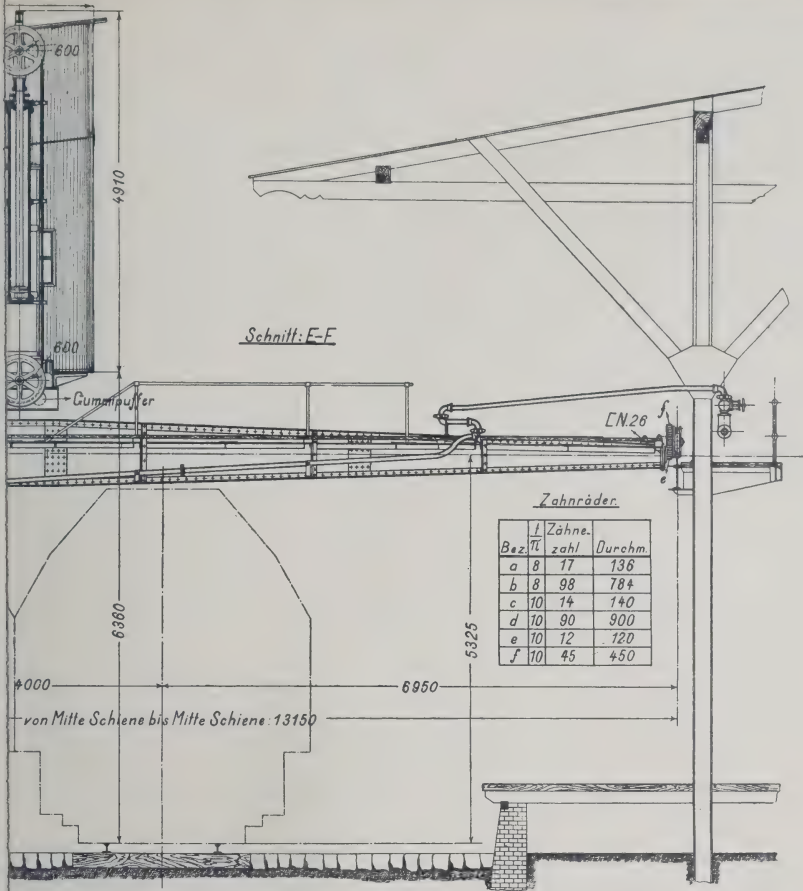


Fig. 5.



Hydraulischer Vollportalkran 2500kg

Ausladung 10,1 m max Hub 18,0 m Schwenkbereich 370°
 Erbauer Rudolf Dinglinger Cothen in Anhalt
 Arbeitsplatz Weiskopf, Steinh



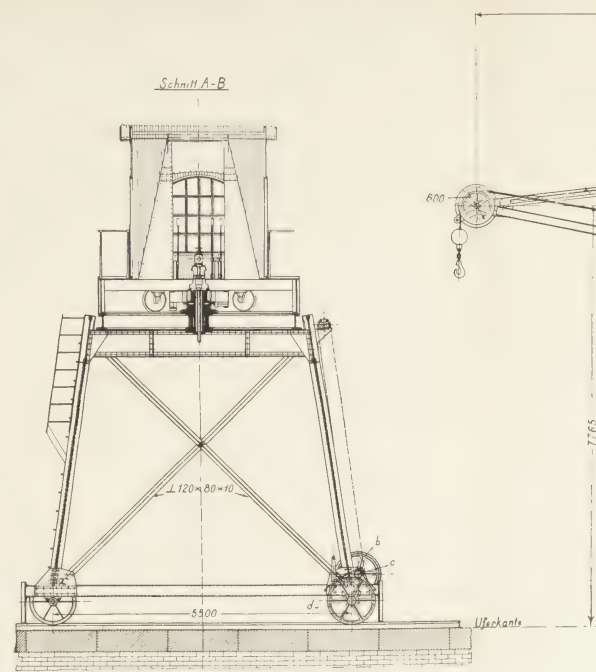


Fig. 1.

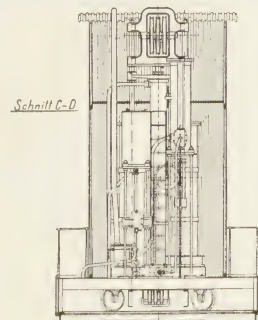


Fig. 3.

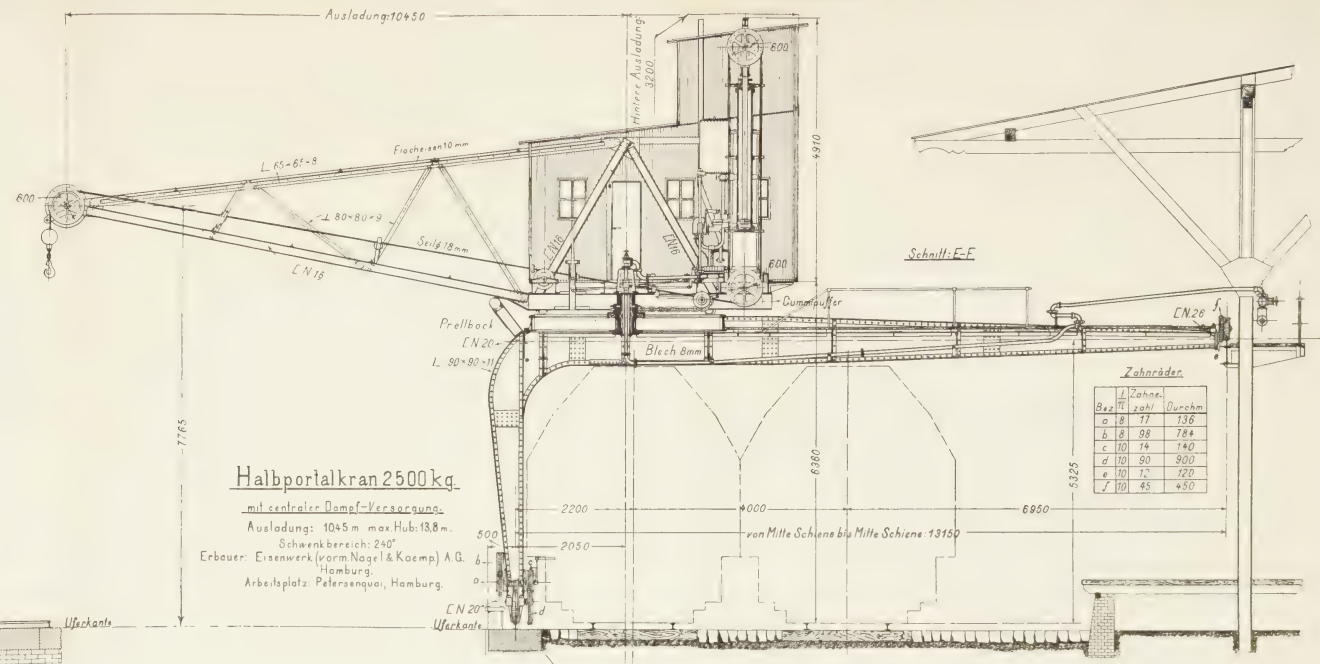


Fig. 2.

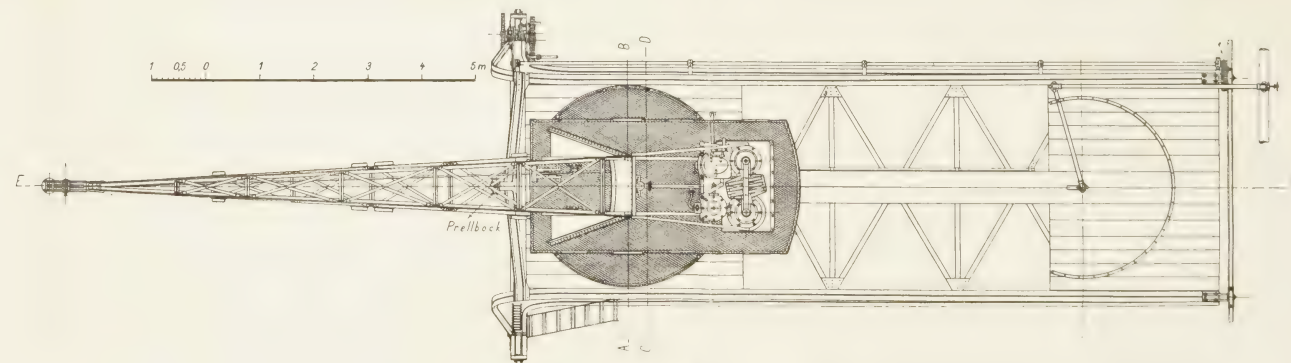


Fig. 4.

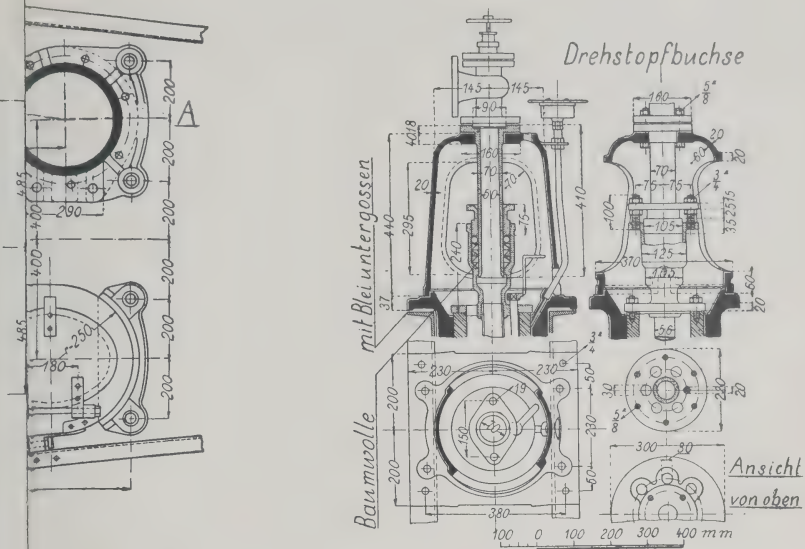
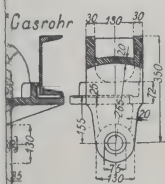
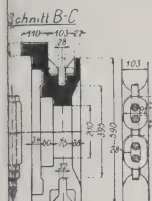


Fig. 5.



agerbock
300 40 mm



Schnitt A-B
400 mm

0°

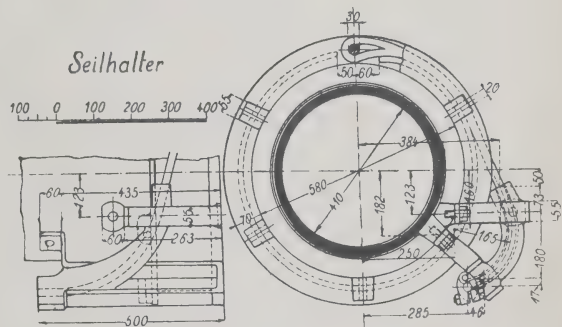
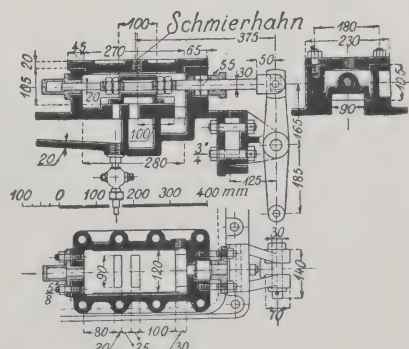


Fig. 7.



Schieberkasten für Hubcylinder

Fig. 9.

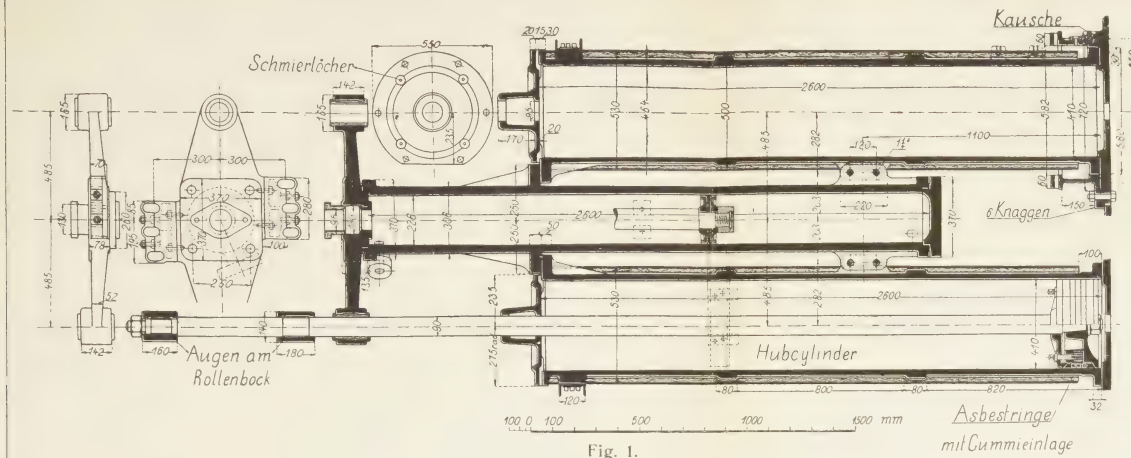


Fig. 1.

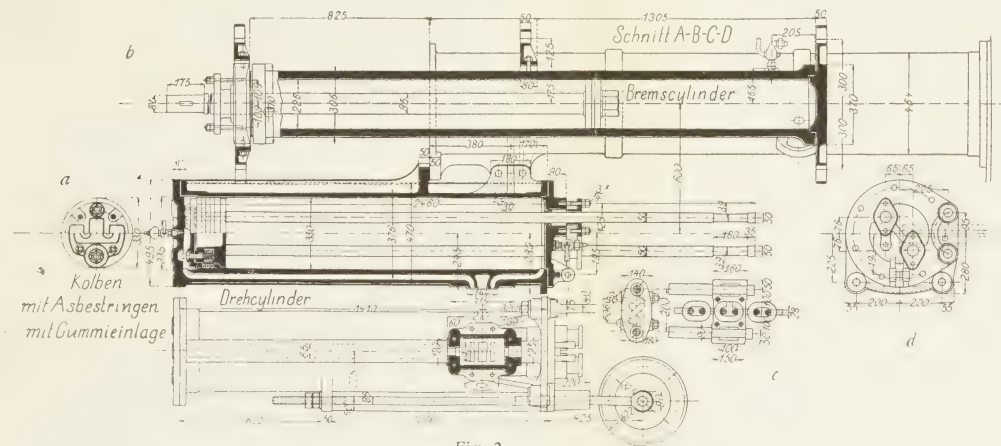


Fig. 2.

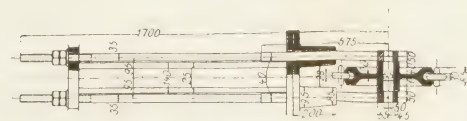


Fig. 3.

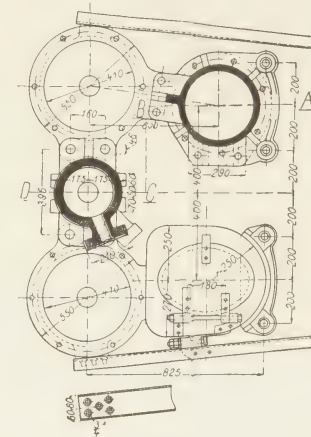


Fig. 4.

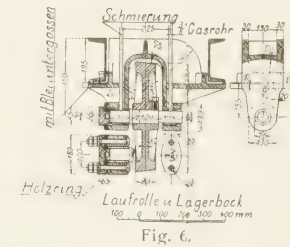


Fig. 6.

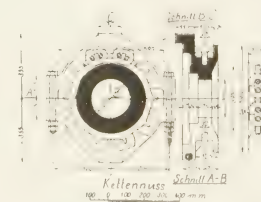


Fig. 8.

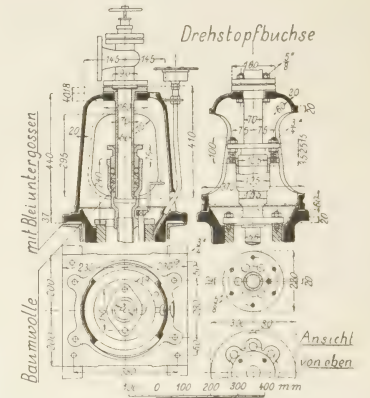


Fig. 5.

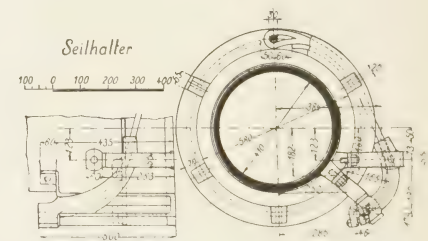


Fig. 7.

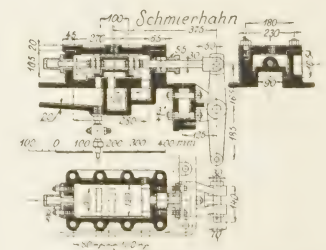
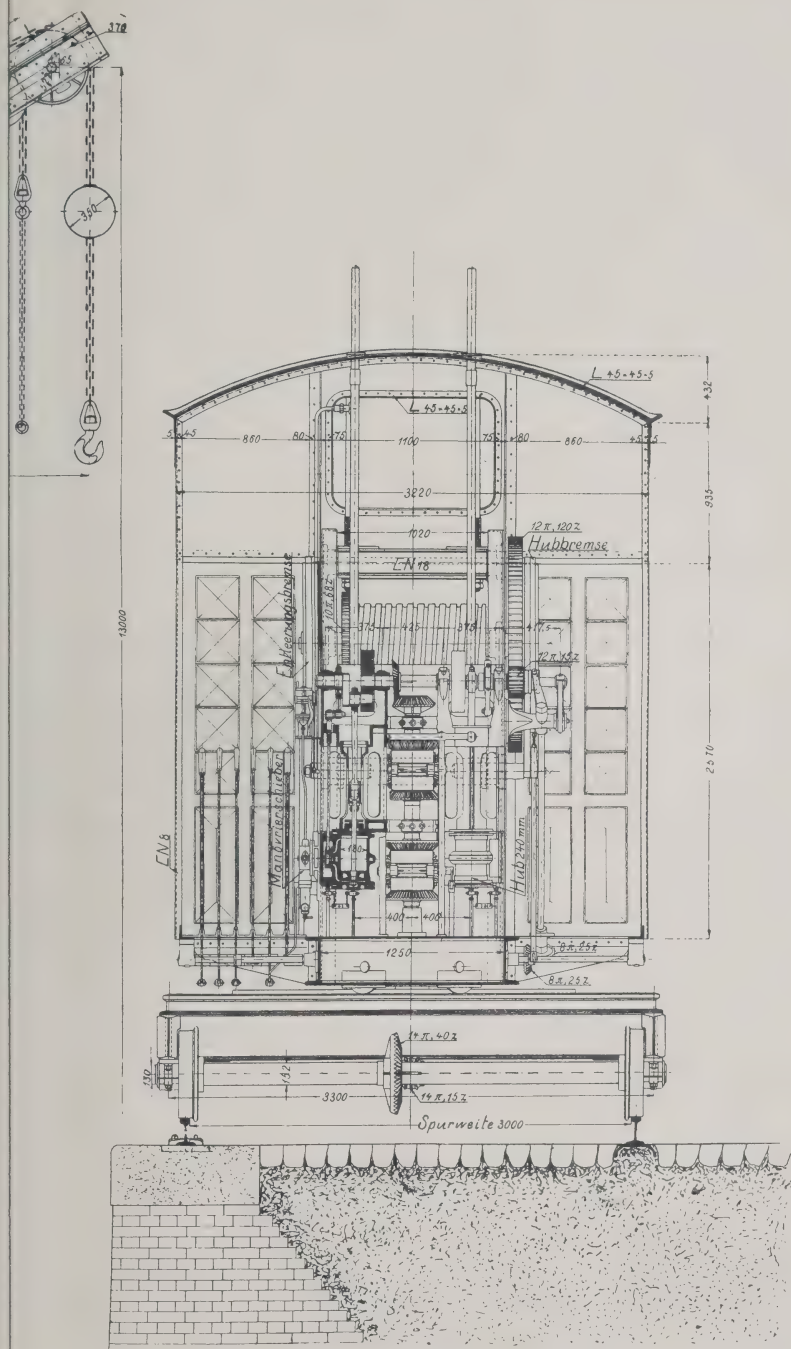


Fig. 9.

Halbportalkran 2500 kg
 mit zentraler Dampf-Versorgung.
 Ausladung: 10,45 m, max. Hub: 13,8 m, Schwenkbereich: 240°
 Erbauer: Eisenwerk (vorm. Nagel & Kaemp) A.G. Hamburg
 Arbeitsplatz: Petersenquai, Hamburg.



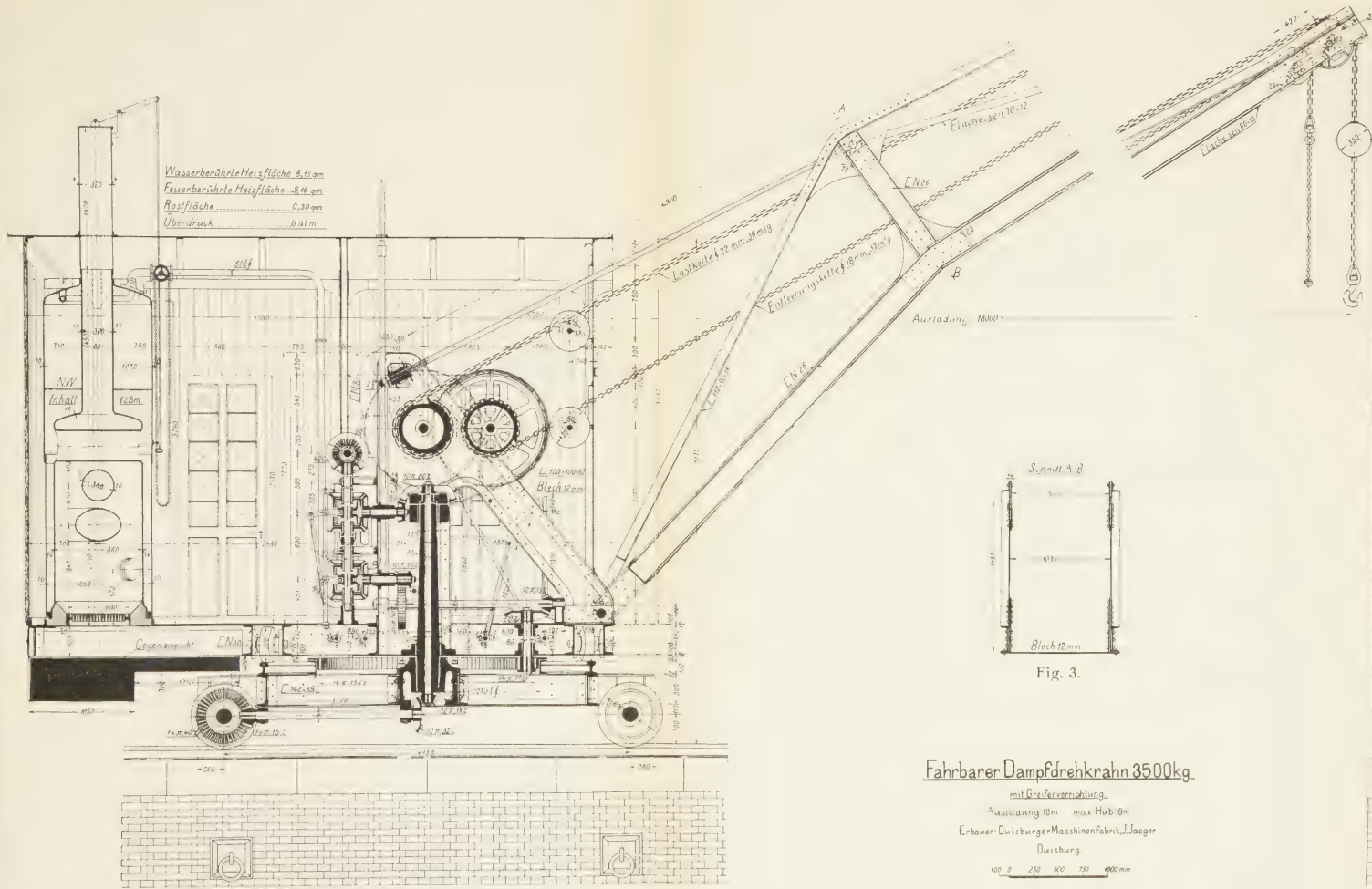


Fig. 1.

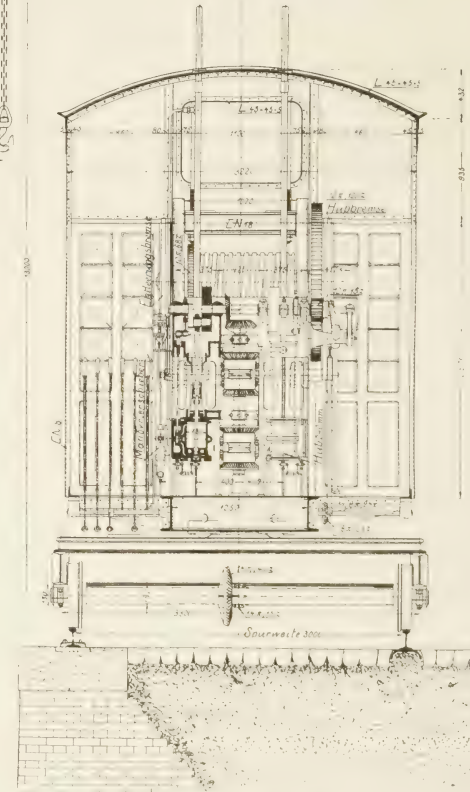
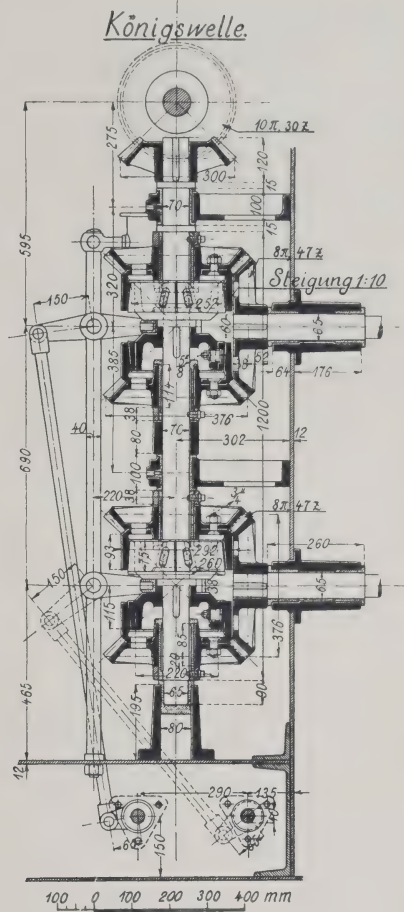
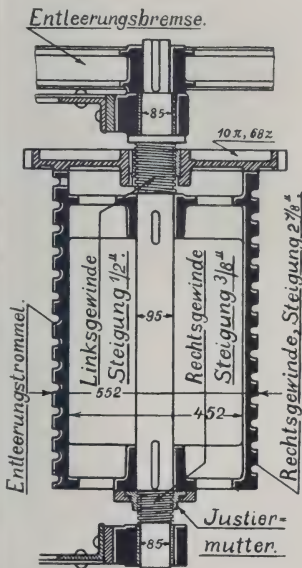
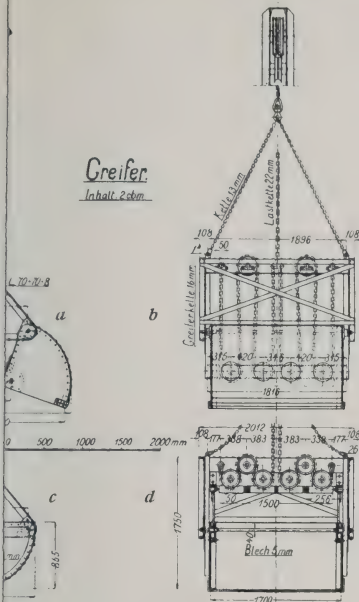


Fig. 2.



Fahrbarer
Dampfdrehkran 3500kg

mit Greiferbetrieb.

Ausladung: 18m, max Hub: 18m.

Erbauer: Duisburger Maschinenfabrik J. Jaeger.

Duisburg.

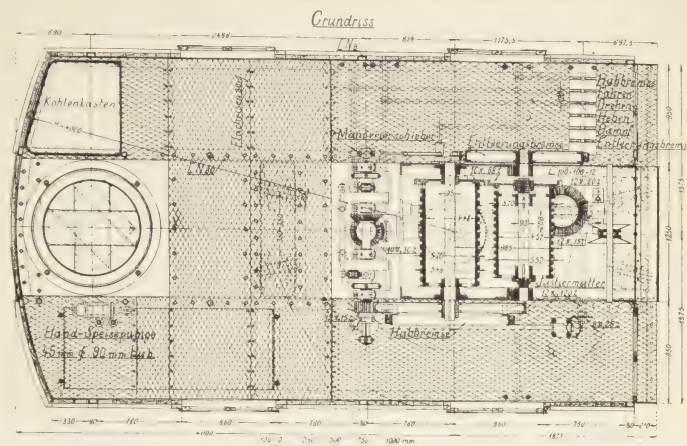


Fig. 1.

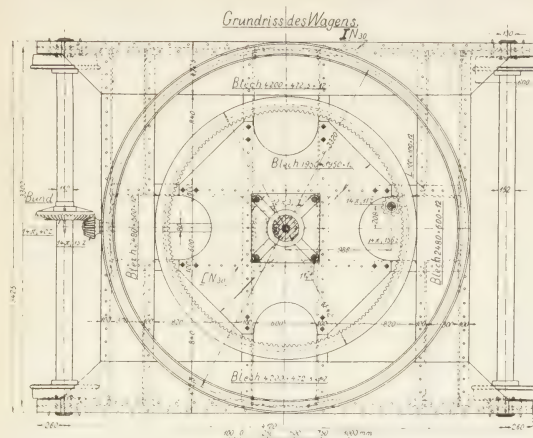


Fig. 2.

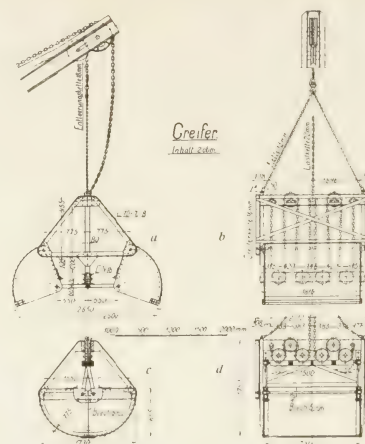


Fig. 3.

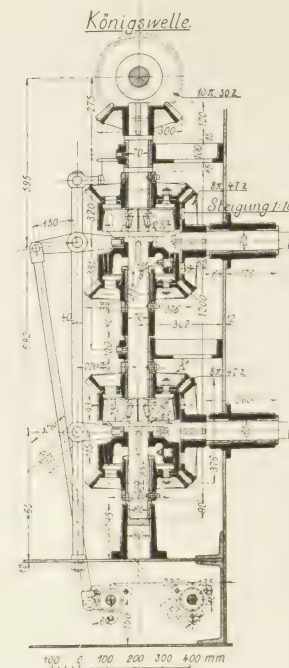


Fig. 4.

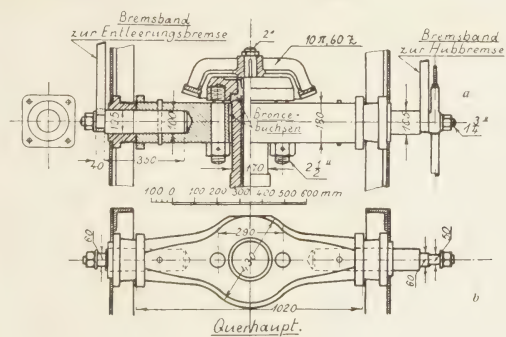


Fig. 5.

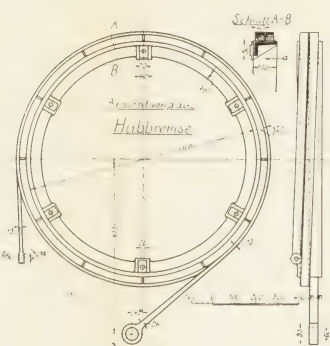


Fig. 6.

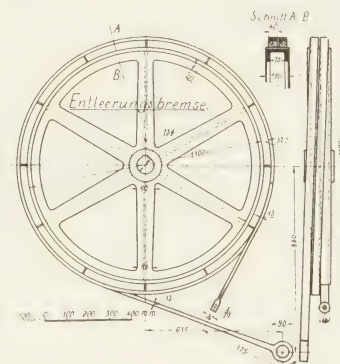


Fig. 7.

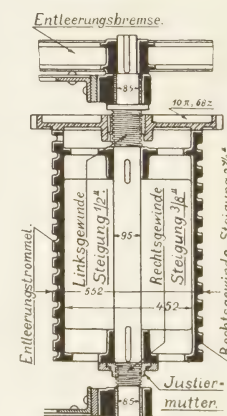


Fig. 8.

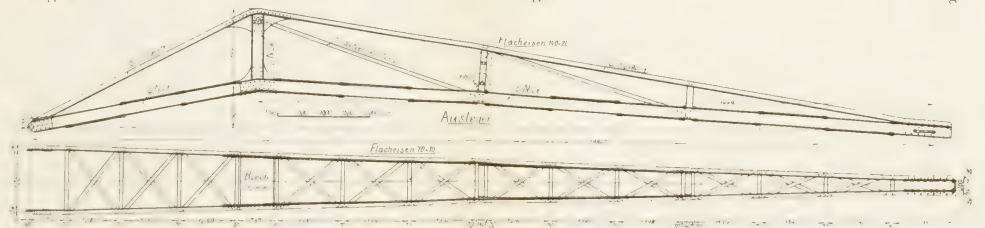


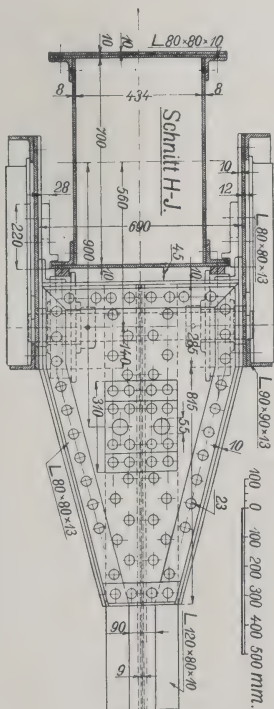
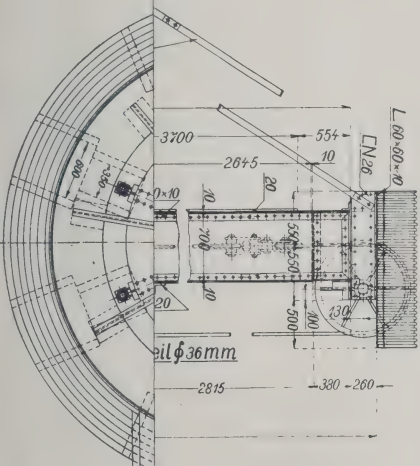
Fig. 9.

Fahrbarer
Dampfdrehkran 3500kg
mit Greiferbetrieb.

Ausladung: 18m, max Hub: 18m.

Erbauer: Duisburger Maschinenfabrik J. Jaeger,
Duisburg.

Feststehender Hofkran 7500kg.
mit hydraul. Hub-u. elektr. Drehbewegung.
Ausladung: 8m, max Hub: 35m.
Erbauen:
Ludwig Stuckenholz- Wetter a. d. Ruhr,
Arbeitsplatz:
Blechswalzwerk Schulz Knaut, A-G,
Essen a. d. Ruhr.



Festsiehender Hofkran 7500kg-
mit hydraul. Hub- u. elektr. Drehbewegung.
Ausladung: 8m, max. Hub 35m.
Erbauer:
Ludwig Stuckenhof, Weiter a. d. Ruhr.
Arbeitsplatz:
Bachwalzwerk Schütz Krauß A.-G.,
Essen a. d. Ruhr.

Fig. 4.

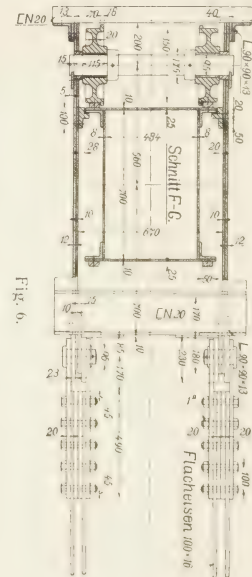
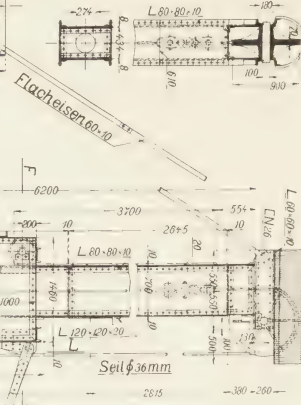


Fig. 6.

Fig. 7.

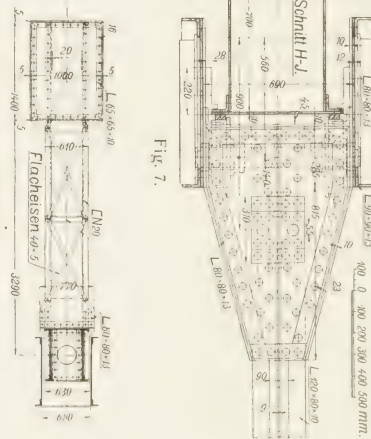


Fig. 8.

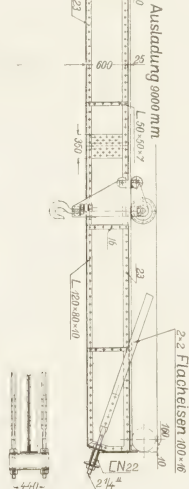


Fig. 1.

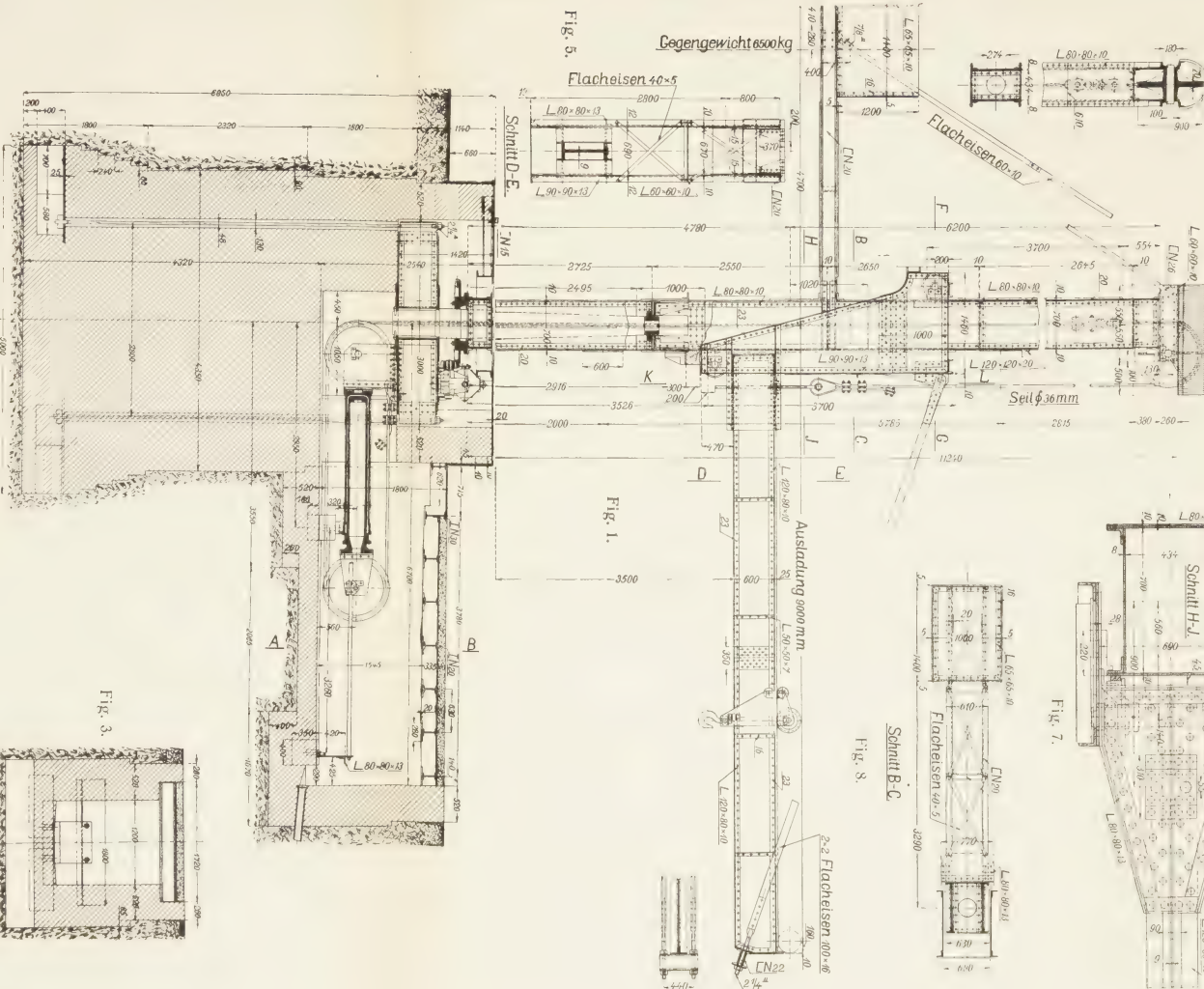


Fig. 3.

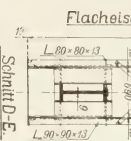


Fig. 3.

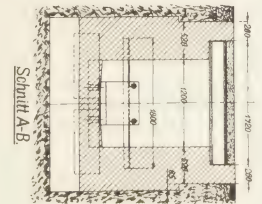


Fig. 2.

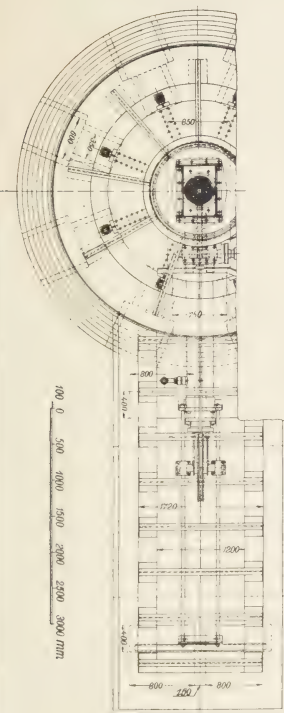
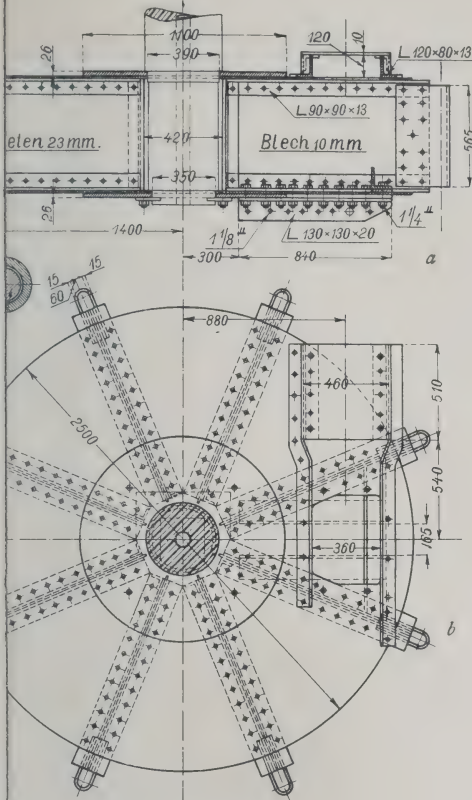


Fig. 2.



Fundamentplatte.

100 0 250 500 750 1000 mm.

b

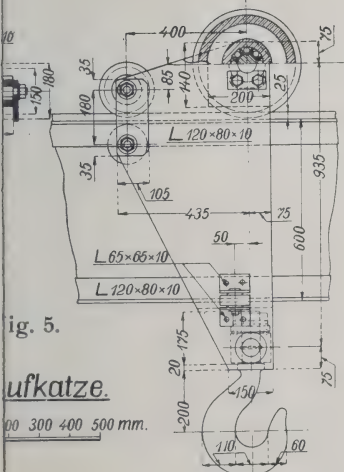


Fig. 5.

Haken.

0 300 400 500 mm.

Fig. 6.

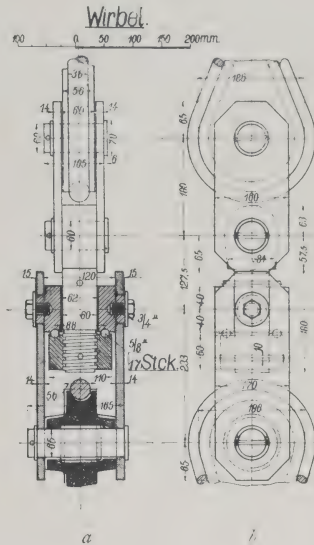
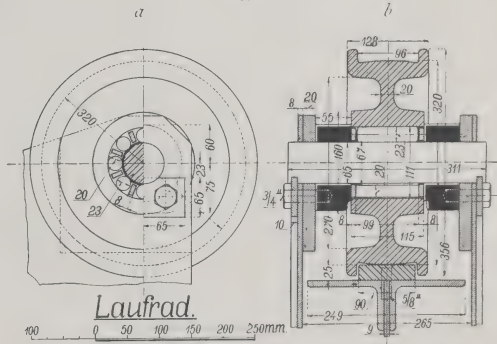


Fig. 7.



Laufrolle.

Feststehender Hofkran 7500kg.

mit hydraul. Hub- u. elektr. Drehbewegung.

Ausladung: 9m, max Hub: 3,5m.

Erbauer:

Ludwig Stuckholz, Wetter a. d. Ruhr.

Arbeitsplatz:

Blechwälzwerk Schulz Knaudt, A.G.

Essen a. d. Ruhr.

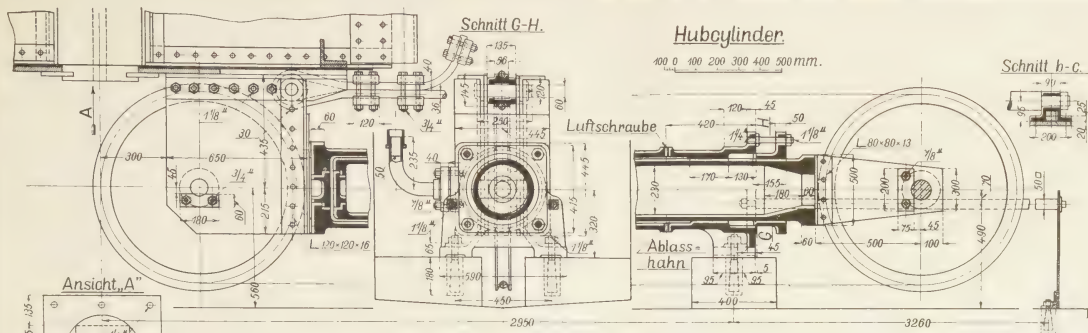


Fig. 1.

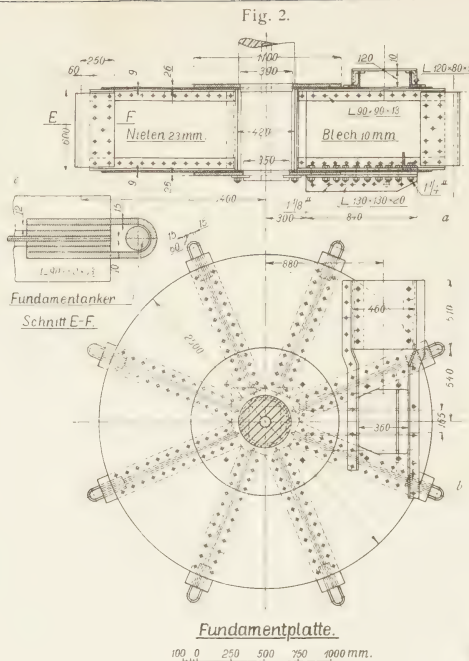


Fig. 2.

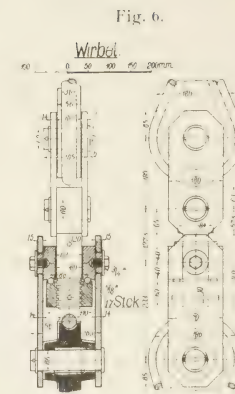


Fig. 6.

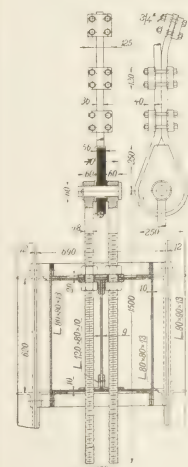
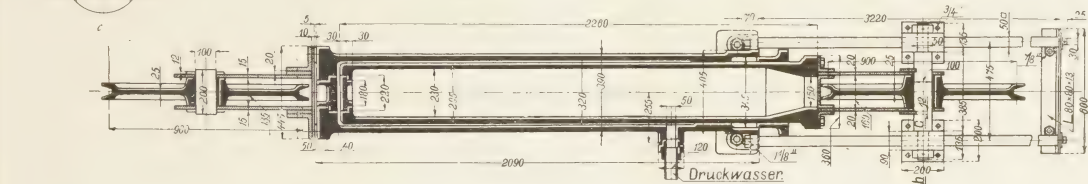
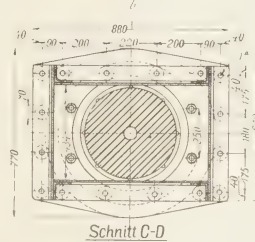


Fig. 4.



Schnitt C-D

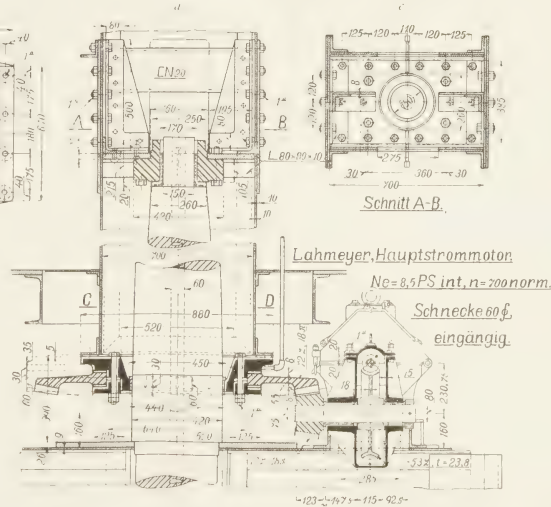


Fig. 3.

Drehvorrichtung.

100 0 100 200 300 400 500 mm.

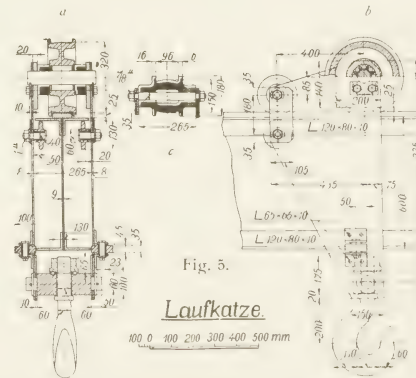


Fig. 5.

Laufkatze.

100 0 100 200 300 400 500 mm

Fig. 7.

Feststehender Hofkran 7500kg.
mit hydraul. Hub- u. elektr. Drehbewegung.

Ausladung: 9m, max Hub: 3,5m.

Erbauer:

Ludwig Stuckenholz, Wetter a. d. Ruhr.

Arbeitsplatz:

Blechwalzwerk Schulz Knaudt, A-G.,
Essen a.d. Ruhr.

Feststehender Hofkran
von 1500 kg Tragkraft.

mit hydr. Hub- u. el. Drehbewegung.

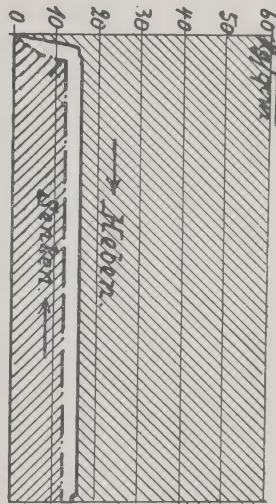
Erbauer: Ludwig Plackenholz,

Wetter an der Ruhr.

Arbeitsplatz: Blechwalzwerk Stuhlz,

Knauff A.G., Essen 9 Ruhr

No. 1. Leer.



Indicator-Diagramme
des hydr. Hubzylinders.

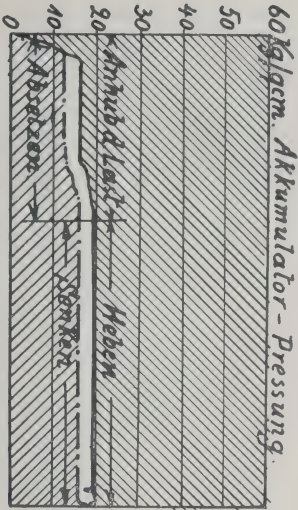
Abgedrosselte Arbeit für

Aufgang der Last.

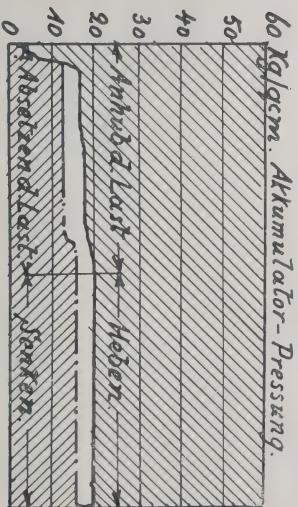
Abgedrosselte Arbeit für

Niedergang der Last.

No. 2. Last 1570 kg. Ausladung 45 m.



No. 2a. Last 1570 kg. Ausladung 9 m.



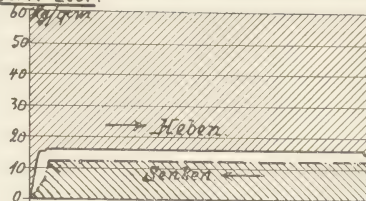
Feststehender Hofkran von 7500 kg Tragkraft

mit hydr. Hub- u. el. Drehbewegung.

Erbauer: Ludwig Stuckenholz,
Wetter an der Ruhr.

Arbeitsplatz: Blechwalzwerk Schulz,
Knauf A.G., Essen ⁹/Ruhr.

No. 1. Leer.

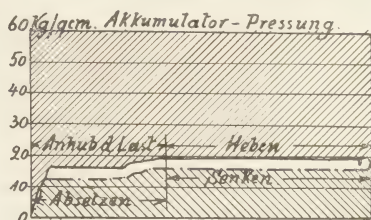


Indicator-Diagramme des hydraul. Hubzylinders.

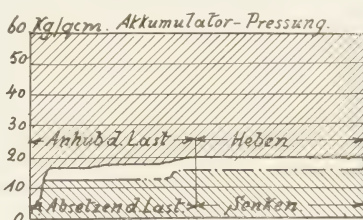
Abgedrosselte Arbeit für
Aufgang der Last.

Abgedrosselte Arbeit für
Niedergang der Last.

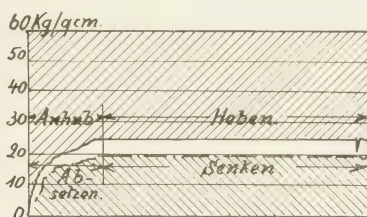
No. 2. Last 1570 Kg. Ausladung 4,5 m.



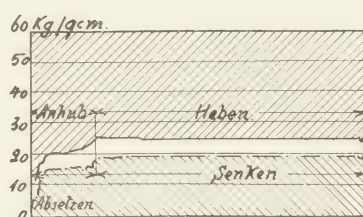
No. 2a. Last 1570 Kg. Ausladung 9 m.



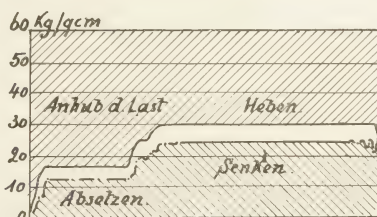
No. 3. Last 3110 Kg. Ausladung 4,5 m.



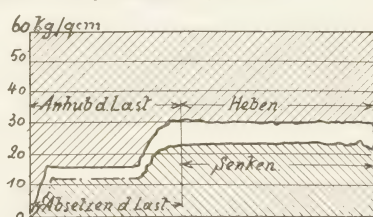
No. 3a. Last 3110 Kg. Ausladung 9 m.



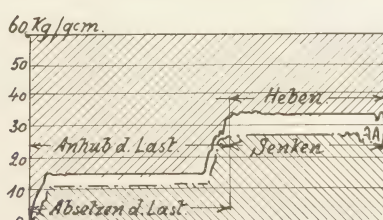
No. 4. Last 4600 Kg. Ausladung 4,5 m.



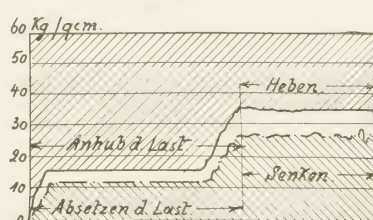
No. 4a. Last 4600 Kg. Ausladung 9 m.



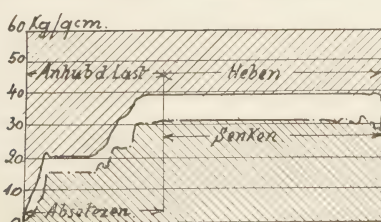
No. 5. Last 6135 Kg. Ausladung 4,5 m.



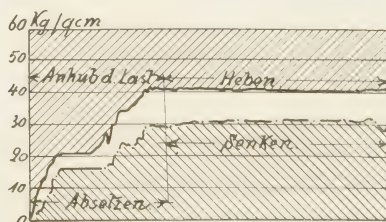
No. 5a. Last 6135 Kg. Ausladung 9 m.

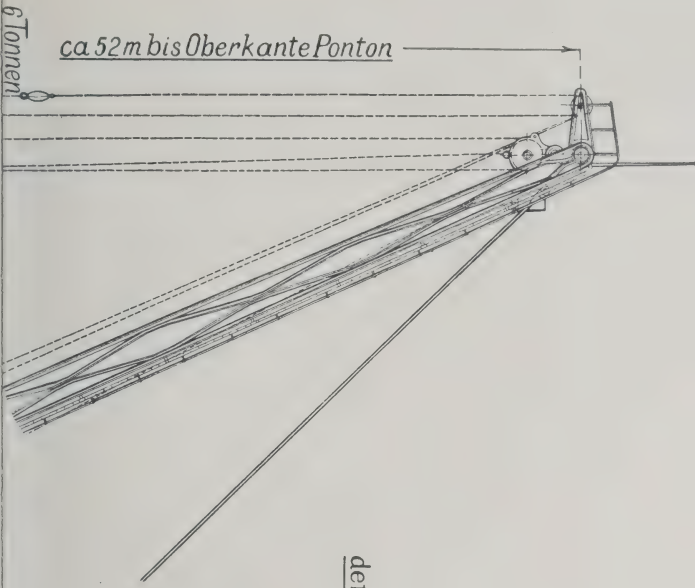


No. 6. Last 7505 Kg. Ausladung 4,5 m.



No. 6a. Last 7505 Kg. Ausladung 9 m.





Schwimmkran 150 T. max. Tragfähigkeit

für die Werft

der Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft „Vulcan.“

Bredow b. Stettin.

Erbauer: Vulcan, Stettin.

1000 2500 5000 7500 10000 mm.

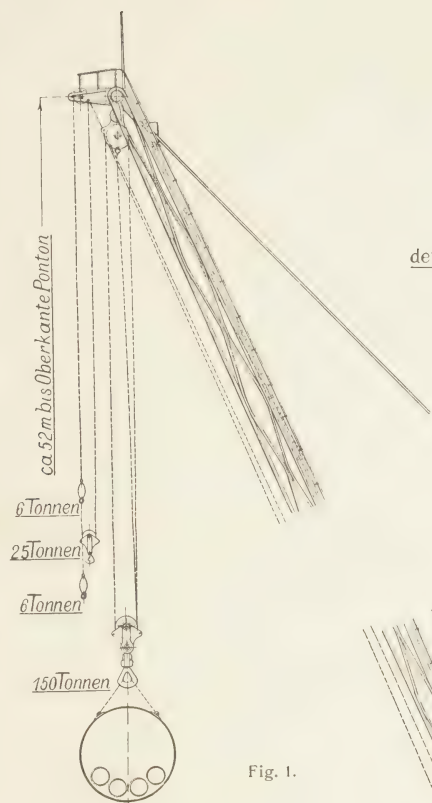


Fig. 1.

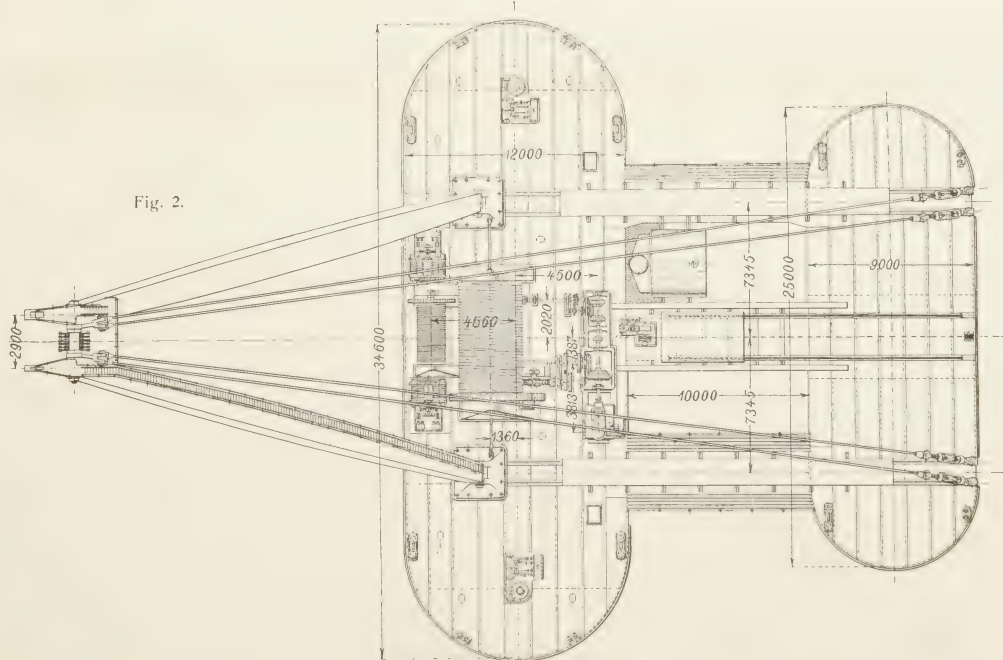
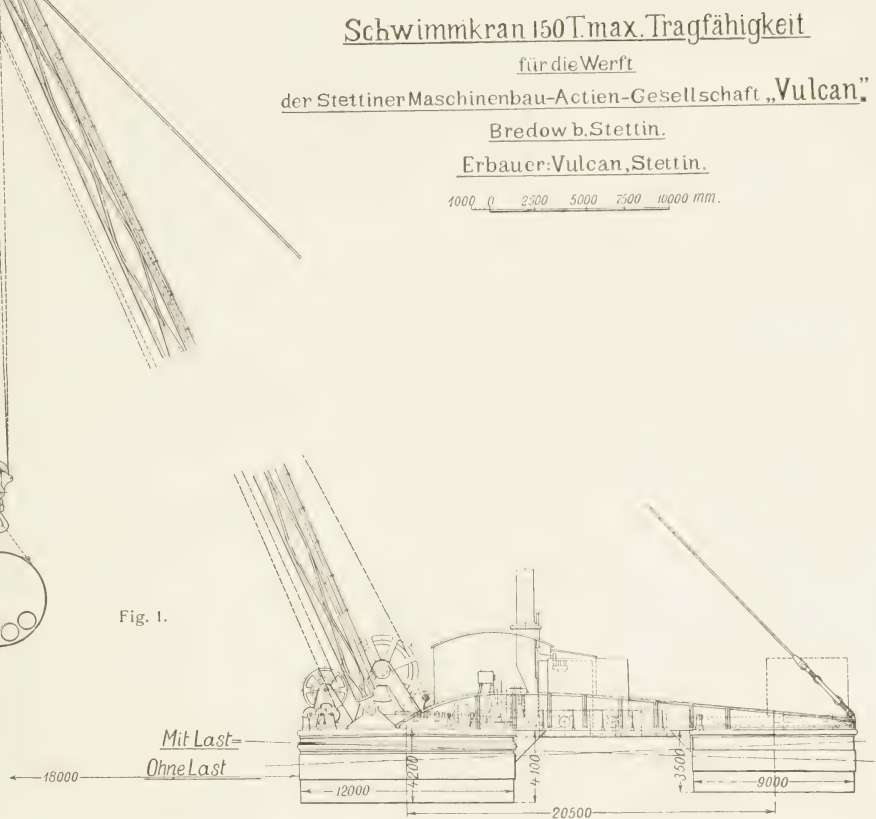


Fig. 2.

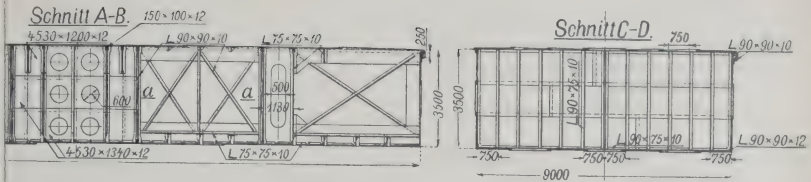


Fig. 2.

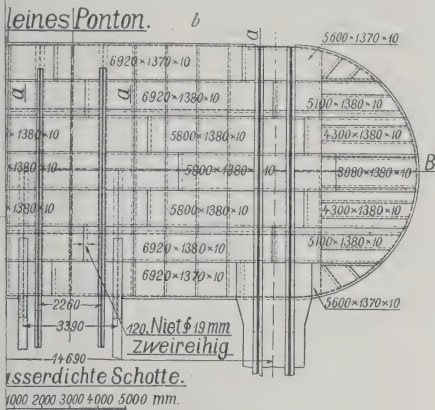


Fig. 5.

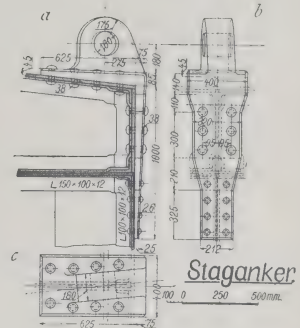


Fig. 7.

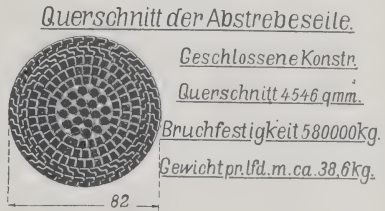
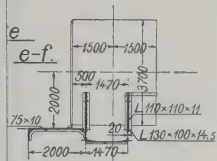
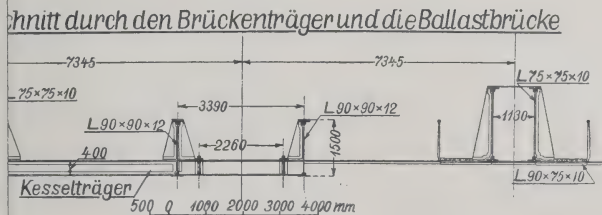


Fig. 8.



Schwimmkran 150T.max.Tragfähigkeit

die Werft der Stettiner Maschinenbau A.-G. „Vulcan“.

Bredow b. Stettin.

Erbauer: Vulcan, Stettin.

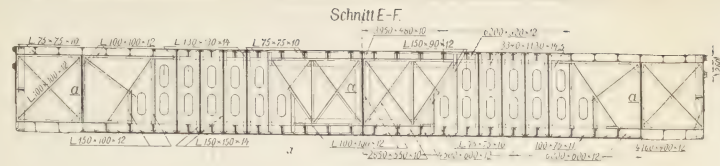


Fig. 1.

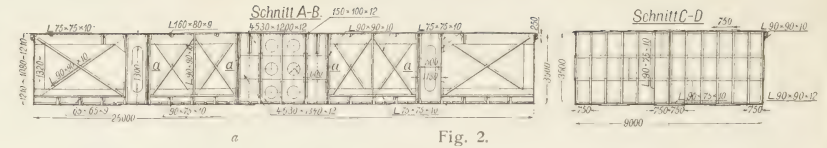
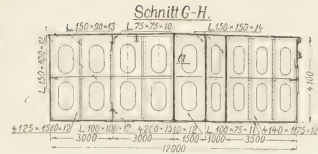


Fig. 2.

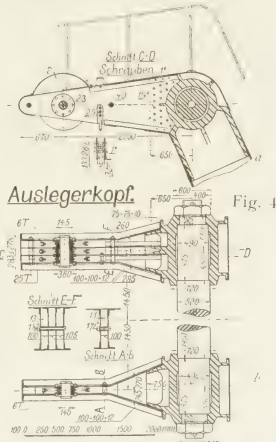
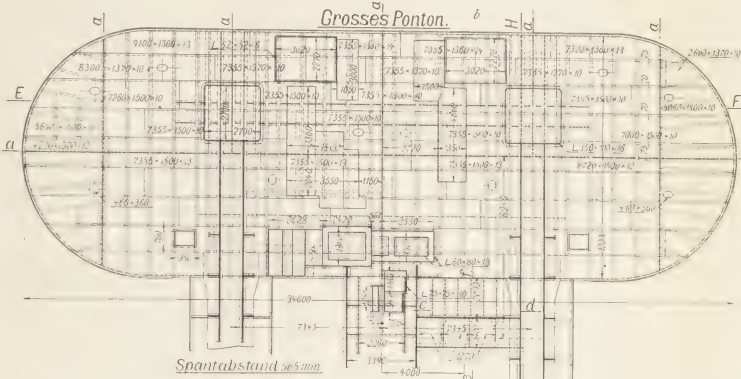


Fig. 4.

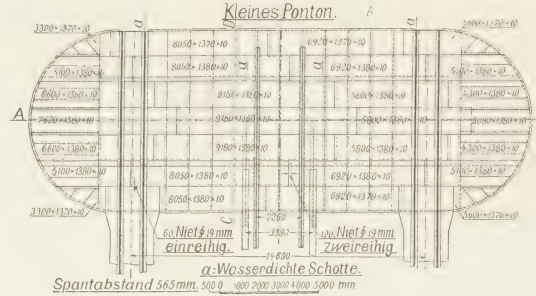


Fig. 6.

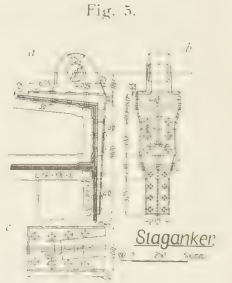


Fig. 5.

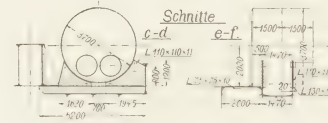
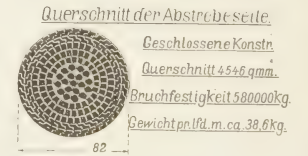



Fig. 7.



Querschnitt der Abstrebe seile

 Geschlossene Konstr.
Querschnitt 4546 qmm.
Bruchfestigkeit 580000 kg
Gewicht pr. lfd. m. ca. 38,6 kg.

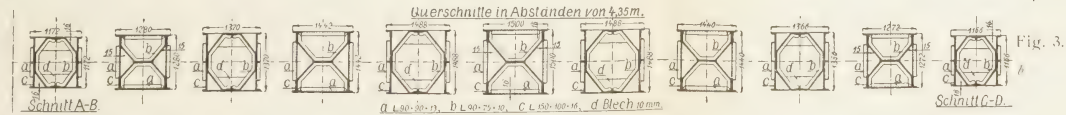
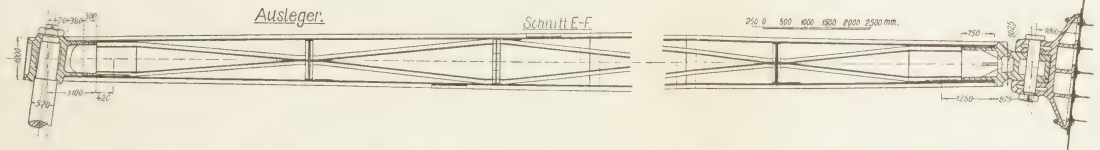


Fig. 3

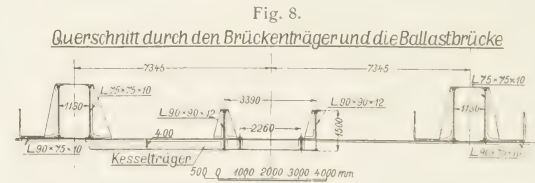
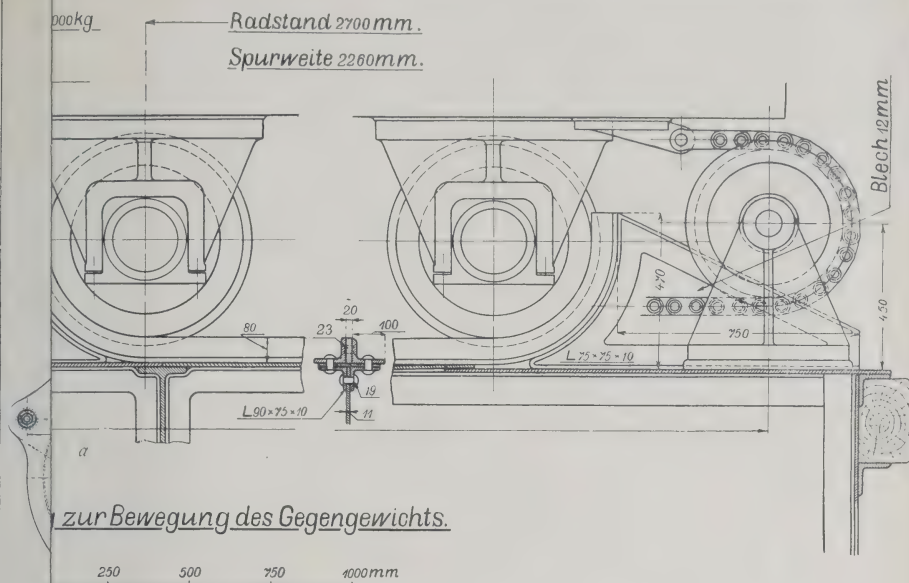


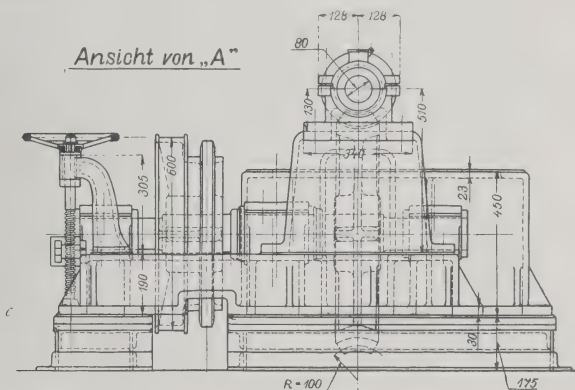
Fig. 8.

Querschnitt durch den Brückenträger und die Ballastbrücke

Schwimmkran 150 T. max. Tragfähigkeit
für die Werft der Stettiner Maschinenbau A.-G. „Vulcan“.
Bredow b. Stettin.
Erbauer: Vulcan, Stettin.



Ansicht von „A“



ta-b

Fig. 1.

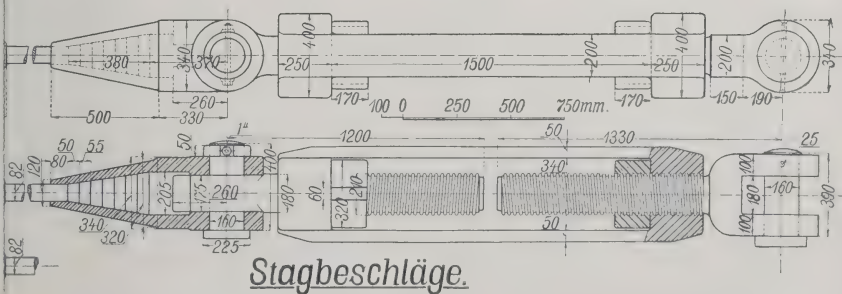
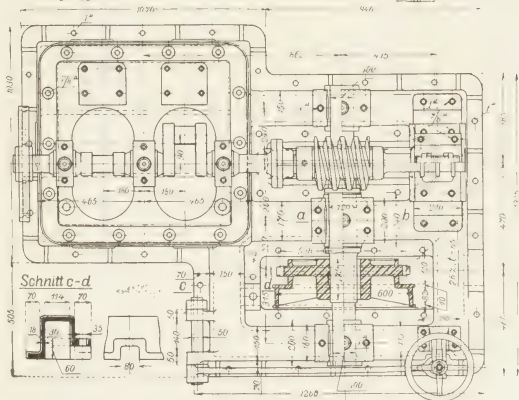
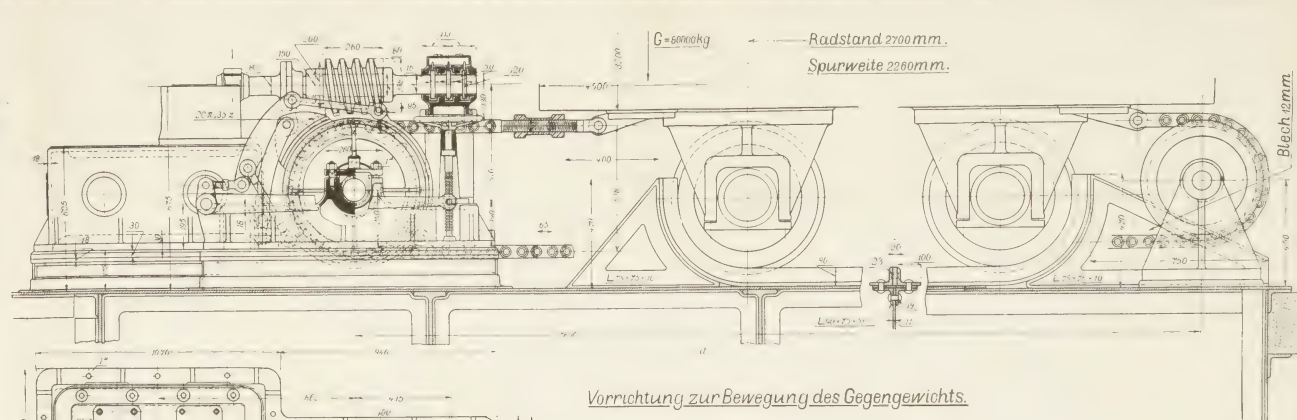
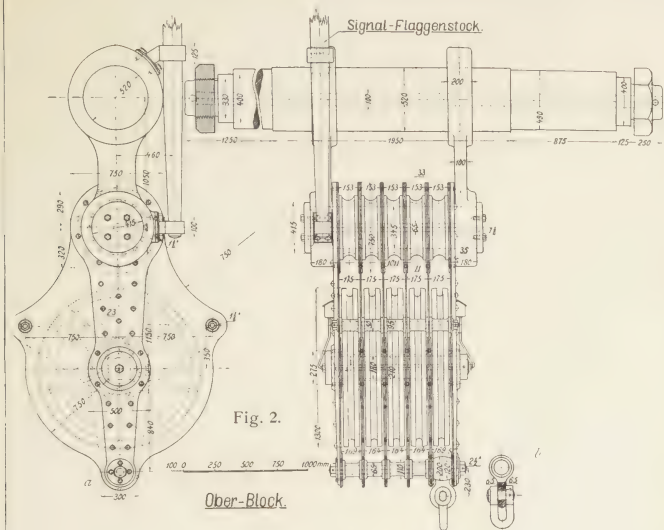


Fig. 4.



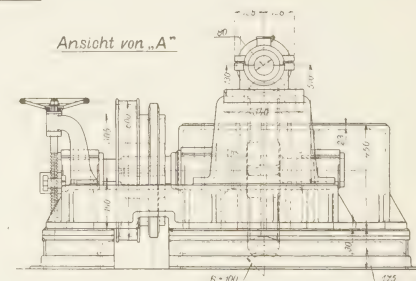
Vorrichtung zur Bewegung des Gegengewichts.

100 0 250 500 750 1000 mm

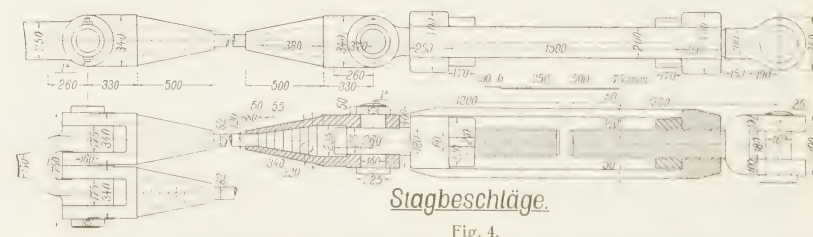
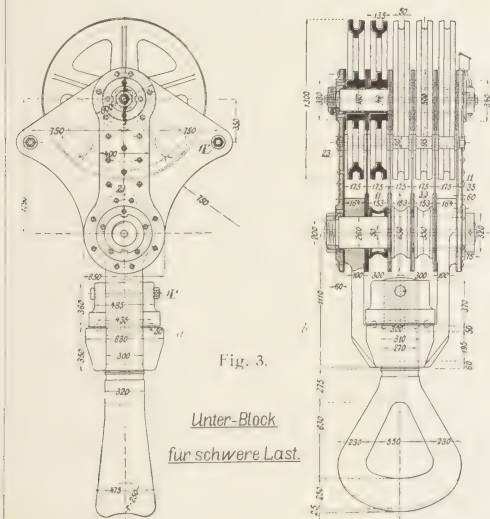


Fig. 1.

Ansicht von „A“



Schwimmkran 150 T. max. Tragfähigkeit
für die Werft der Stettiner Maschinenbau A.-G. „Vulcan“.
Bredow b. Stettin.
Erbauer: Vulcan, Stettin.



Hauptantrieb mit Hillkupplung.

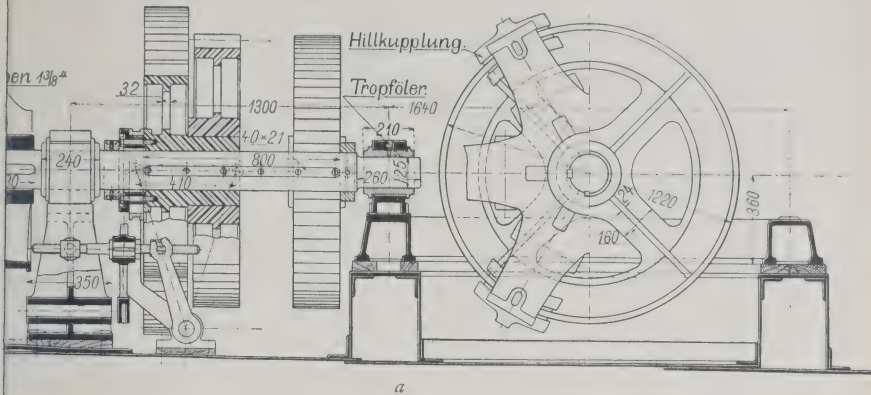
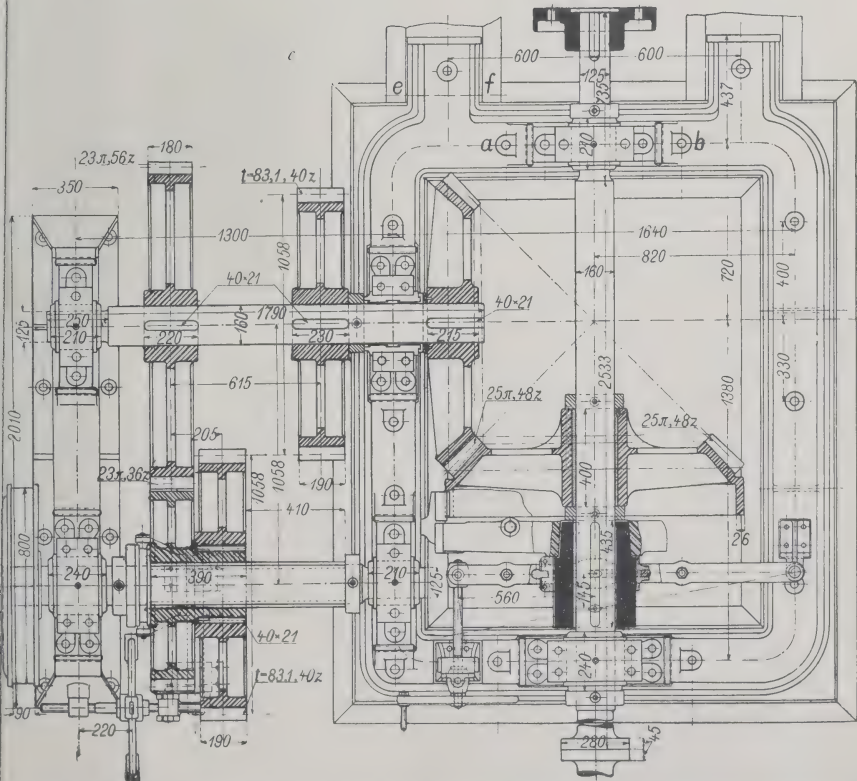
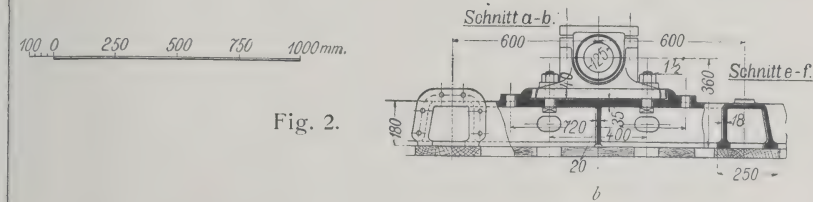
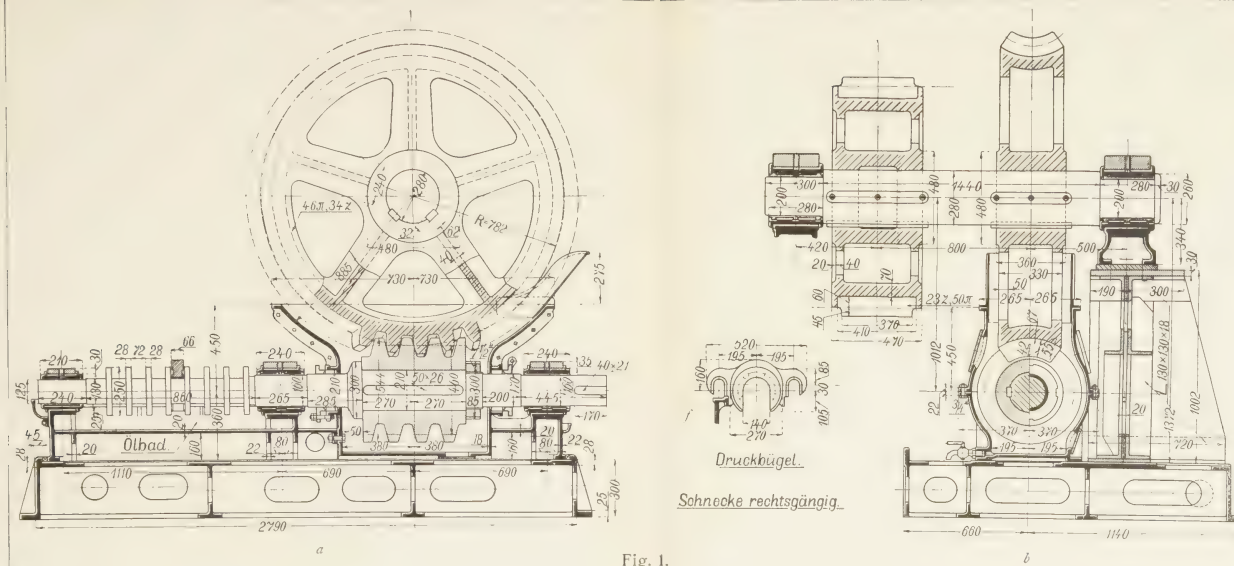


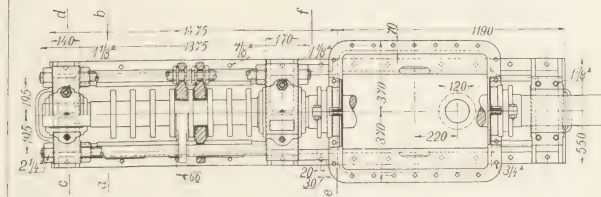
Fig. 2.





Schneckenantrieb zur Hauptwinde.

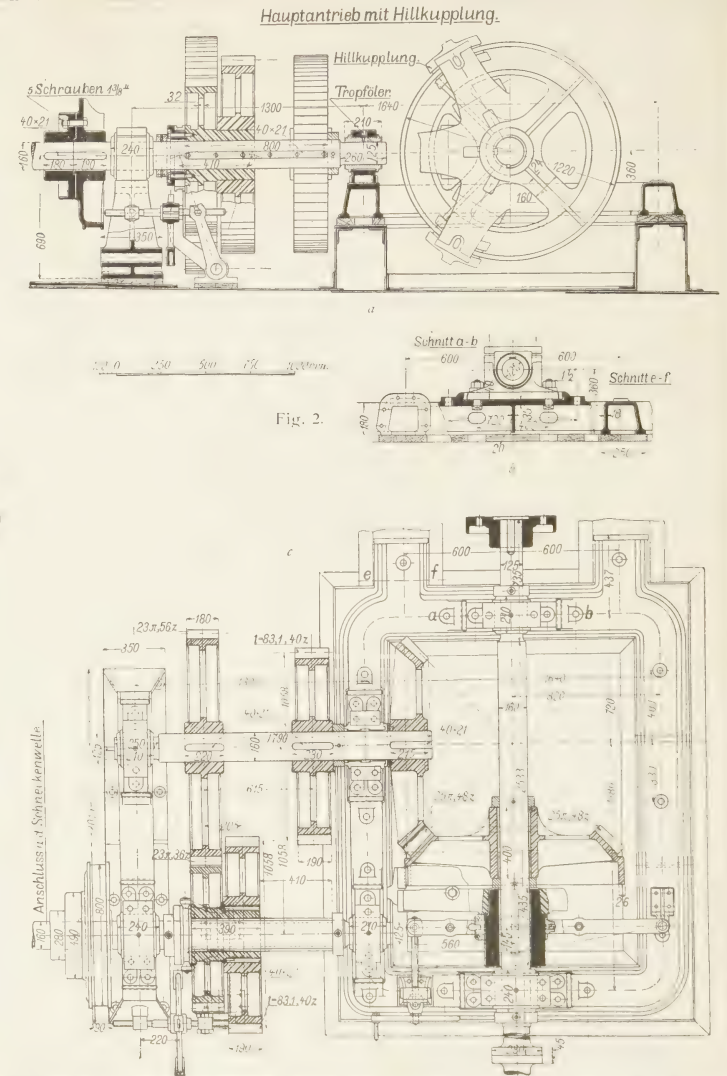
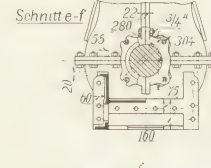
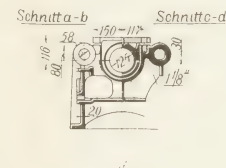
100 0 250 500 750 1000 mm

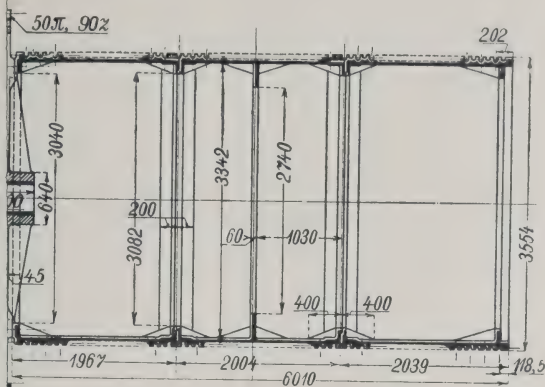


Schwimmkran 150 T max. Tragfähigkeit
für die Werft der Stettiner Maschinenbau A.-G. „Vulcan“.

Bredow b. Stettin.

Erbauer: Vulcan, Stettin.





34,5 Kettenwindungen, rechtsgängig.

Teilung: 167mm.

ur Hauptwinde.

m.

Von St.B. gesehen.

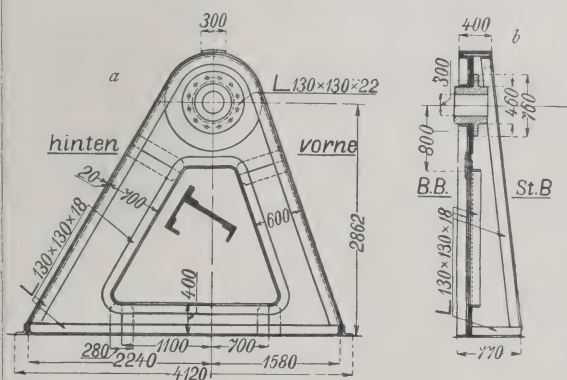


Fig. 5.

fähigkeit
A-G. „Vulcan“.

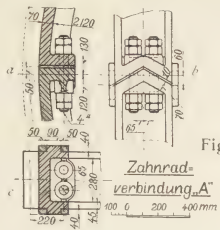


Fig. 2.

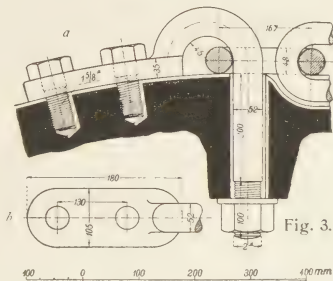


Fig. 3.

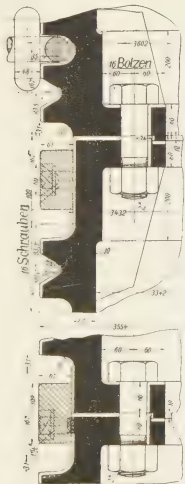


Fig. 5.

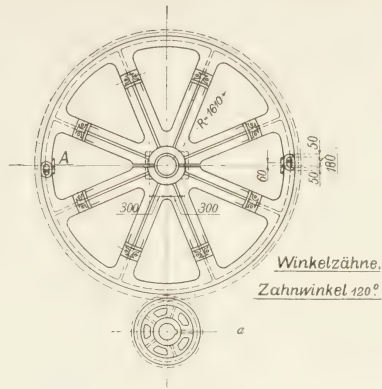
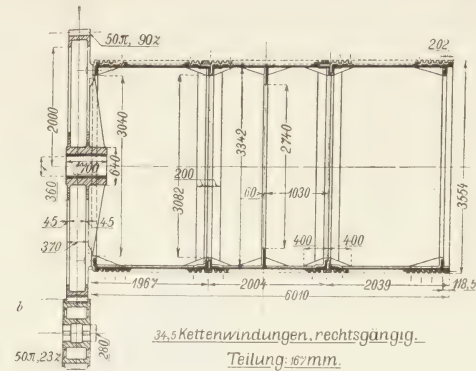


Fig. 1.



Trommel, Zahnräder und Böcke zur Hauptwinde.

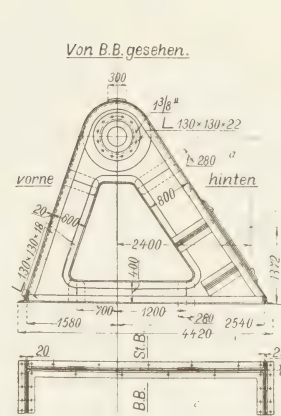


Fig. 4.

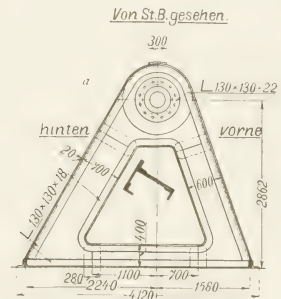
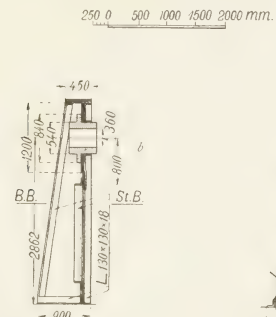
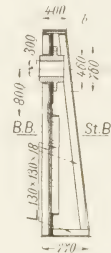


Fig. 5.



Schwimmkran 150 T. max. Tragfähigkeit
für die Werft der Stettiner Maschinenbau A.-G. „Vulcan“.

Bredow b. Stettln.
Erbauer: Vulcan, Stettin.

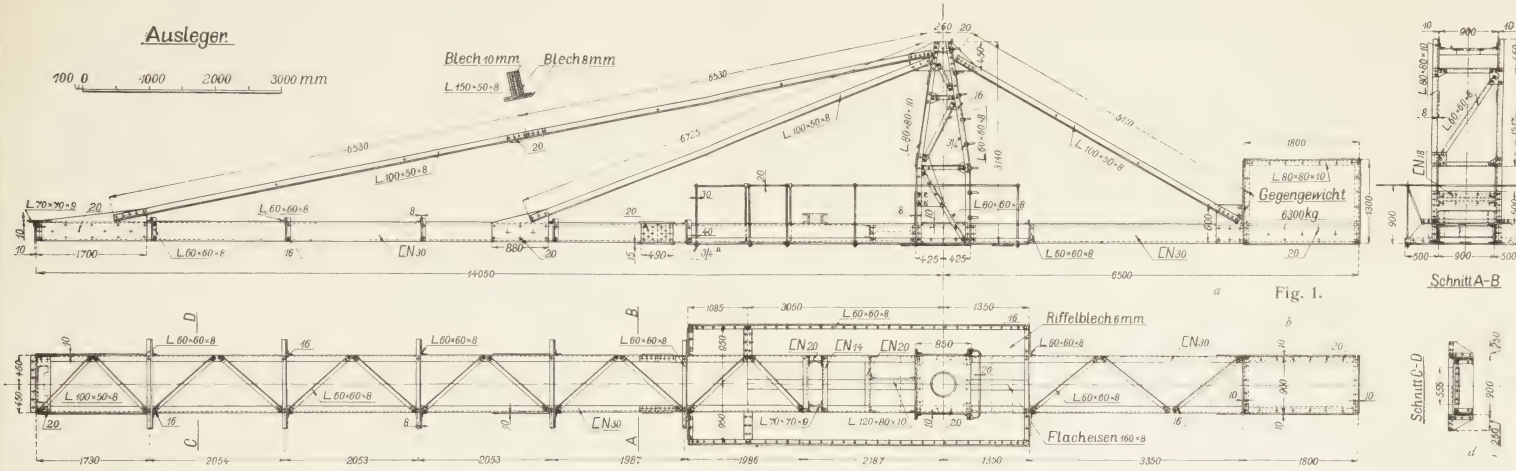
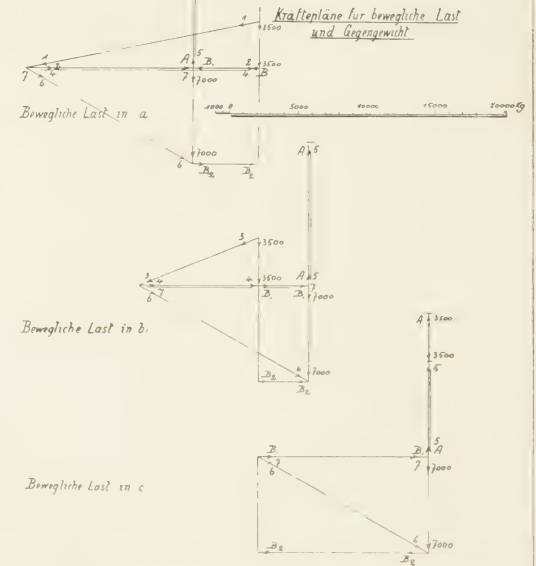
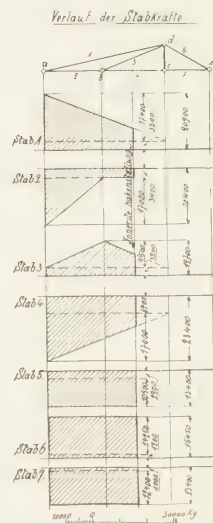
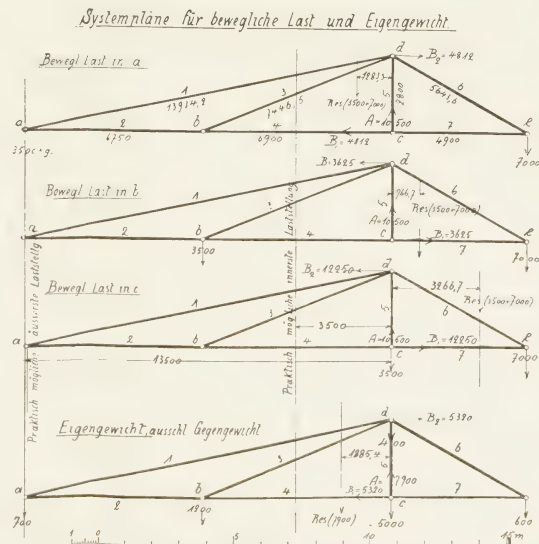


Fig. 2.



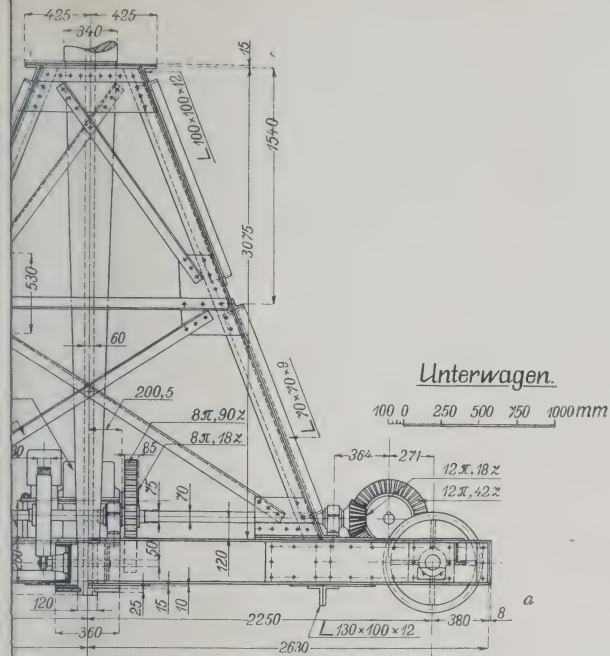
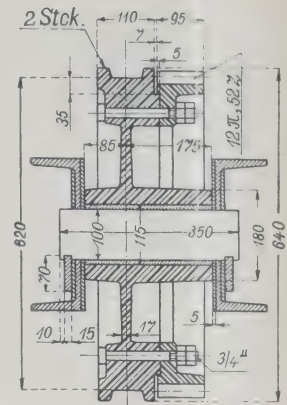
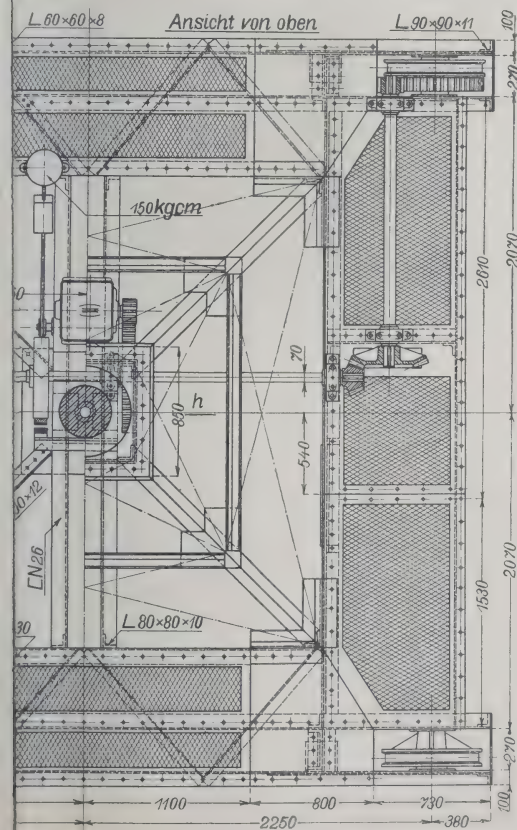


Fig. 2.



Lauftrad für das Kranfahrwerk

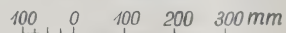
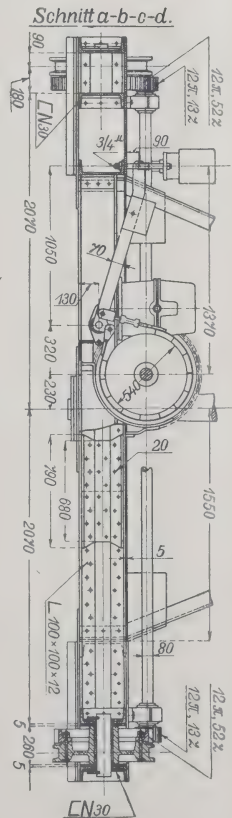


Fig. 3.



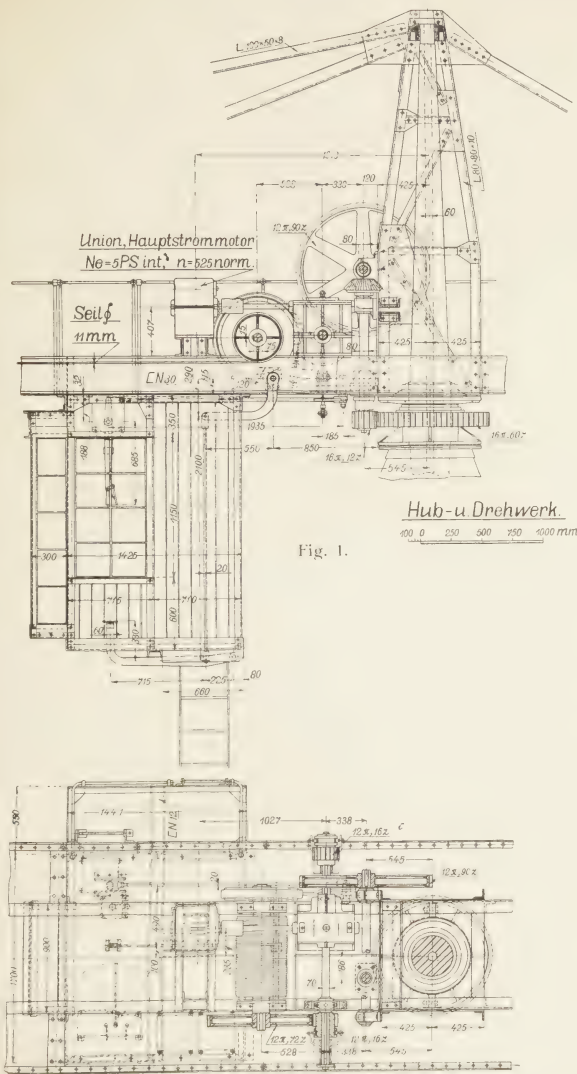


Fig. 1.

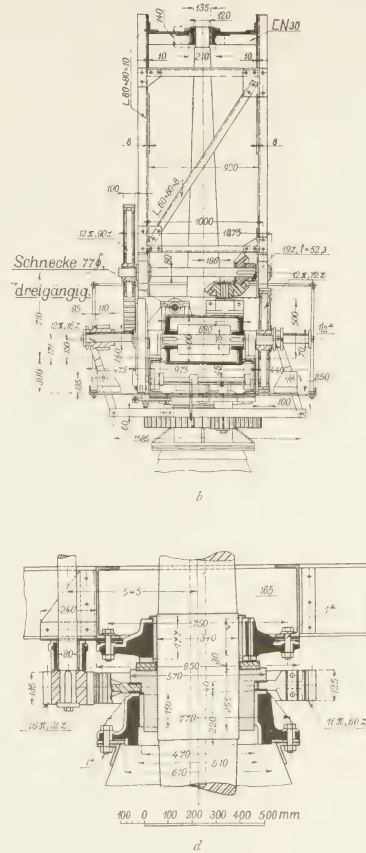


Fig. 2.

Elektrisch betriebener Laufkran 3000kg
mit drehbarem Ausleger.
Ausladung: 13,5m, max Hub: 12m.
Erbauer: Ludwig Stuckenholz, Wetter a. d. Ruhr
Arbeitsplatz: Reherstieg-Schiffswerft u. Maschinenfabrik,
Hamburg.

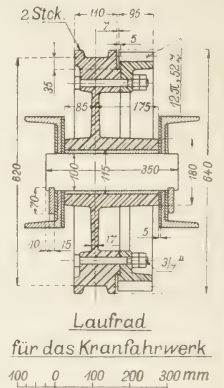
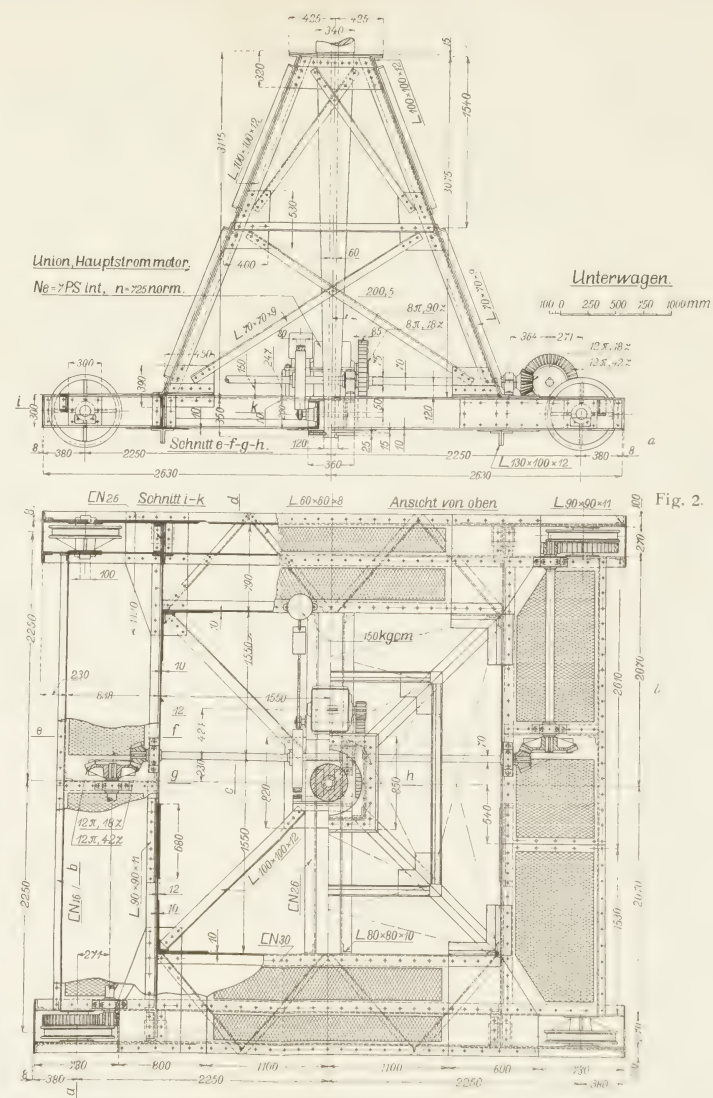
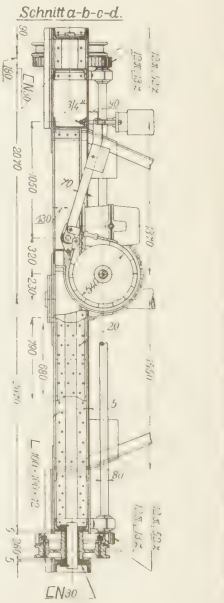
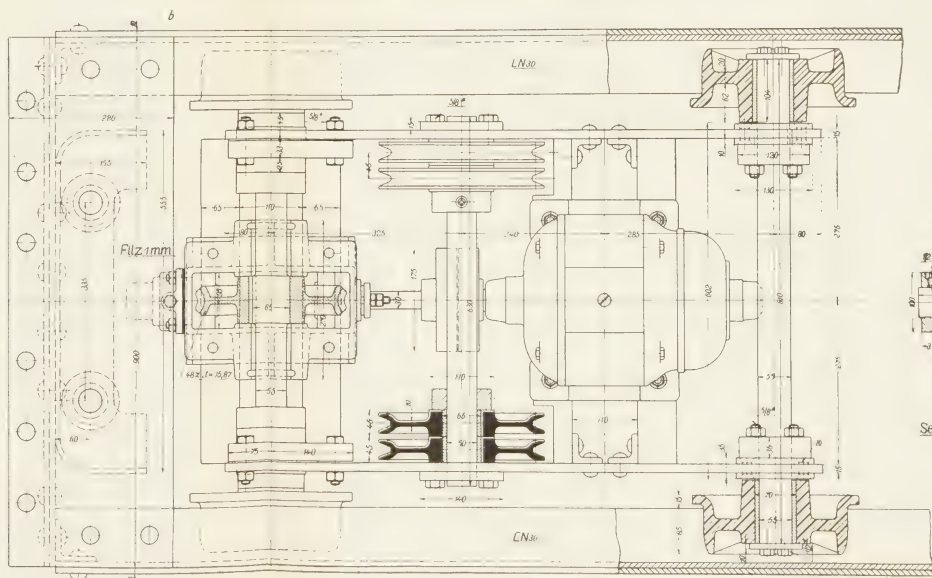
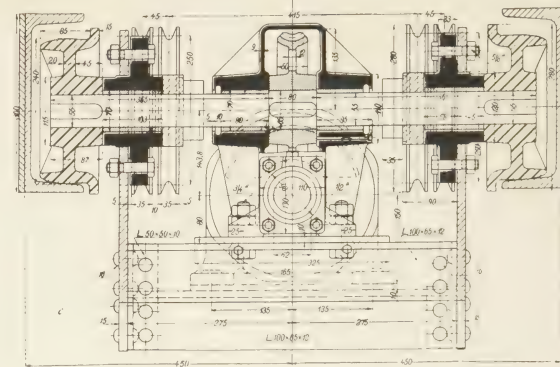
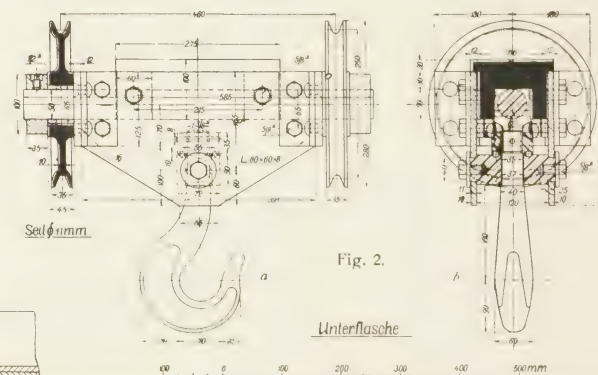


Fig. 3.





Hamburg.



Unterflasche

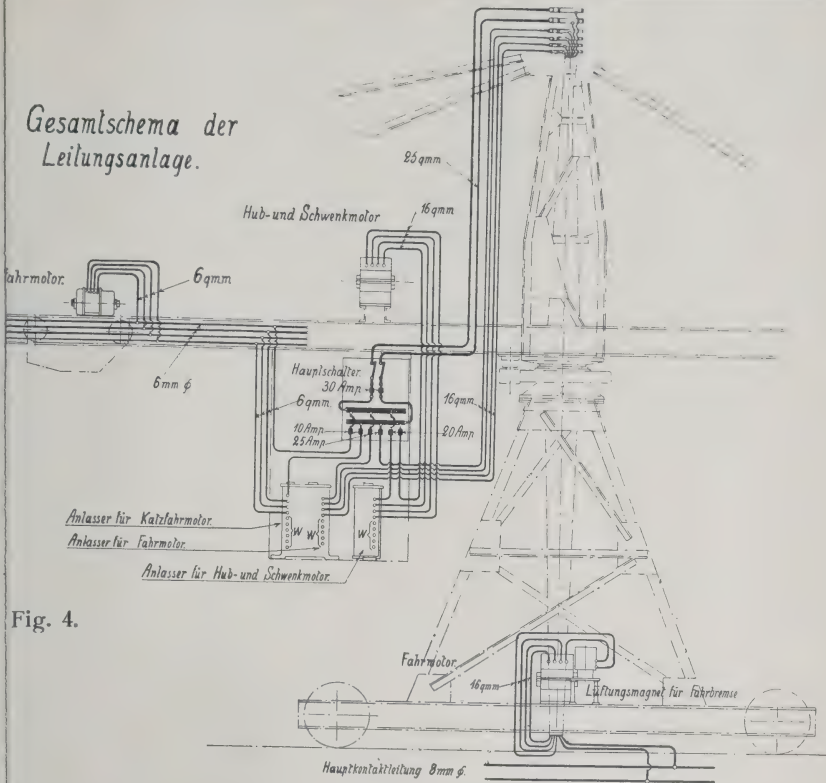
Gesamtschema der
Leitungsanlage.

Fig. 4.

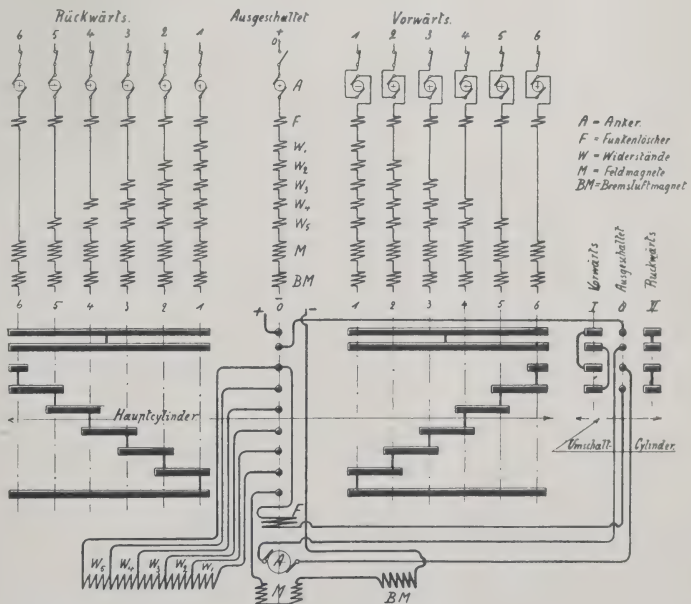


Fig. 6.

Schaltungsschema für den Kranfahrmotor.

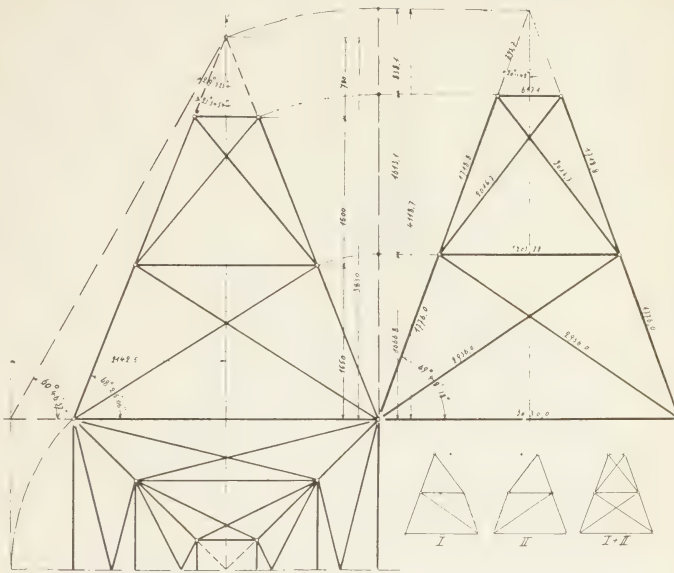


Fig. 1.

Elektrisch betriebener Laufkran 3000kg

mit drehbarem Ausleger.

Erbauer: Ludwig Stuckenholz, Wetter a. d. Ruhr.
Arbeitsplatz: Reiherstieg-Schiffswerft u. Maschinenfabrik,
Hamburg.

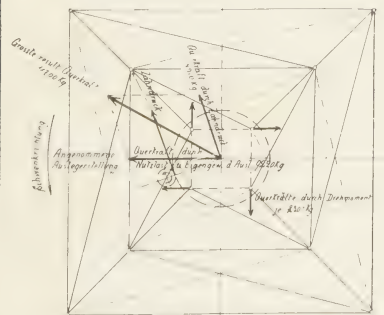


Fig. 2.

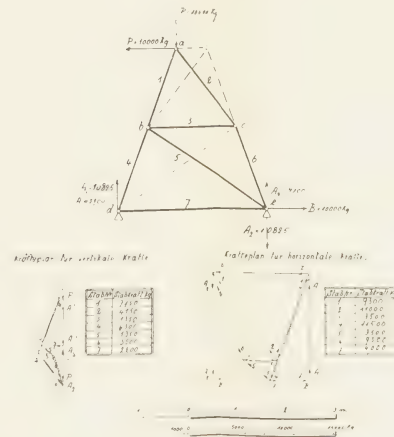
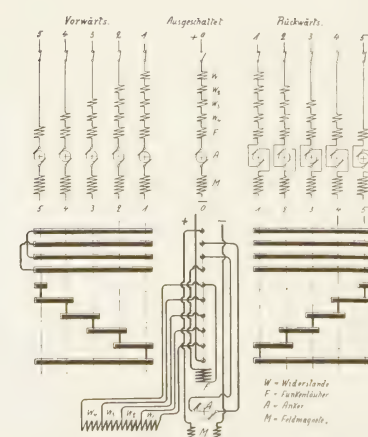


Fig. 3.



Schaltungsschema für den Hub- und Schwenkmotor und den Kalzfahrmotor

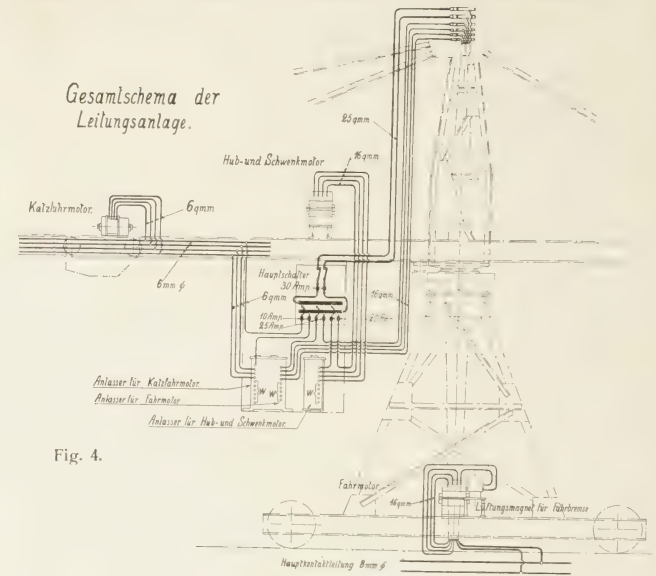


Fig. 4.

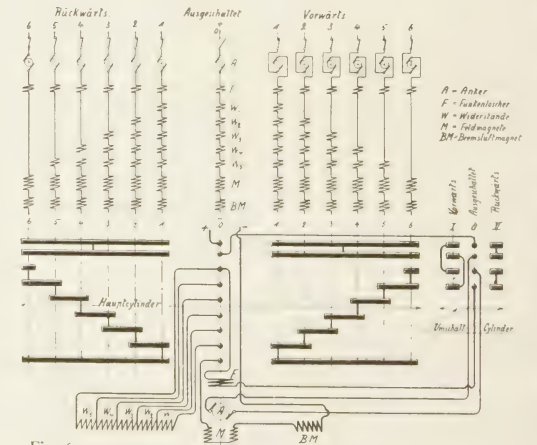
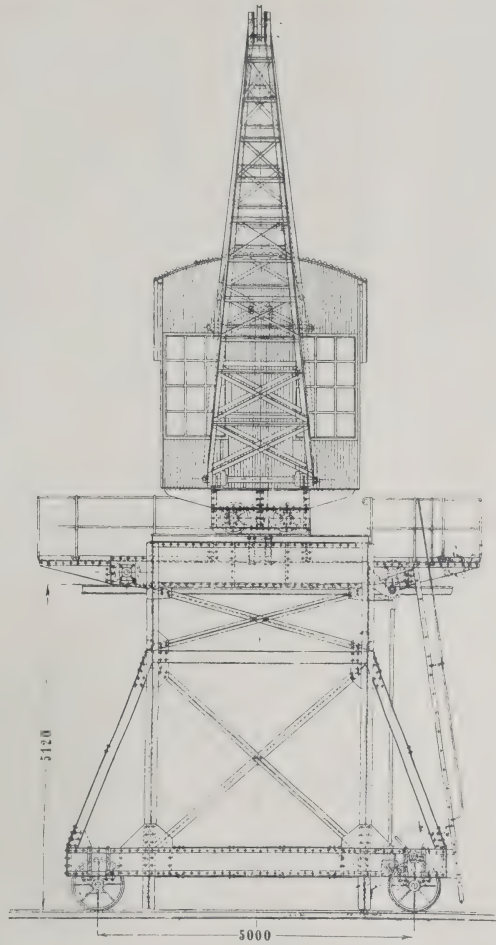


Fig. 6. Schallungsschema für den Kranfahr motor.



Elektr. betr. Halbportalkran für Hafenbetrieb.

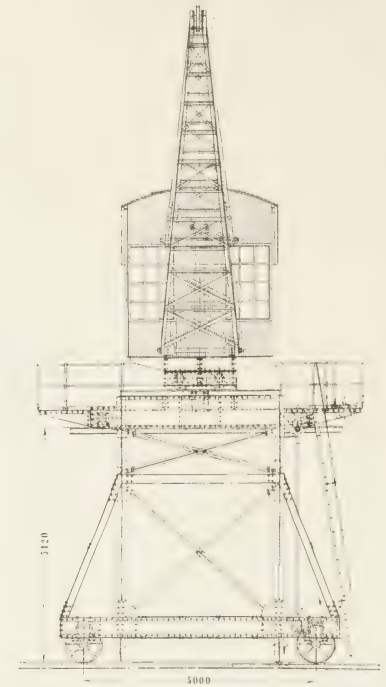
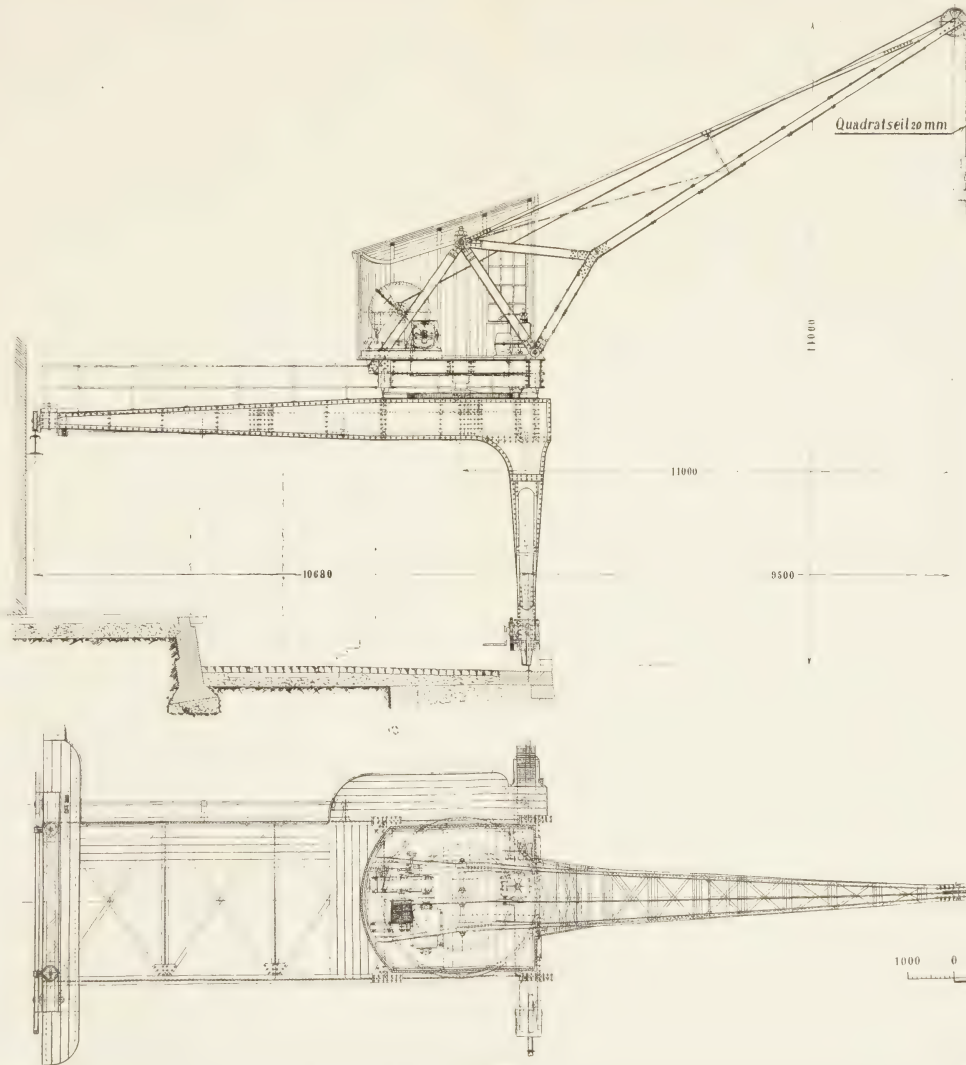
Ausladung 11 m

Tragfähigkeit 2500 kg.

Erbauer: Benrather Maschinenfabrik, Benrath.

Arbeitsplatz: O'Swaldkai u. Amerikakai, Hamburg.





Elektr. betr. Halbportalkran für Hafenbetrieb.

Ausladung 11 m

Tragfähigkeit 2500 kg.

Erbauer: Benrather Maschinenfabrik, Benrath.

Arbeitsplatz: O'Swald kai u. Amerikakai, Hamburg.

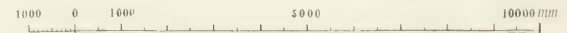




Fig. 1.



Fig. 1.

Krananlage am O'Swaldkai, Hamburg.



Fig. 2.

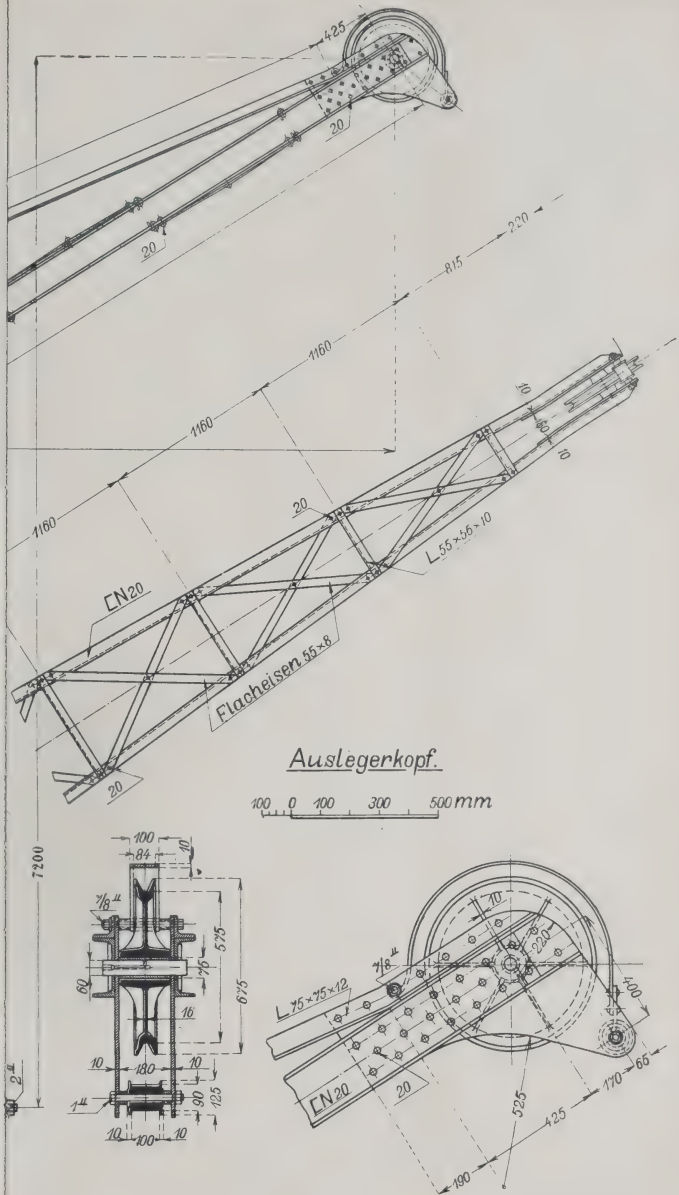
Krananlage am Amerikakai, Hamburg.

Elektrisch betriebener Halbportalkran[™] für Hafenbetrieb.

— Ausladung 11 m. Tragfähigkeit 2500 kg. —

Erbauer: Benrather Maschinenfabrik.

Elektrische Ausrüstung: Union-Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin.



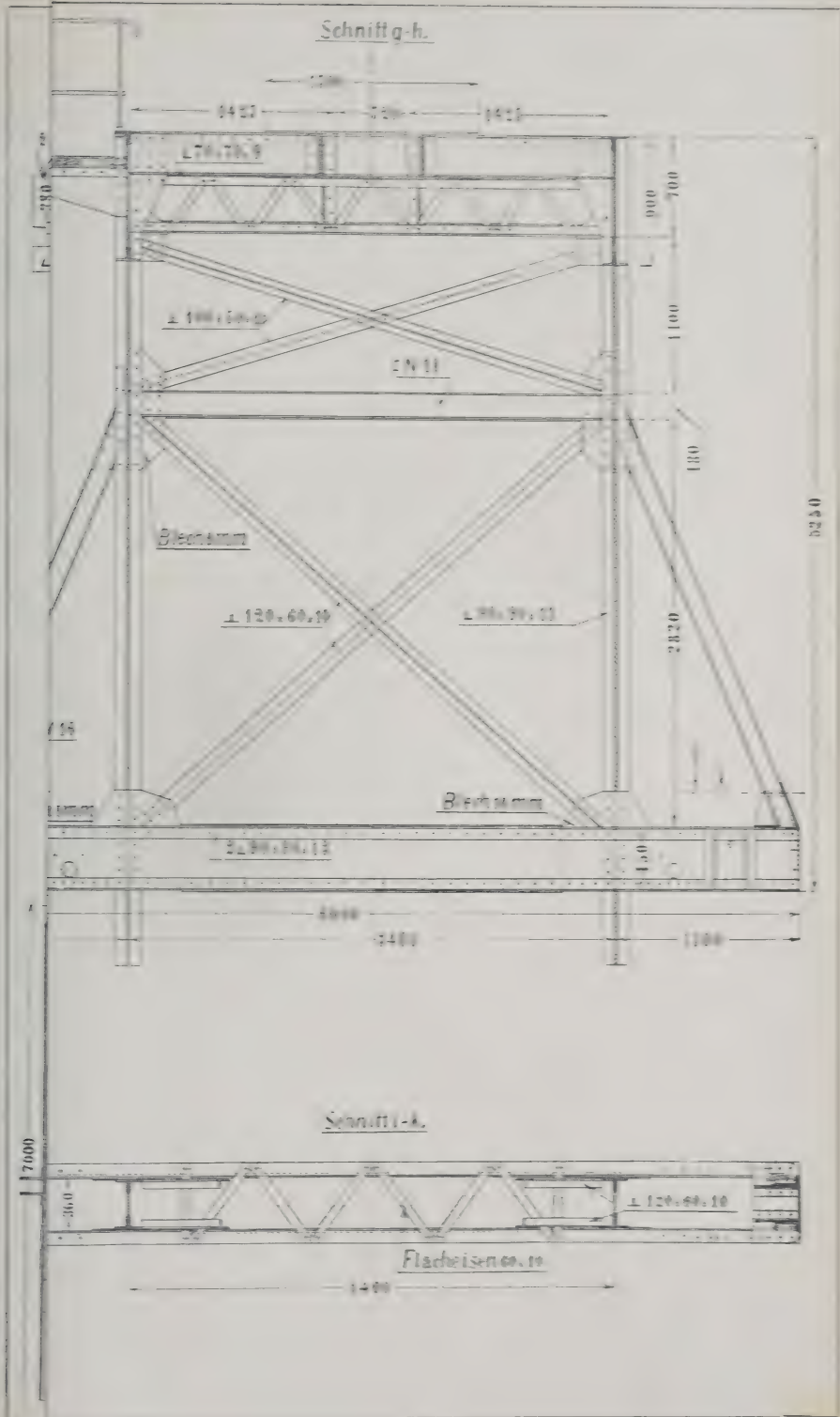
Elektr. betr. Halbportalkran für Hafenbetrieb.

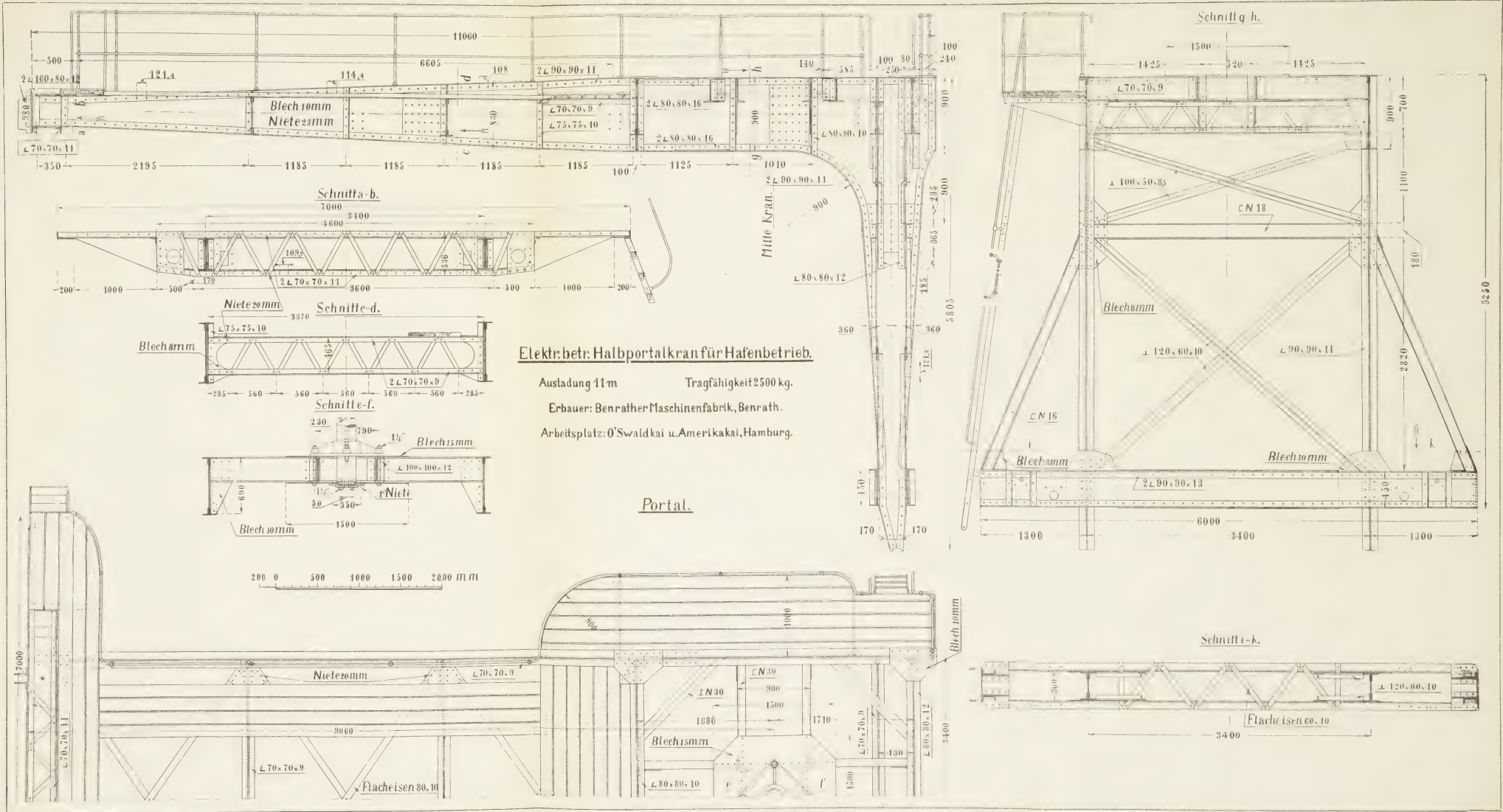
Ausladung 11 m

Tragfähigkeit 2500 kg.

Erbauer: Benrather Maschinenfabrik, Benrath.

Arbeitsplatz: O'Swaldkai u. Amerikakai, Hamburg.





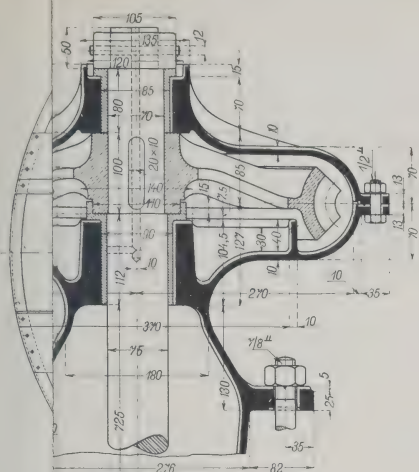
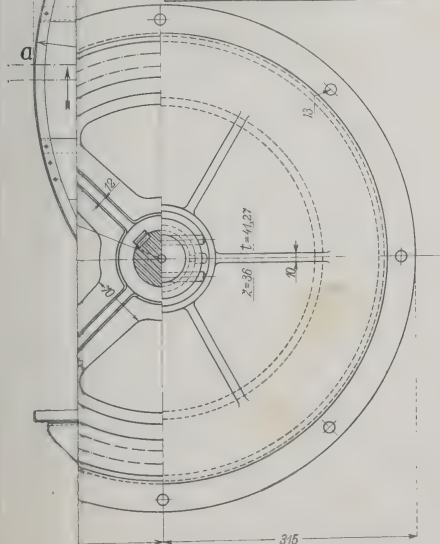


Fig. 3.

Schneckenantrieb
zum
Drehwerk.

100 50 0 100 200 300 mm



Laufwerk zum Schwenkwagen.

100 50 0 100 200 mm

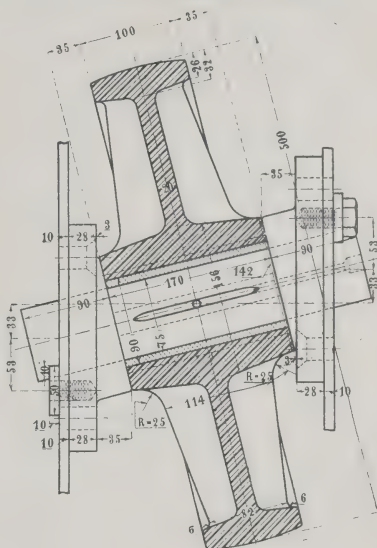
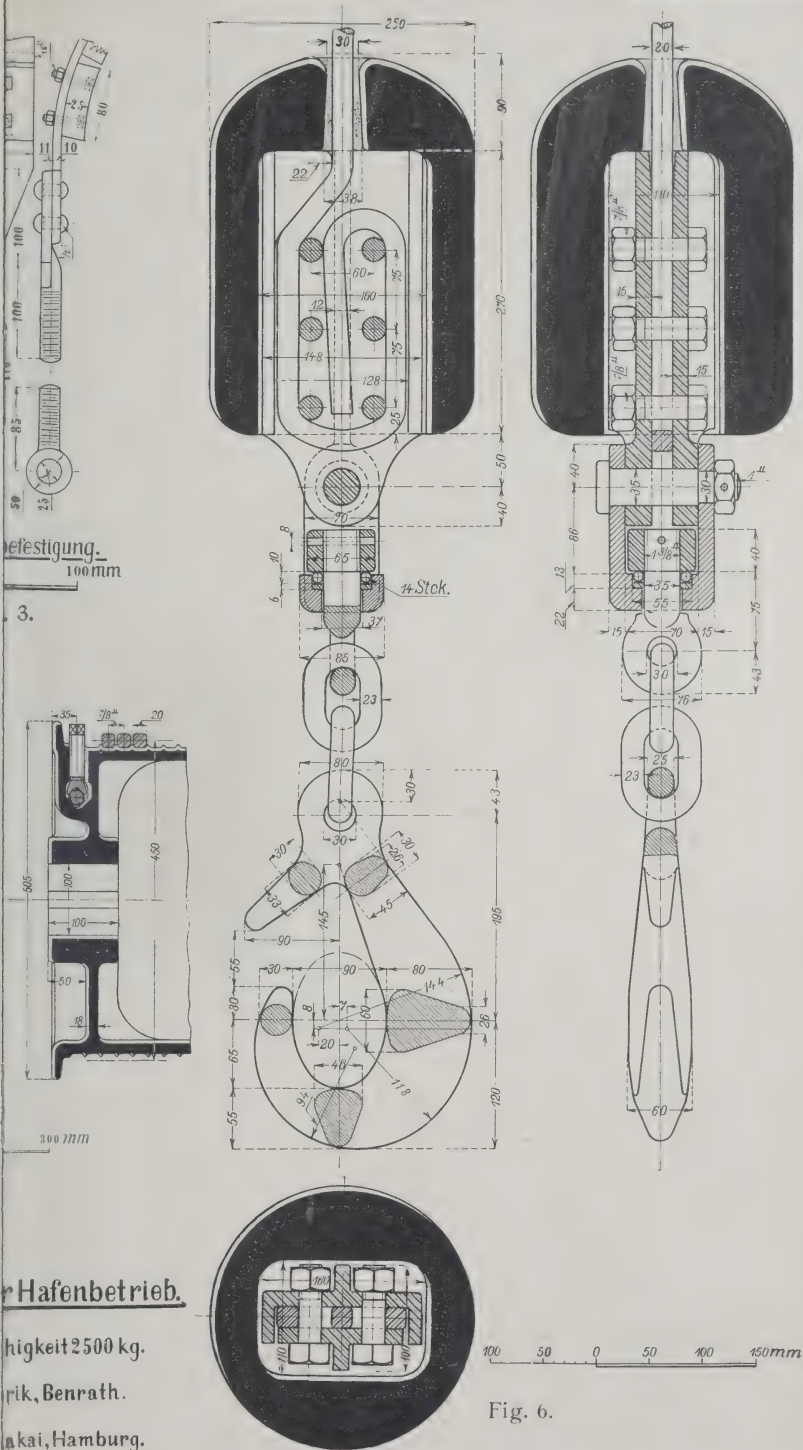


Fig. 4.



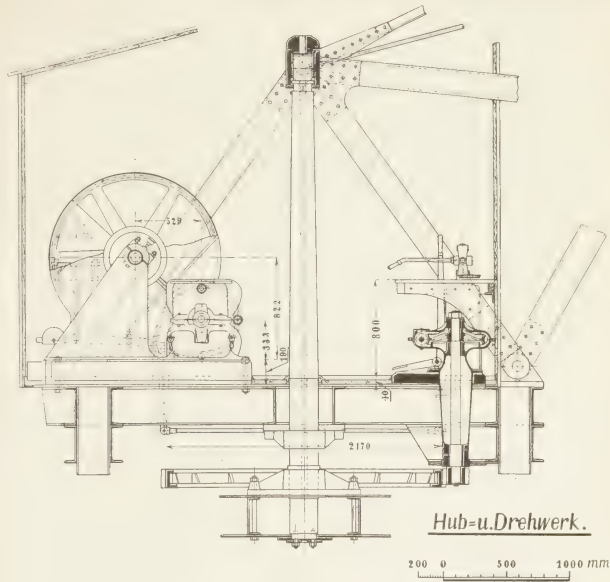


Fig. 1.

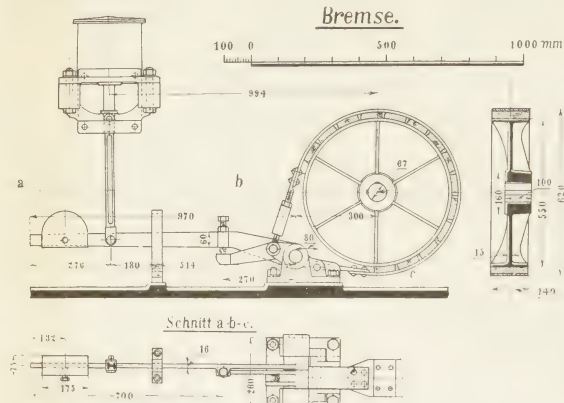
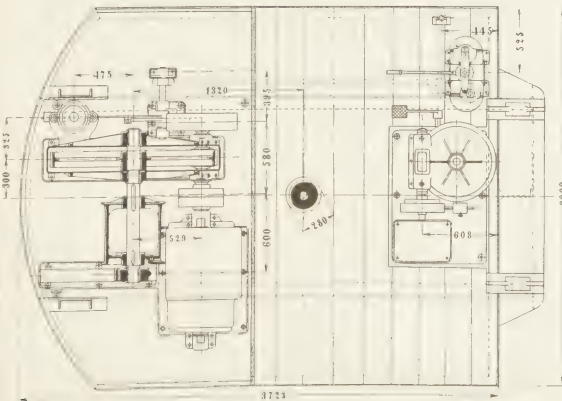


Fig. 2.

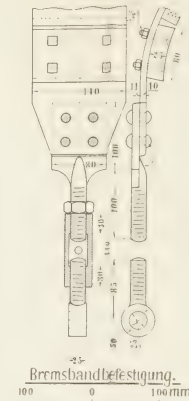


Fig. 3.

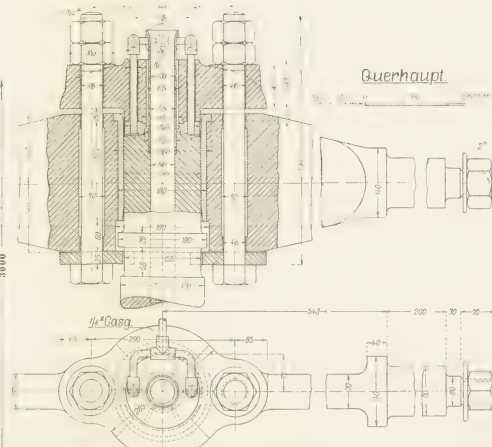


Fig. 4.

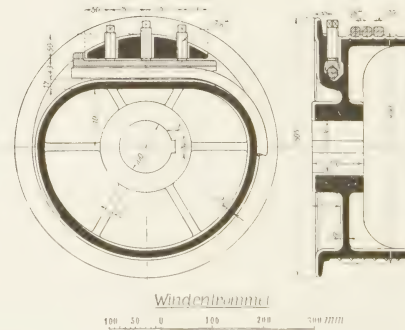


Fig. 5.

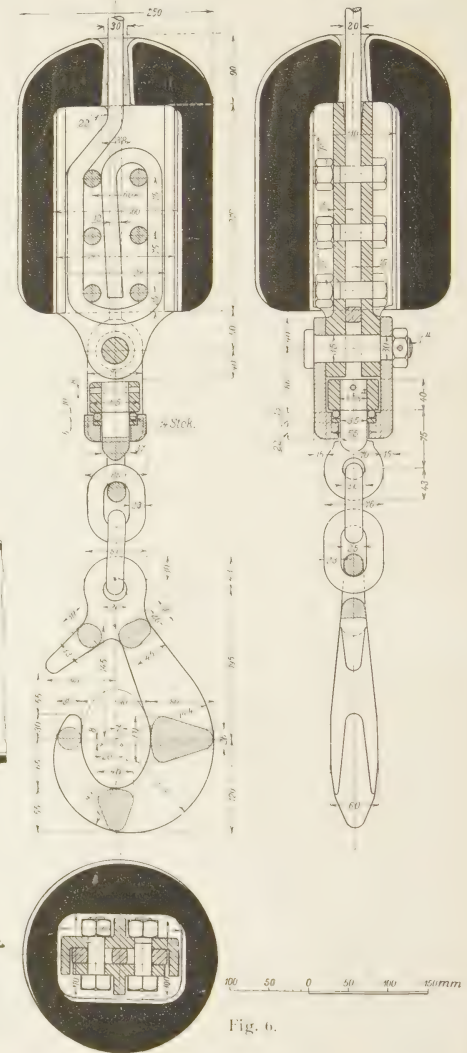


Fig. 6.

Elektr.betr. Halbportalkran für Hafenbetrieb.

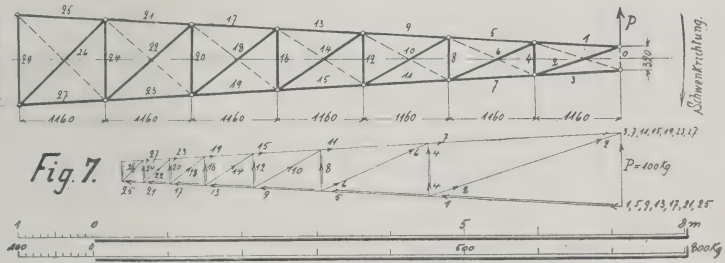
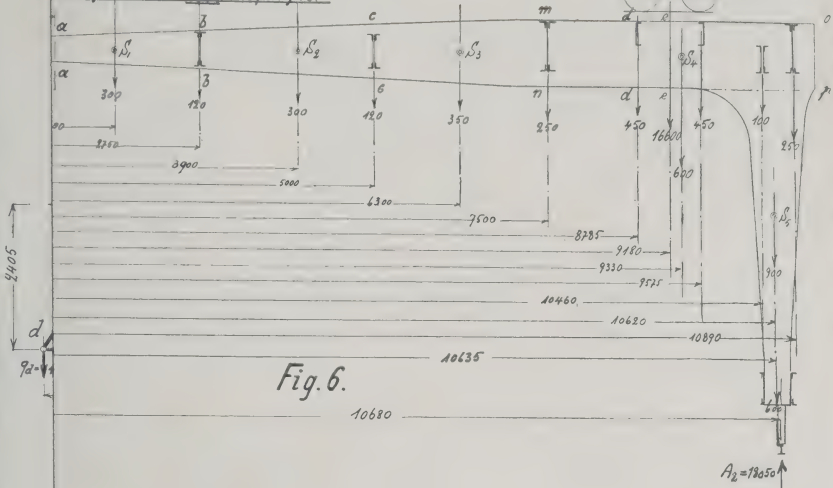
Ausladung 11 m

Tragfähigkeit 2500 kg.

Erbauer: Benrather Maschinenfabrik, Benrath.

Arbeitsplatz: 0'Swaldkai u.Amerikakai, Hamburg.

astungs-Schema eines Hauptträgers



betr. Halbportalkran für Hafenbetrieb.

ladung 11 m

Tragfähigkeit 2500 kg.

rbauer: Benrather Maschinenfabrik, Benrath.

beitsplatz: O'Swald kai u. Amerikakai, Hamburg.

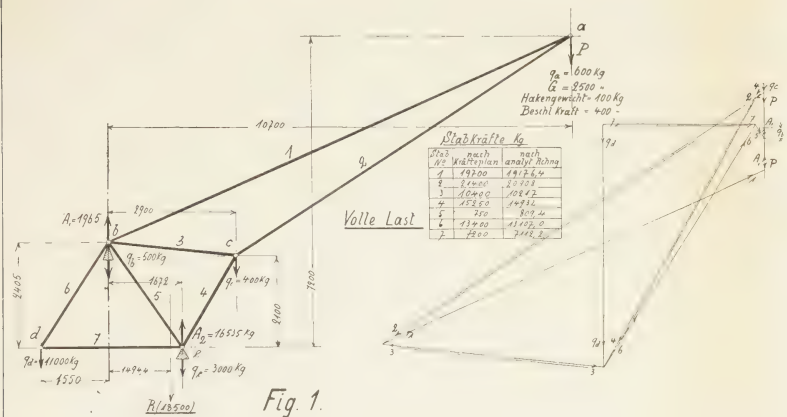


Fig. 1.

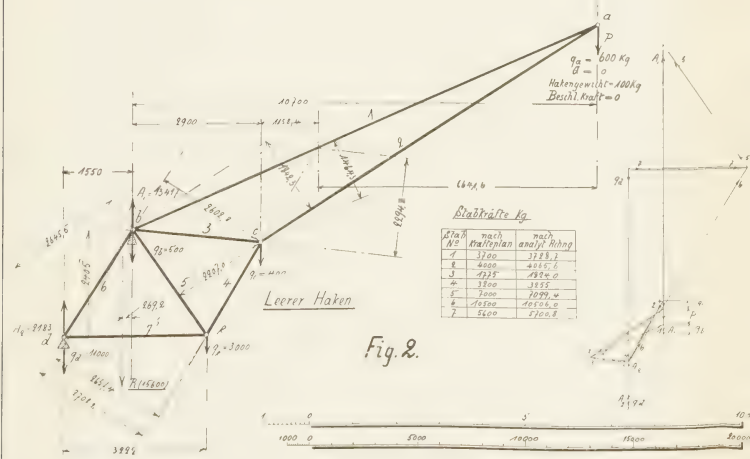


Fig. 2.

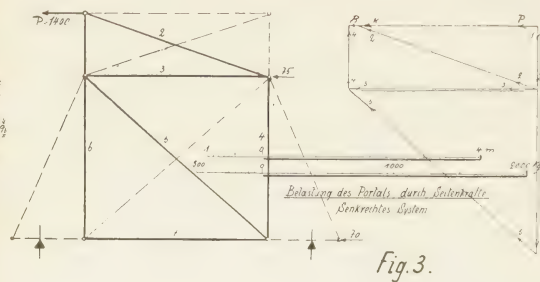


Fig. 3.

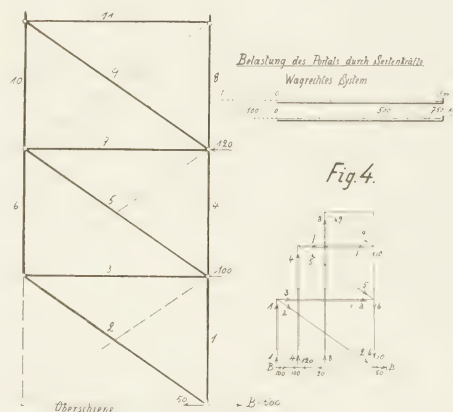


Fig. 4.

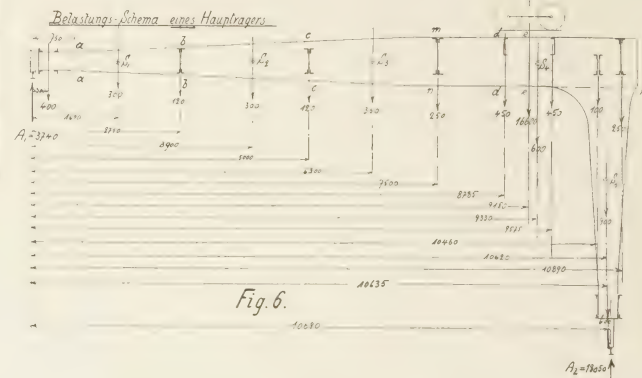
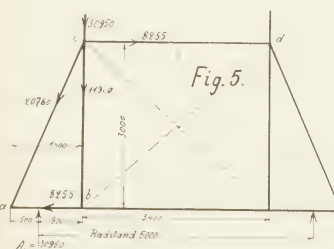
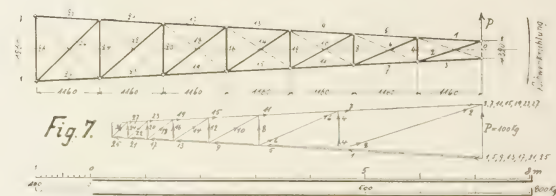


Fig. 6.

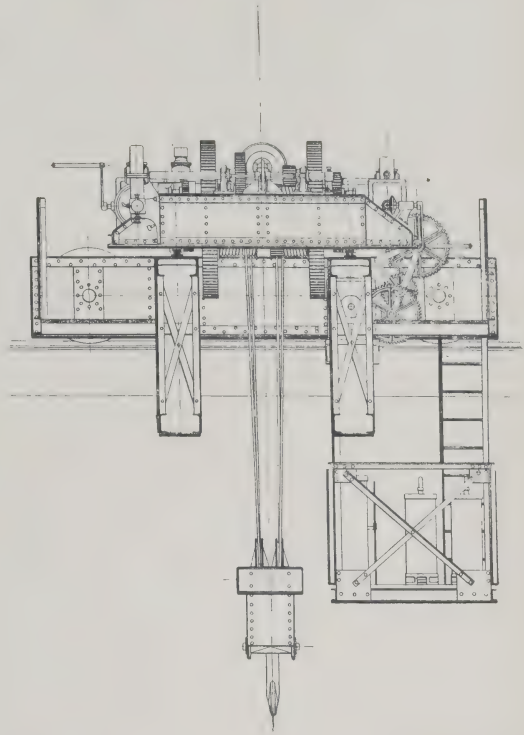
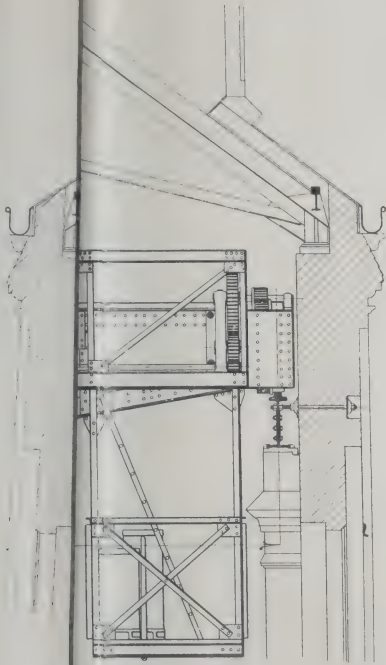


Elektr. betr. Halbportalkran für Hafenbetrieb.

Ausladung 11 m Tragfähigkeit 2500 kg.

Erbauer: Benrath Maschinenfabrik, Benrath.

Arbeitsplatz: O'Swaldkai u. Amerikakai, Hamburg.

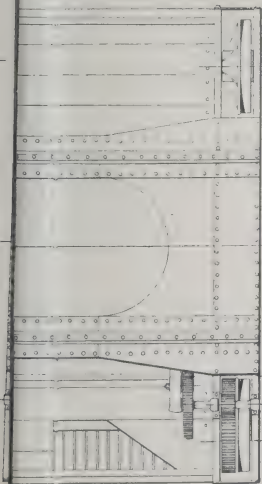


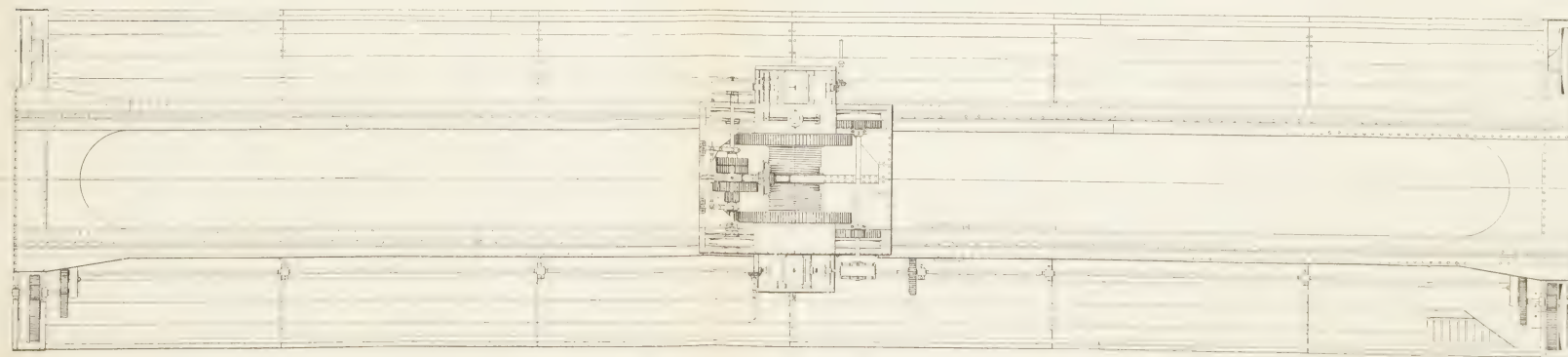
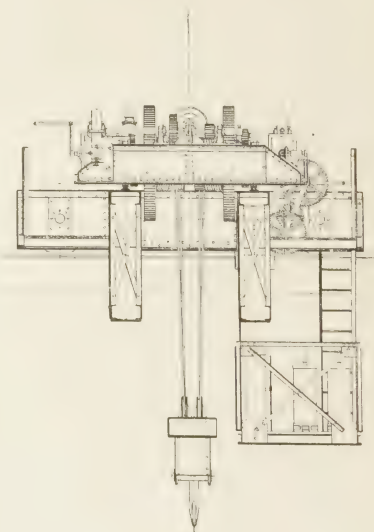
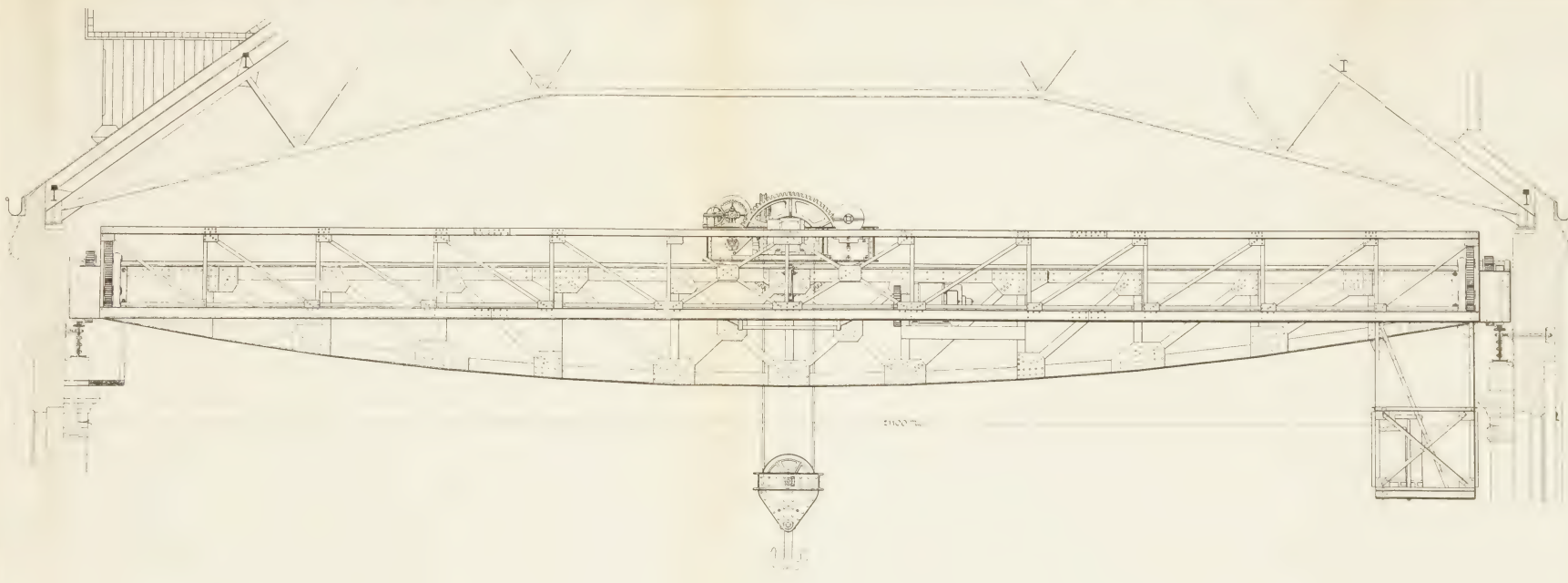
Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb.

Spannweite 21,1m — Tragfähigkeit 26000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm. Nagel & Kamp, A.G., Hamburg.

Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg.





Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb
Spannweite 21,1 m — Tragfähigkeit 25000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm. Nagel & Kämpf, A.G., Hamburg.
Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg.

Schuckert, Hauptstrommotor.
Ne=16,5 PS int., n=600 norm.

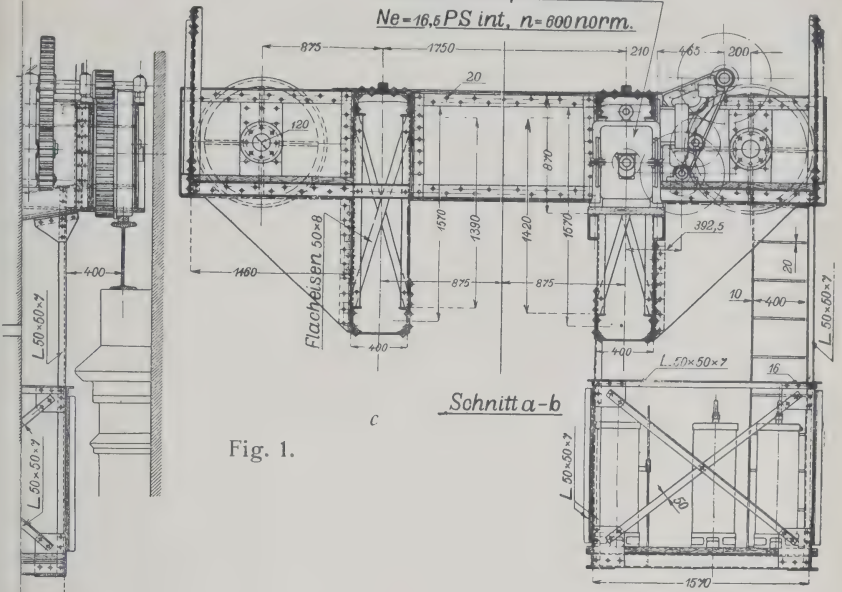
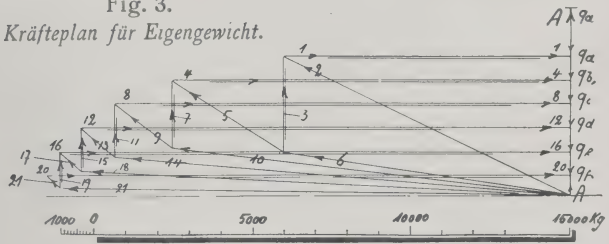


Fig. 1.

Schnitt a-b

Fig. 3.

Kräfteplan für Eigengewicht.



Stabkraft-Diagramme

Diagonalen	Vertikalen	Obergurt	Untergurt	Diagonalen	Vertikalen
<p>Stab 2</p>	<p>Stab 3</p>	<p>Stab 12</p>	<p>Stab 14</p>	<p>Stab 13</p>	<p>Stab 15</p>
<p>Stab 5</p>	<p>Stab 7</p>	<p>Stab 16</p>	<p>Stab 18</p>	<p>Stab 17</p>	<p>Stab 19</p>
<p>Stab 9</p>	<p>Stab 11</p>	<p>Stab 10</p>	<p>Stab 22</p>	<p>Stab 21</p>	<p>Stab 23</p>

Fig. 4.

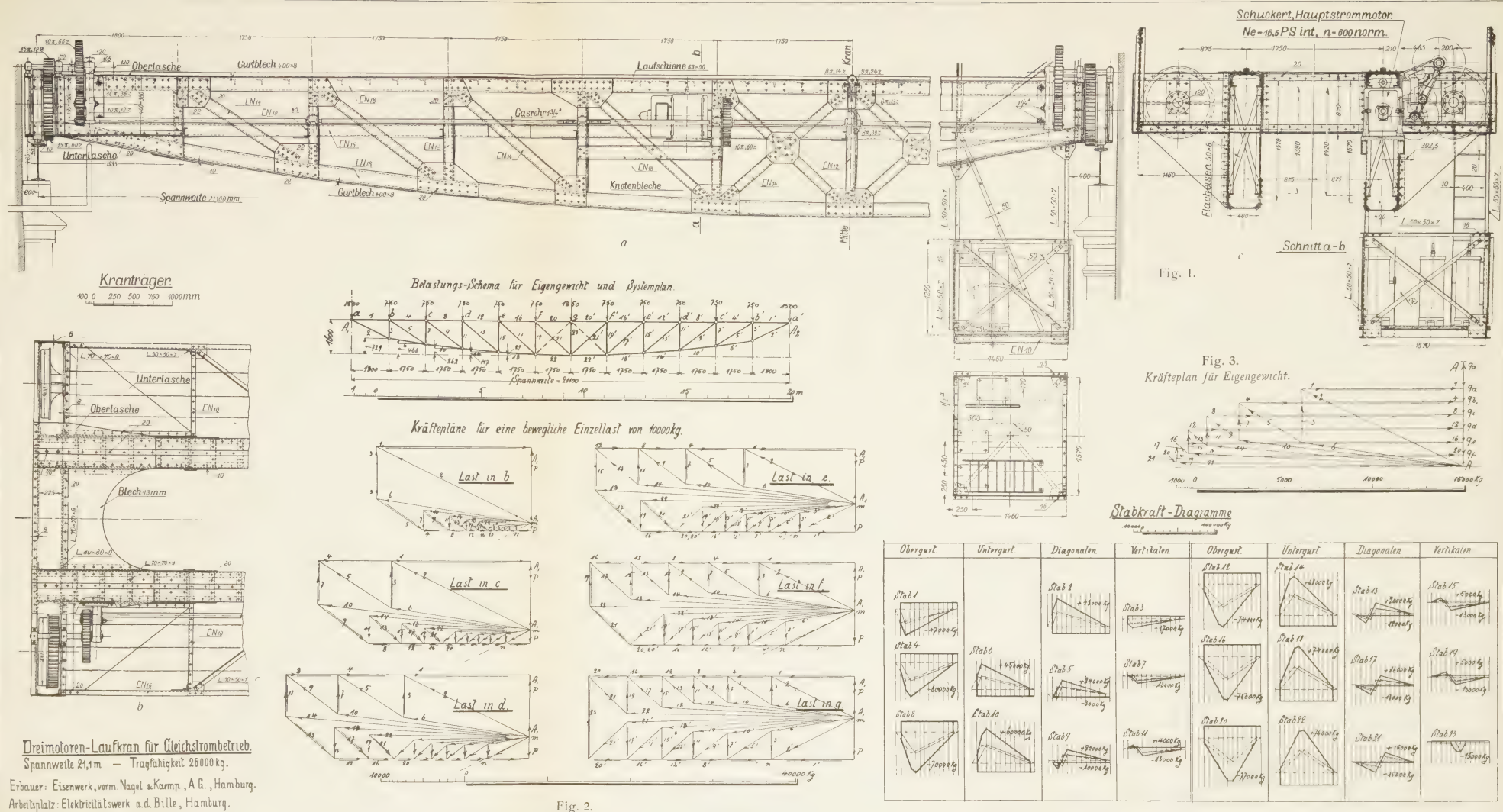


Fig. 2.

Fig. 4.

Gerüst für die Laufkatze.

100 0 100 300 500 mm

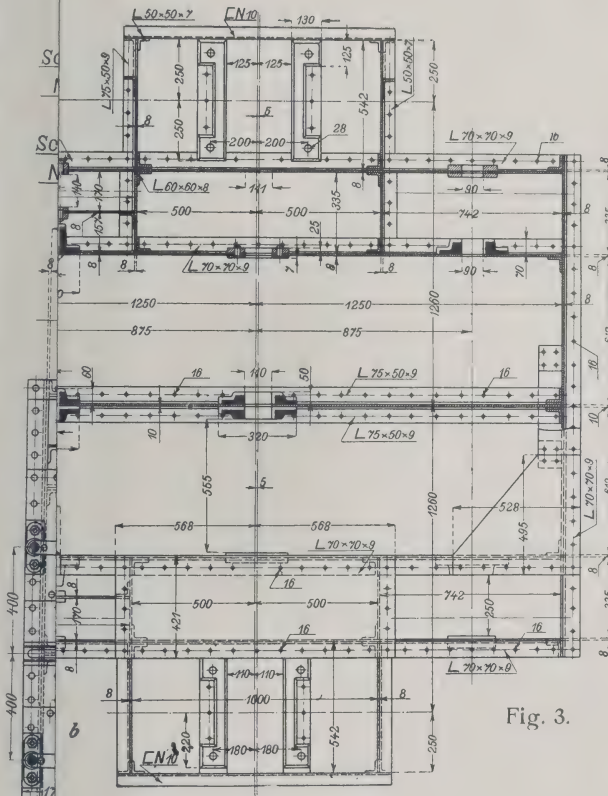
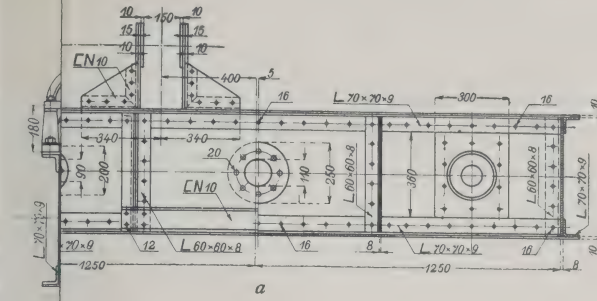
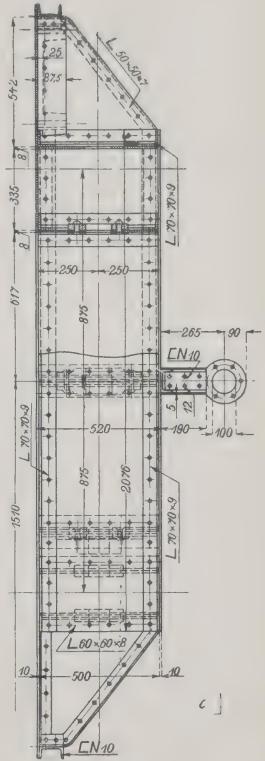


Fig. 3.

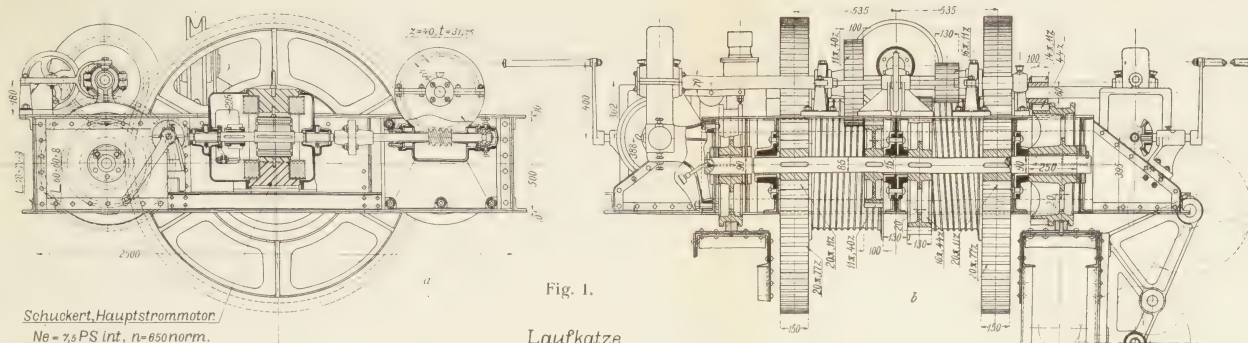


Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb.

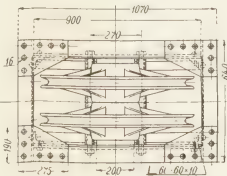
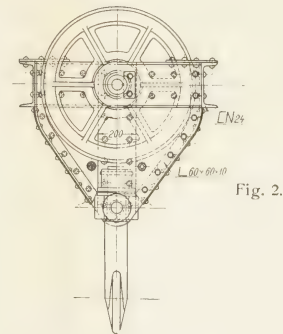
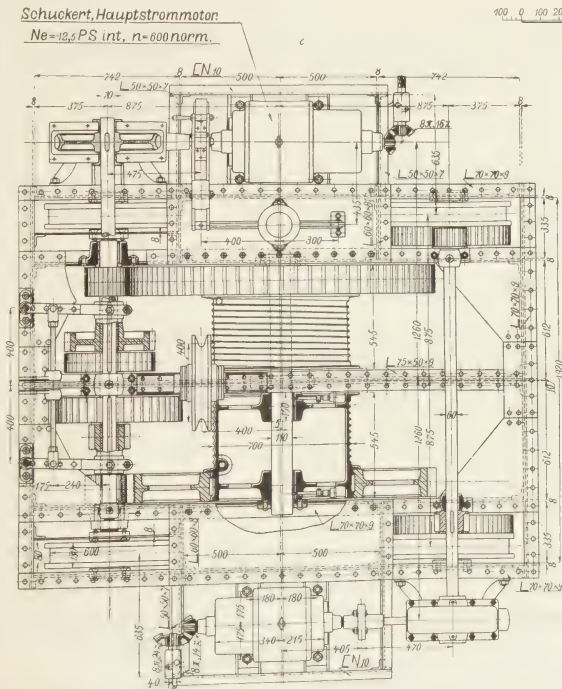
Spannweite 21,1 m — Tragfähigkeit 26000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm. Nagel & Kamp, A.G., Hamburg.

Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg.

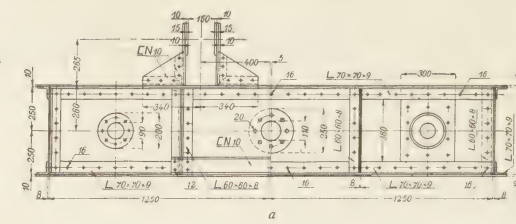


100 0 100 200 300 400 500 mm.



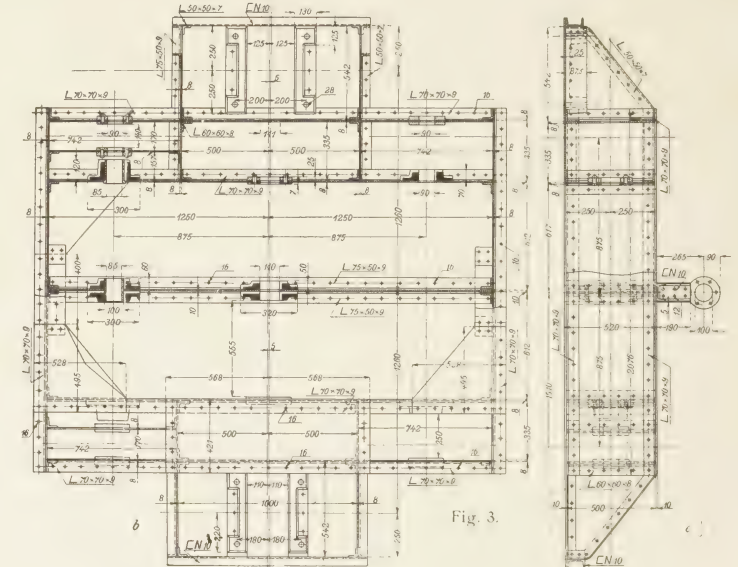
Unterflasche.

100 0 100 200 300 400 500 mm.



Gerüst für die Laufkatze.

100 0 100 200 300 400 500 mm.



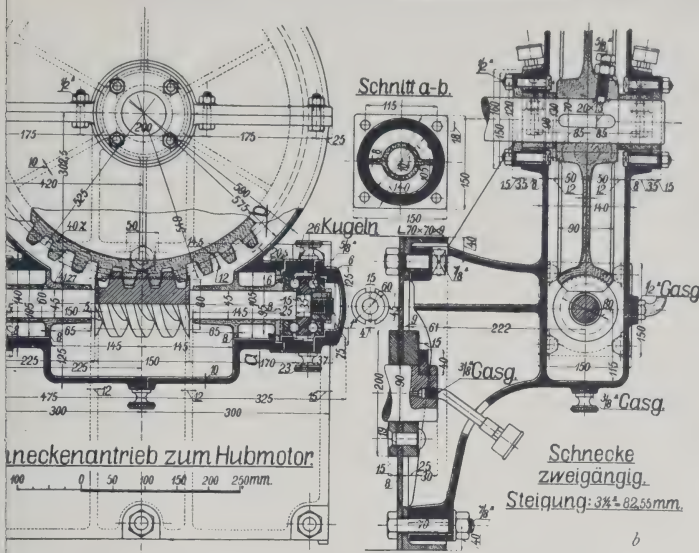


Fig. 1.

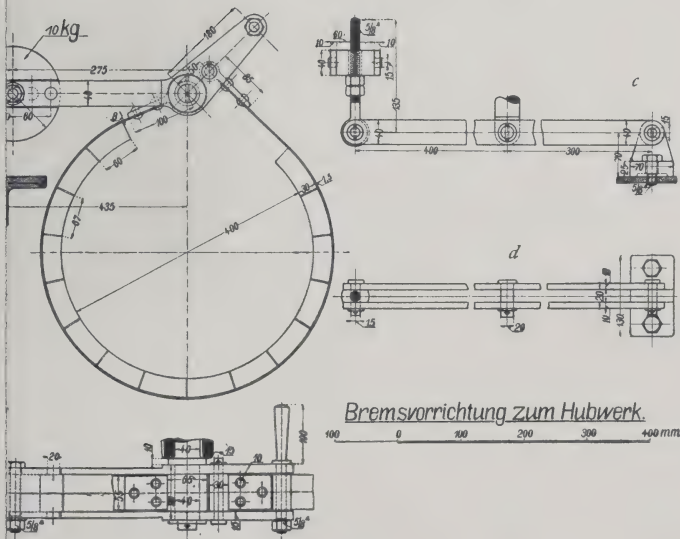


Fig. 2.

Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb

Spannweite 21,1 m — Tragfähigkeit 26000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm. Nagel & Karmp, A.G., Hamburg.

Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg.

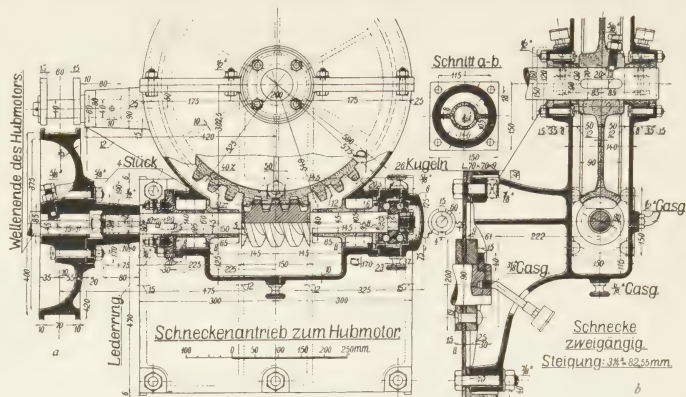


Fig. 1.

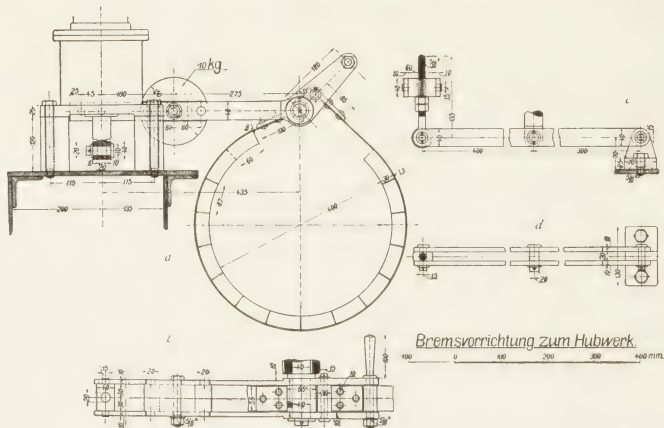


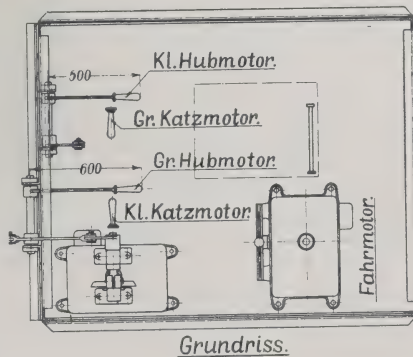
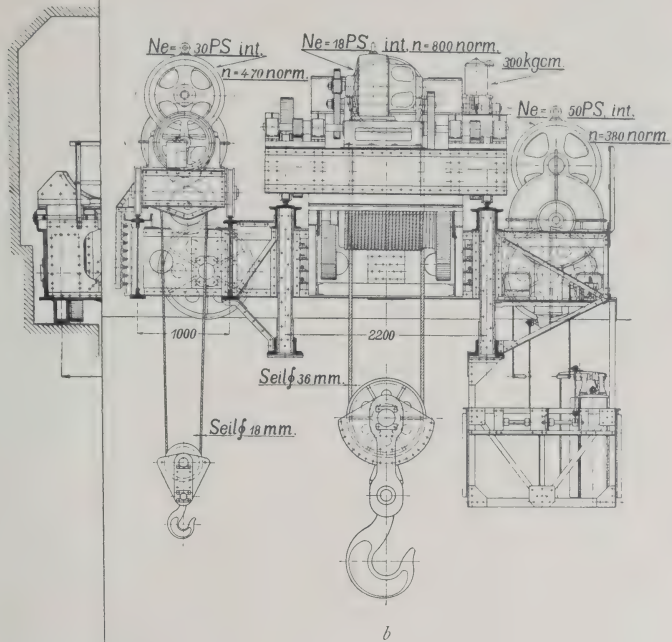
Fig. 2.

Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb.

Spannweite 21,1 m — Tragfähigkeit 26000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm. Nagel & Kaemp, A.G., Hamburg.

Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg

Führerkorb.

100 0 250 500 750 1000 mm.

Elektr. betr. Zwillingslaufkran

80 T u. 10 T Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.

Bauer: Duisburger Maschinenbau Aktien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keetman, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.

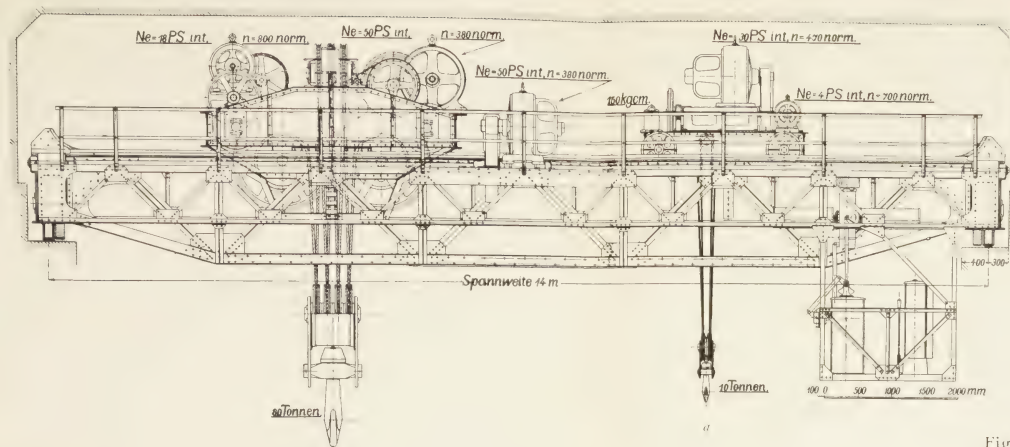


Fig. 1.

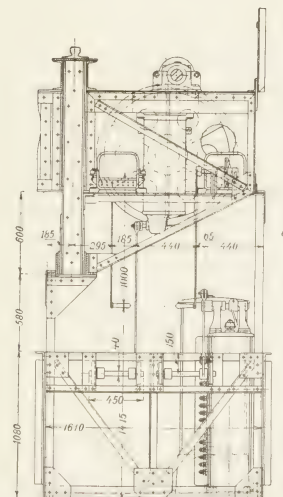
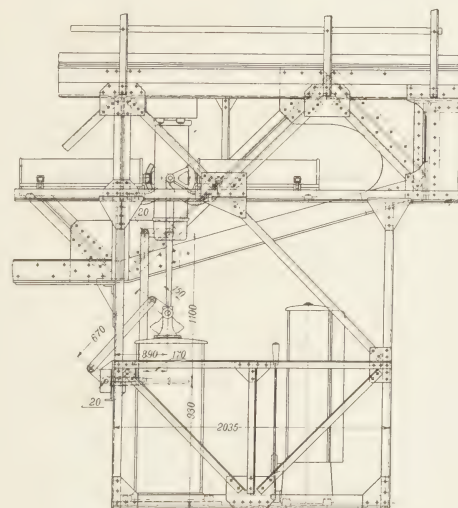
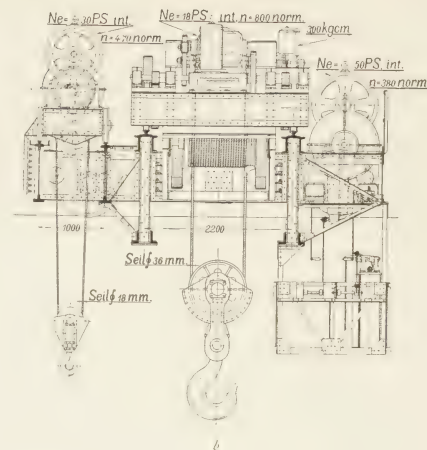
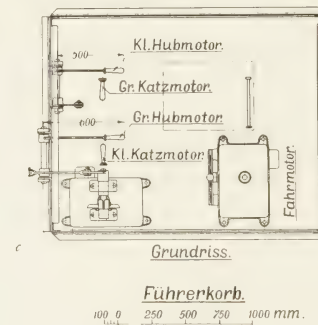


Fig. 2.



Elektr. betr. Zwillingslaufkran
 80 T u. 40 T Tragfähigkeit. Spannweite 44 m.
 Erbauer: Duisburger Maschinenbau Actien-Gesellschaft
 vorm. Bechem u. Keetman, Duisburg.
 Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.

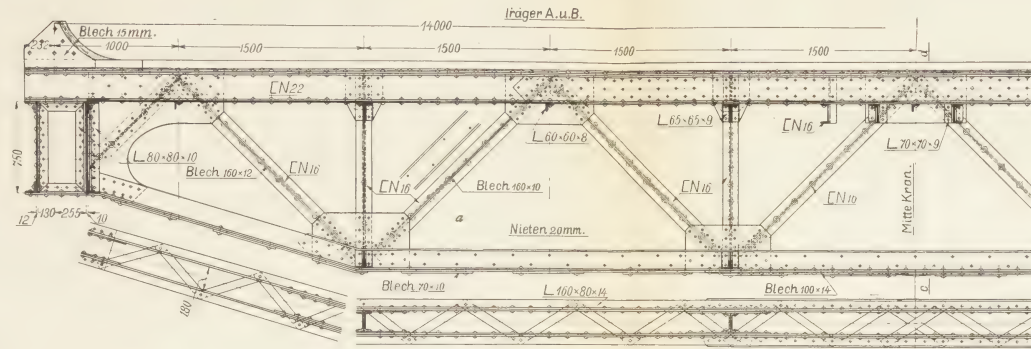


Fig. 1.

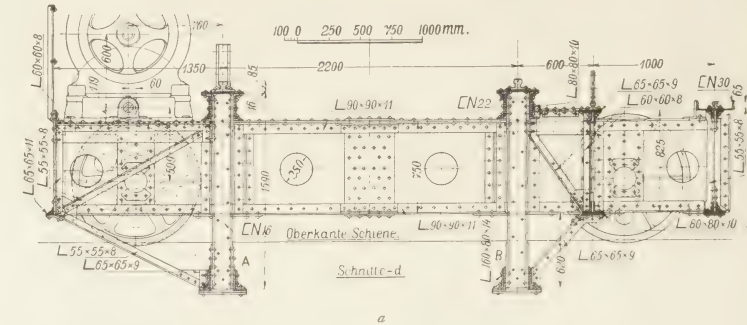
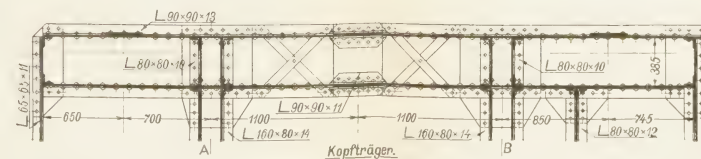
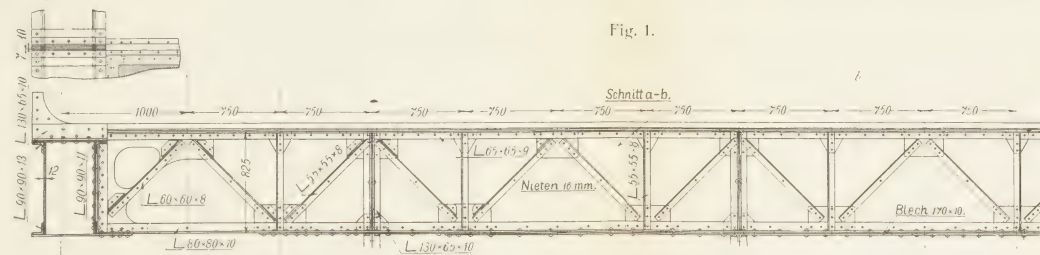
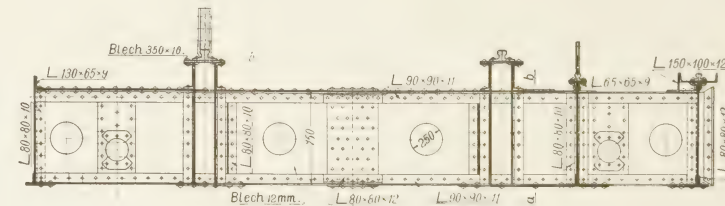


Fig. 2.

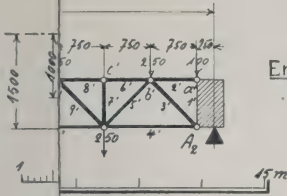
Elektr. betr. Zwilling Laufkran

80 T u. 10 T Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.

Erbauer: Duisburger Maschinenbau Aktien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keetman, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.



Elektr. betr. Zwillingslaufkran

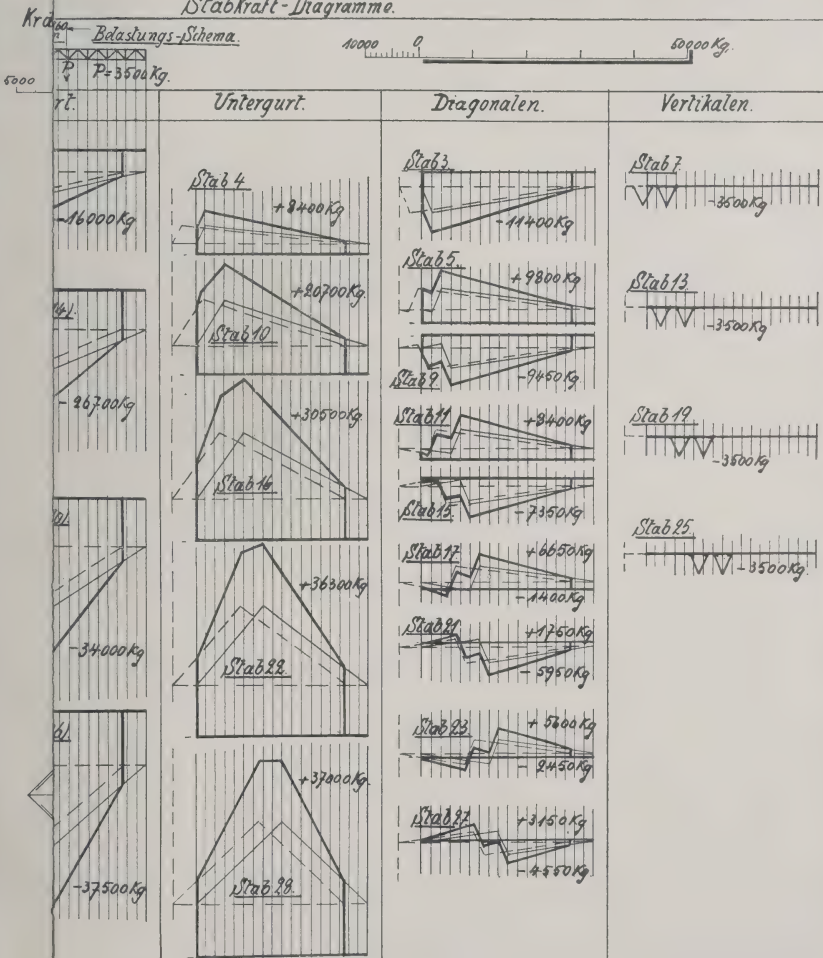
80 T u. 10 T Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.

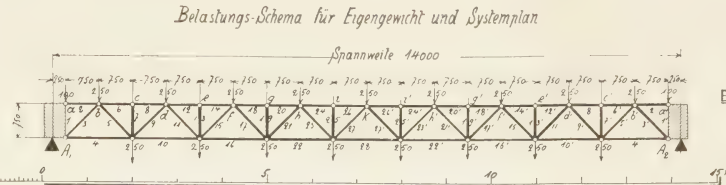
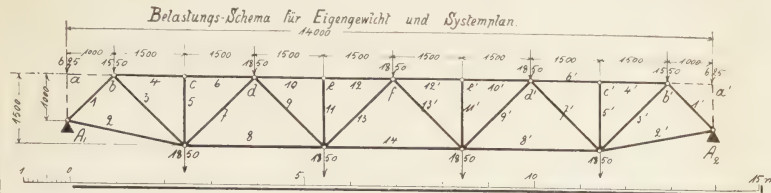
Erbauer: Duisburger Maschinenbau Aktien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keetman, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.

Stabkraft-Diagramme.





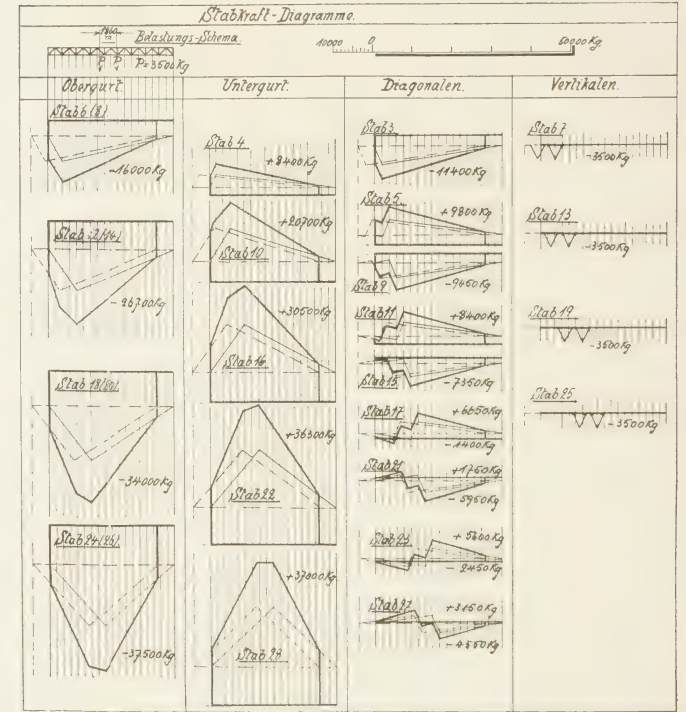
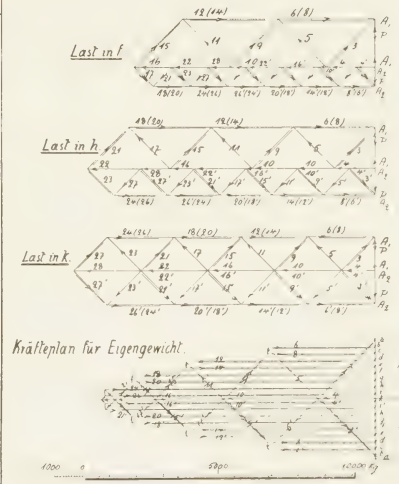
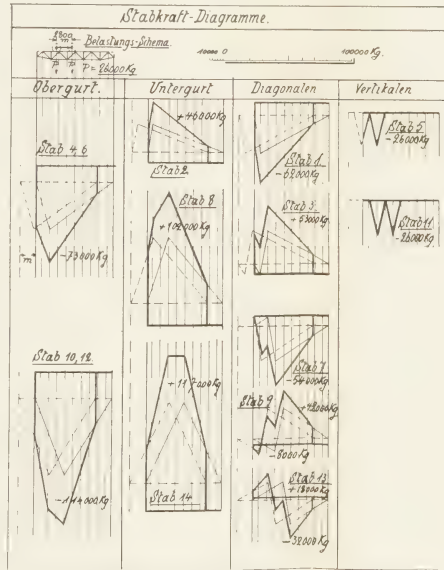
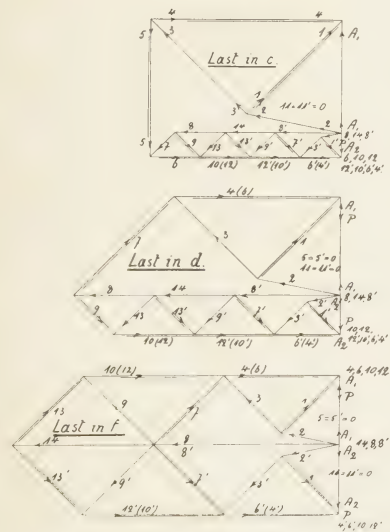
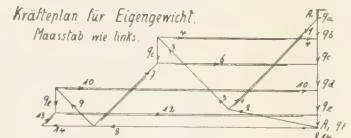
Elektr. betr. Zwillingslaufkran

80 T u. 10 T Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.

Erbauer: Duisburger Maschinenbau Actien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keetman, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.



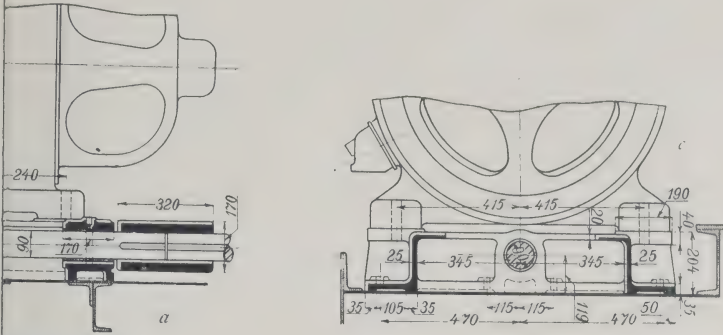


Fig. 3.

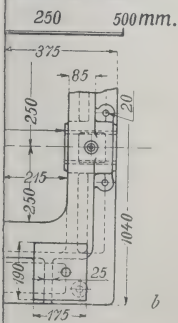
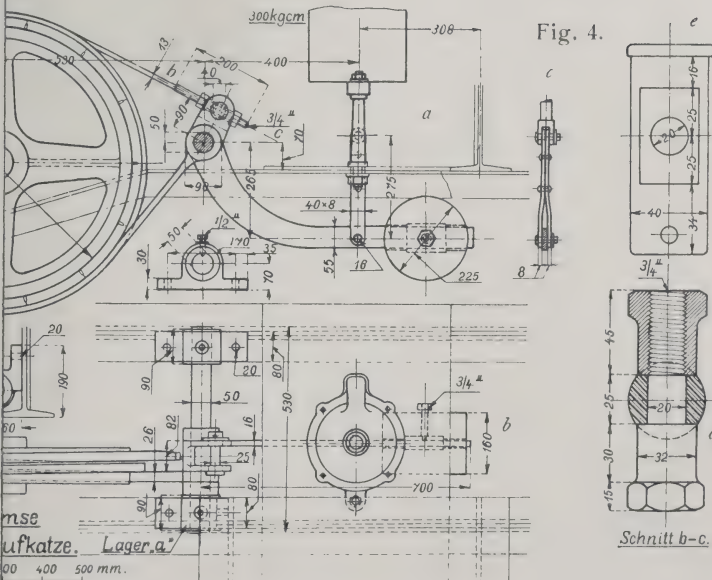


Fig. 4.



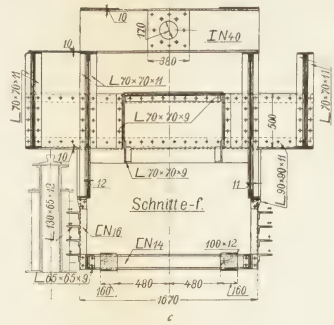
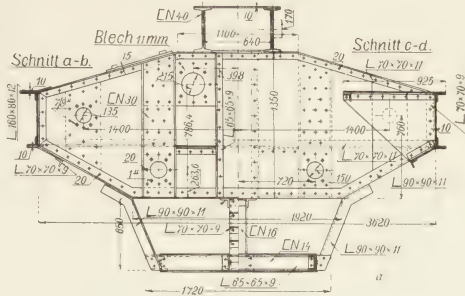


Fig. 1.

Gerüst zur grossen Laufkatze.

100 0 250 500 750 1000 mm.

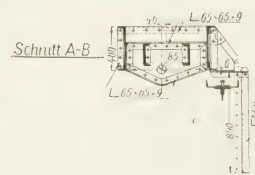
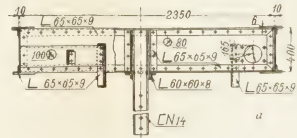
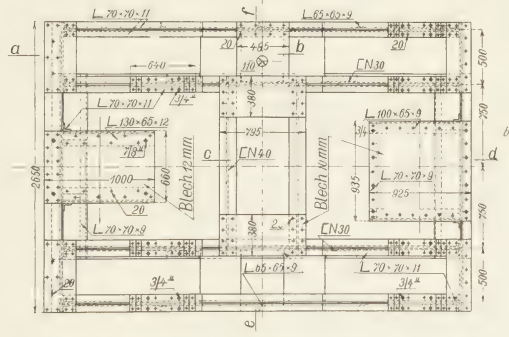


Fig. 2.

Gerüst
zur kleinen Laufkatze.

100 0 250 500 750 1000mm.

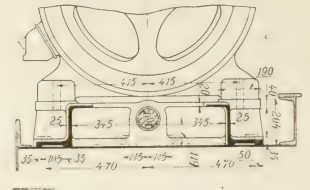
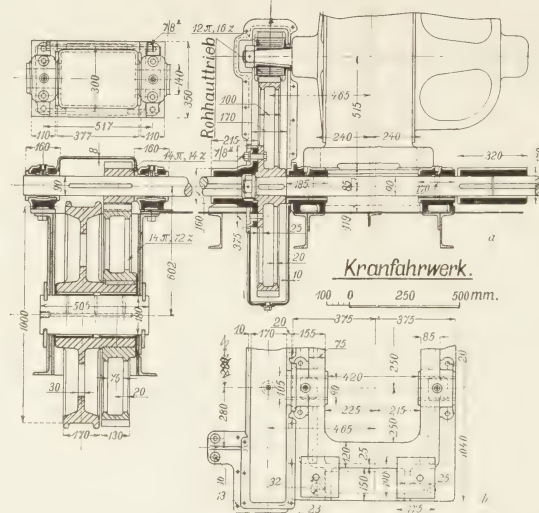
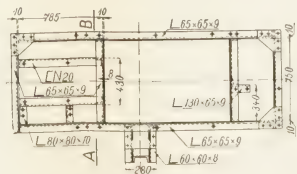
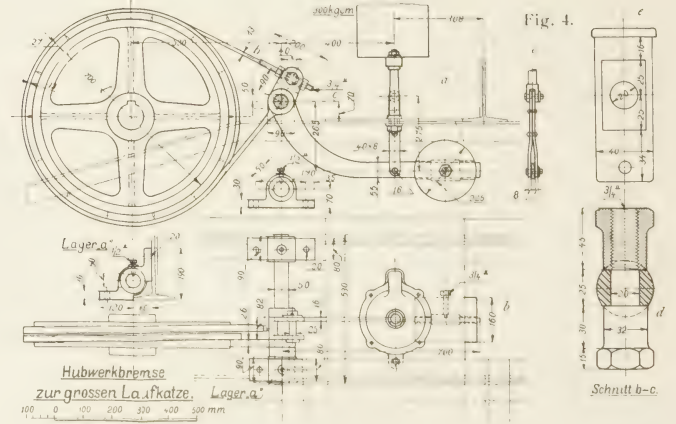
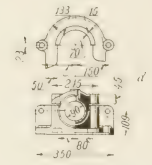
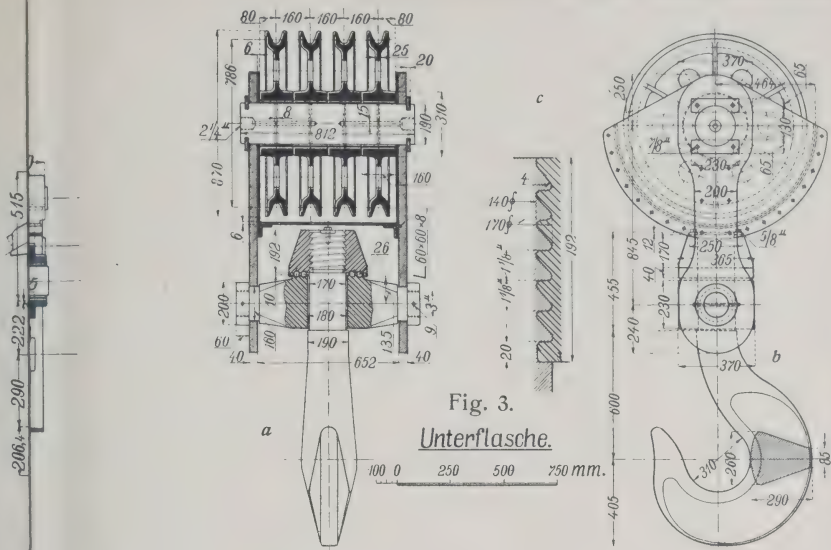


Fig. 3.





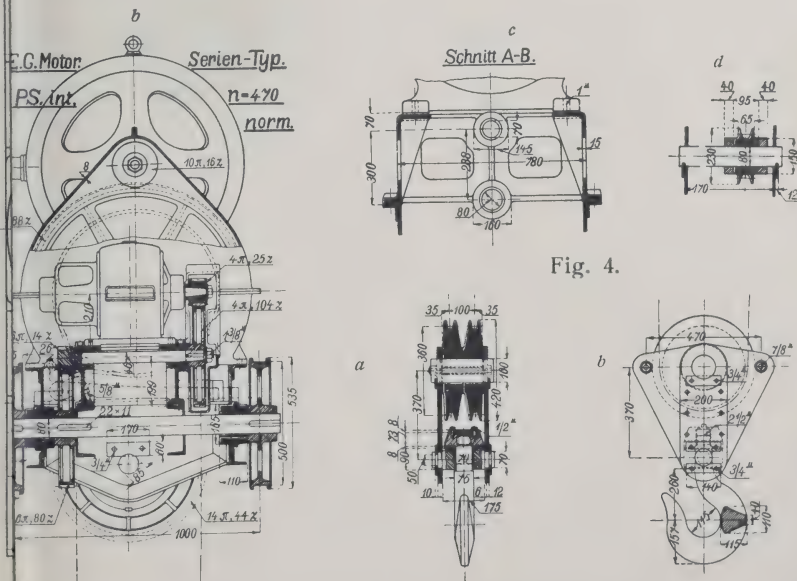
Elektr. betr. Zwillingsslaufkran

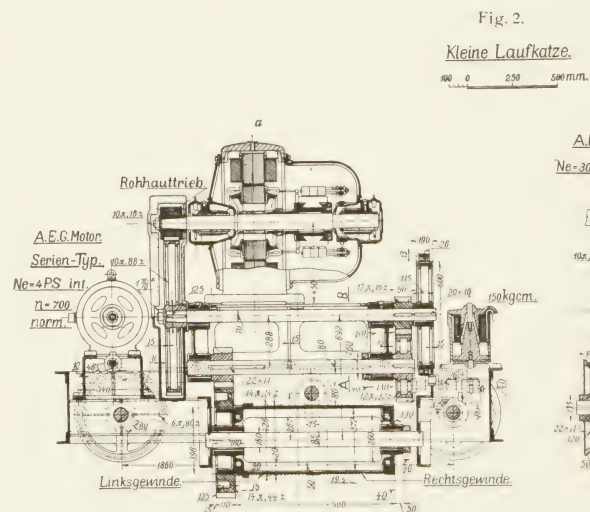
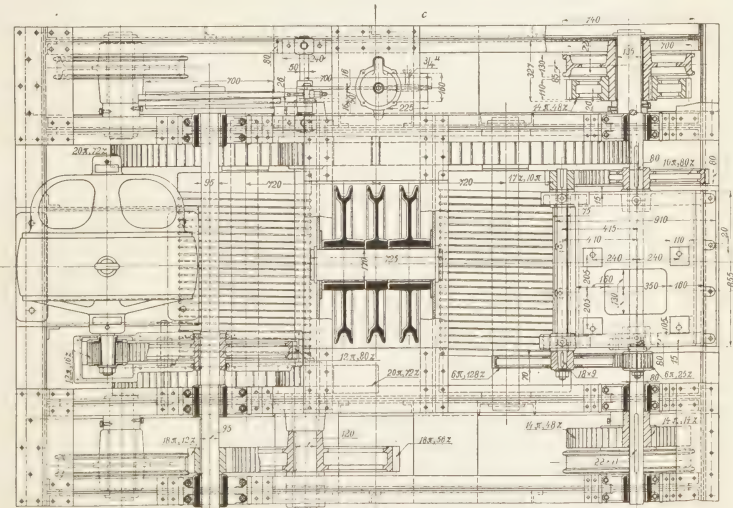
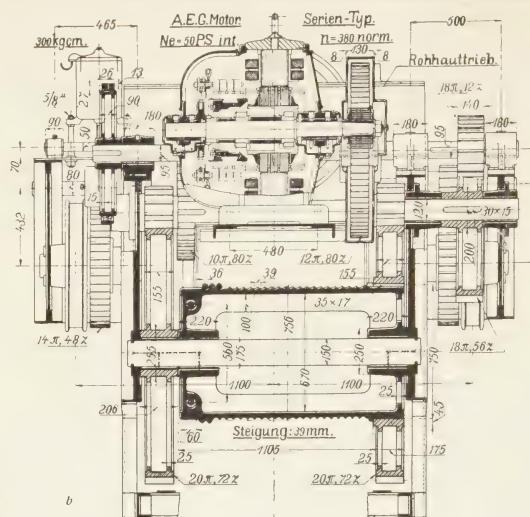
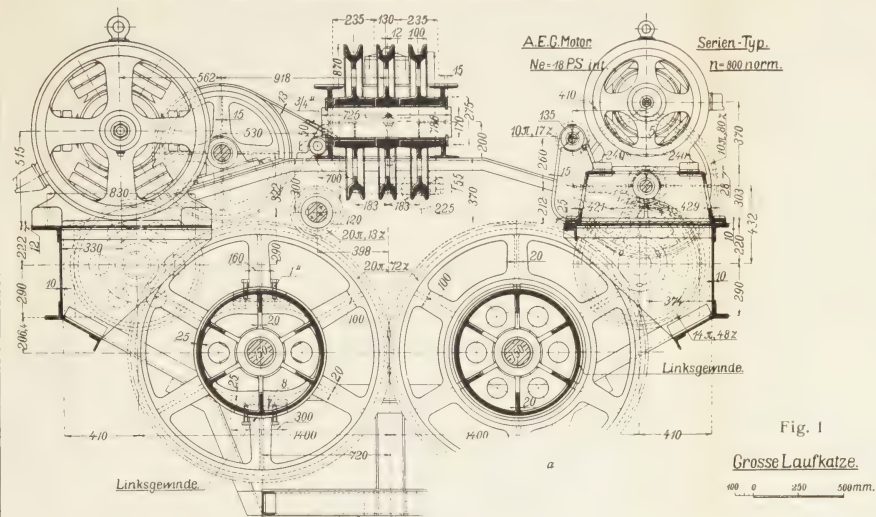
80T u. 10T Tragfähigkeit, Spannweite 14m.

Erbauer: Duisburger Maschinenbau Actien-Gesellschaft

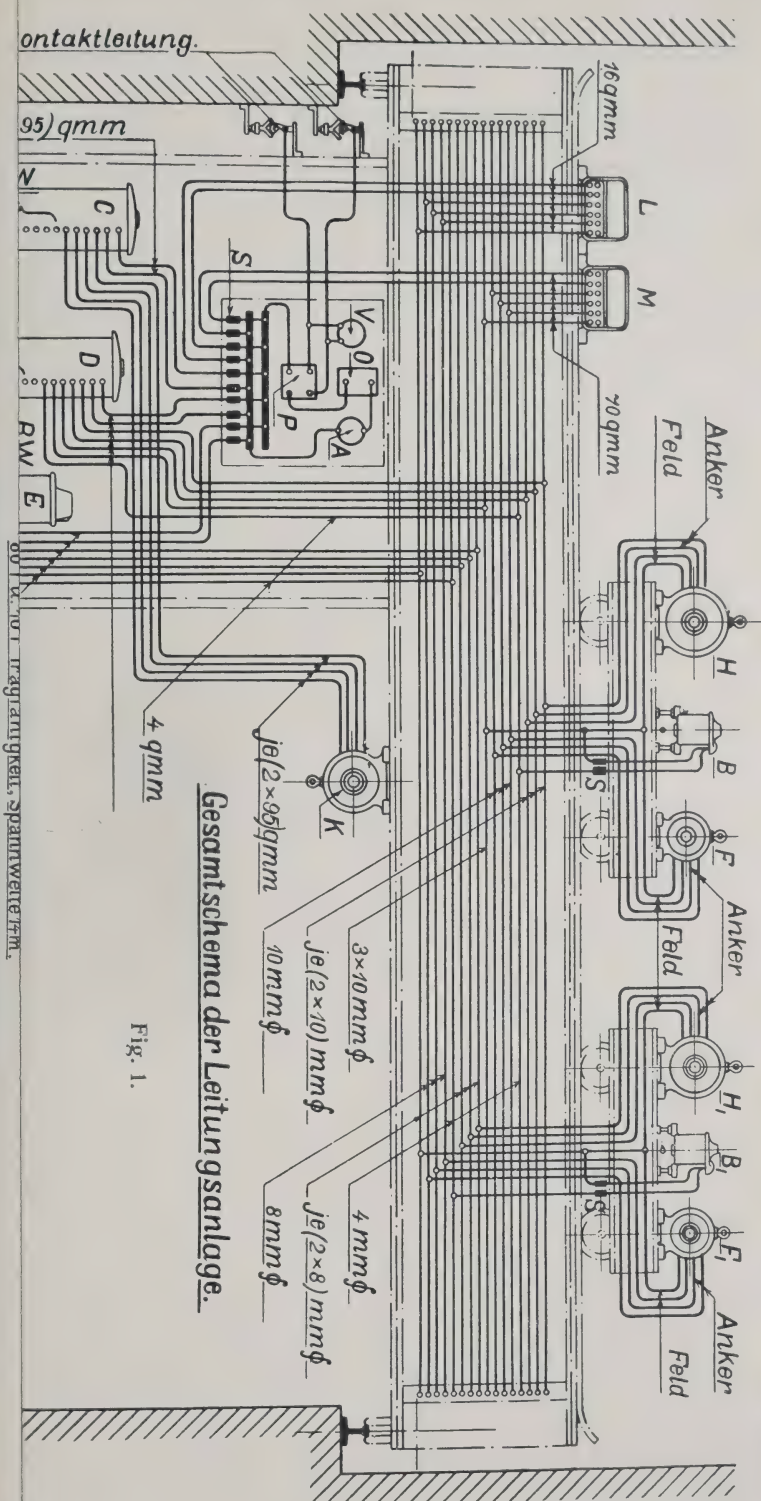
vorm. Bechem u. Keetman, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.





Elektr. betr. Zwillingsslaufkran
80 t u. 10 t Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.
Erbauer: Duisburger Maschinenbau Aktien-Gesellschaft
vorm. Bechem u. Keilmann, Duisburg.
Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.



Gesamt-schema der Leitungsanlage.

Fig. 1.

Erbauer: Duisburger Maschinenbau Aktien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keelman, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.

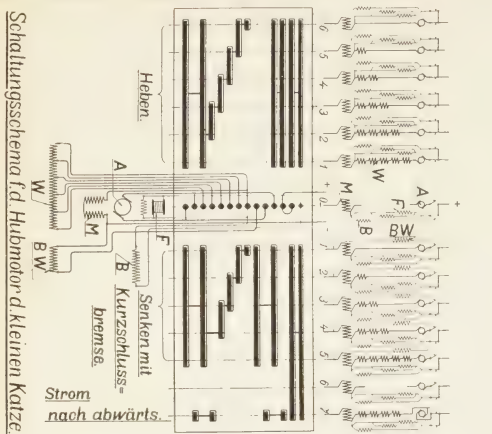


Fig. 1.

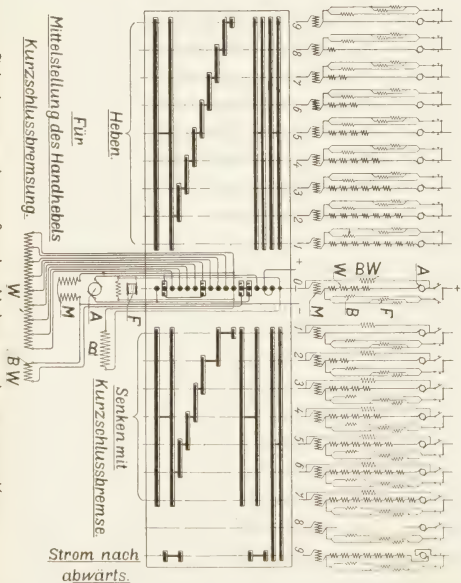


Fig. 3.

Schaltungsschema für den Hubmotor der grossen Katze:

Fig. 2.

Schaltungsschema f.d. Hubmotor d. kleinen Katze:

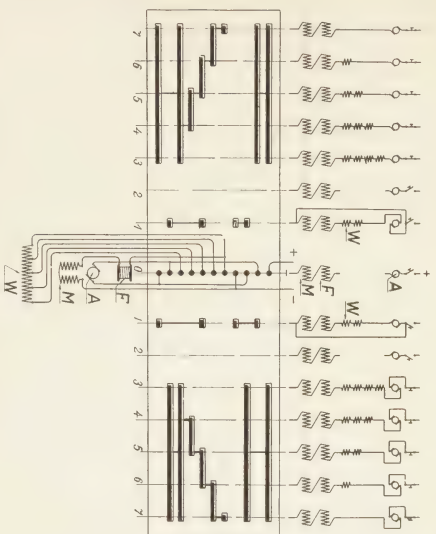


Fig. 4.

Schaltungsschema für die Katzmotore.

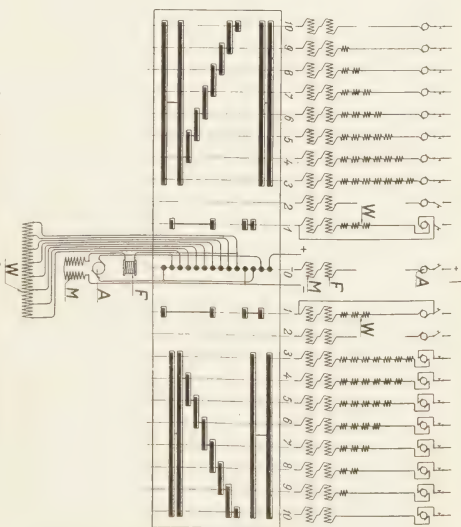


Fig. 5.

Schaltungsschema für den Kranfahrmotor:

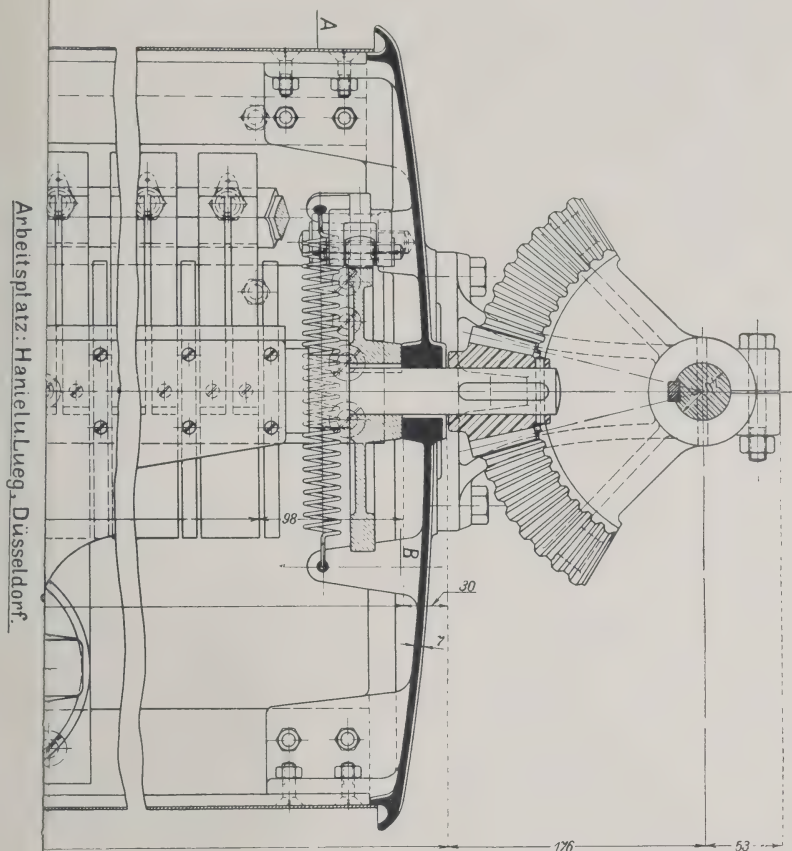
Elektr. betr. Zwillingslaufkran

80 T u. 10 T Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.

Erbauen: Duisburger Maschinenbau Actien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keelman, Duisburg.

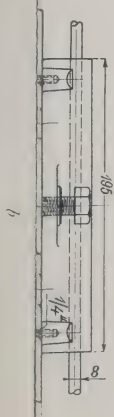
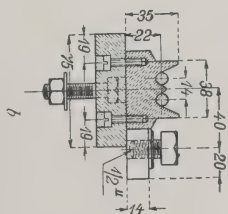
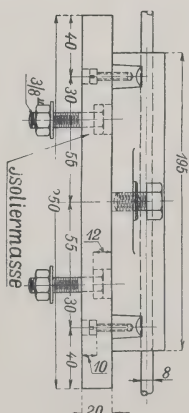
Arbeitsplatz: Hanielu. Lueg, Düsseldorf.



Arbeitsplatz: HanieluLueg, Düsseldorf.

Stromabnehmer zur grossen Katze.

Fig. 2.



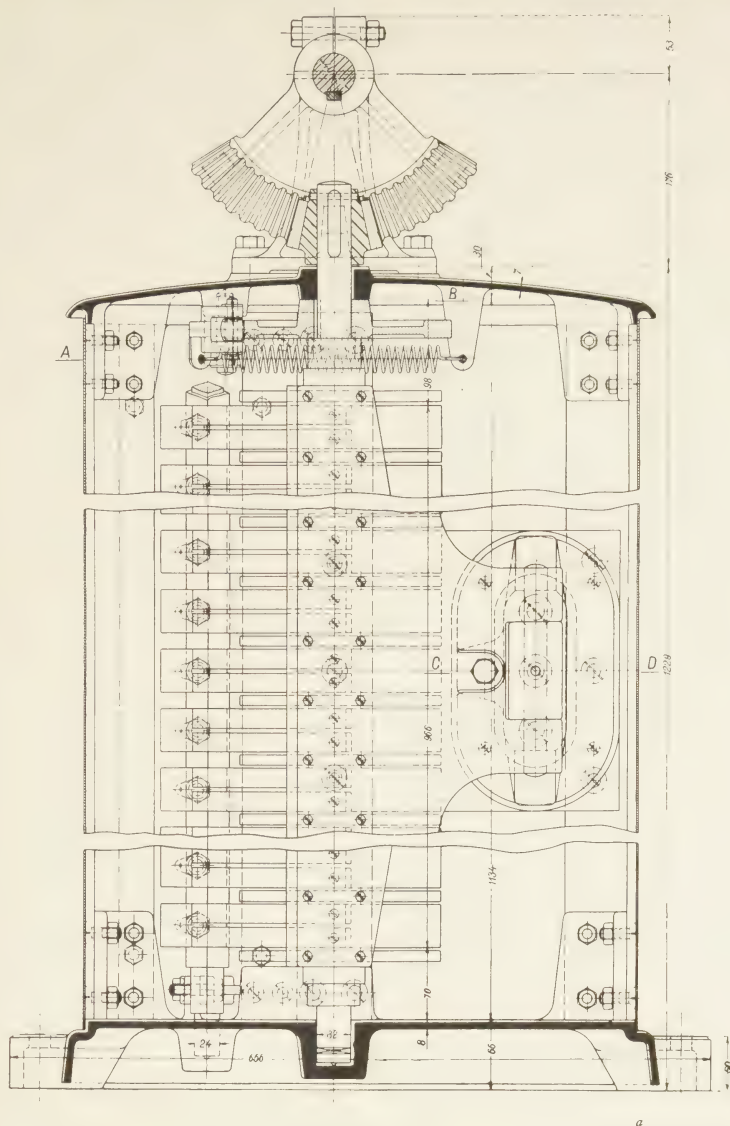
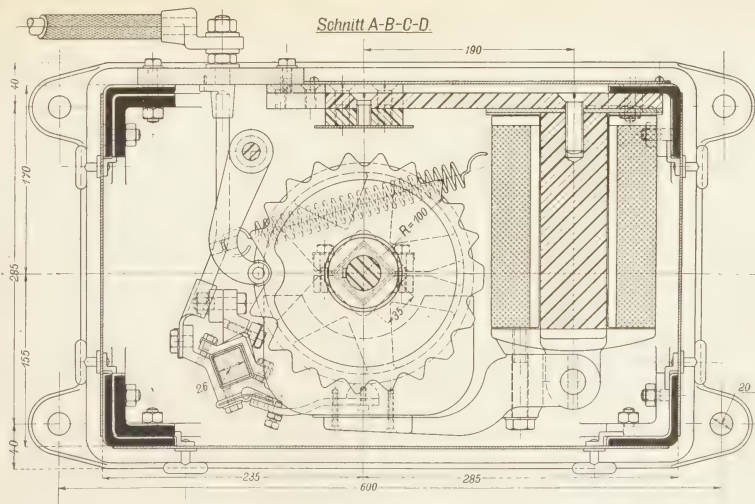


Fig. 1.

Elektr. betr. Zwillingslaufkran

80 T u. 10 T Tragfähigkeit, Spannweite 14 m.

Erbauer: Duisburger Maschinenbau Aktien-Gesellschaft

vorm. Bechem u. Keilmann, Duisburg.

Arbeitsplatz: Haniel u. Lueg, Düsseldorf.

Stromabnehmer zur grossen Katze.

Fig. 2.

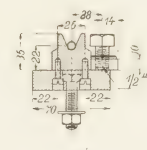
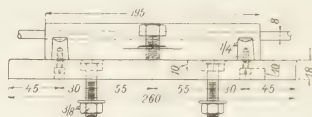
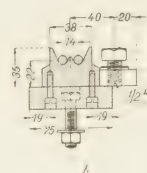
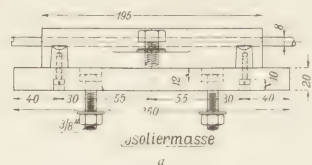


Fig. 3.

Stromabnehmer

z. kl. Katze.

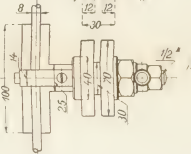
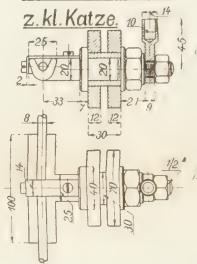
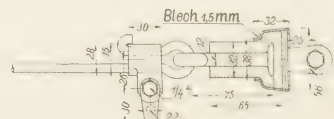
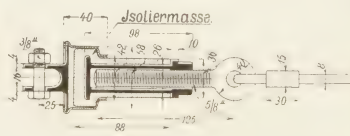
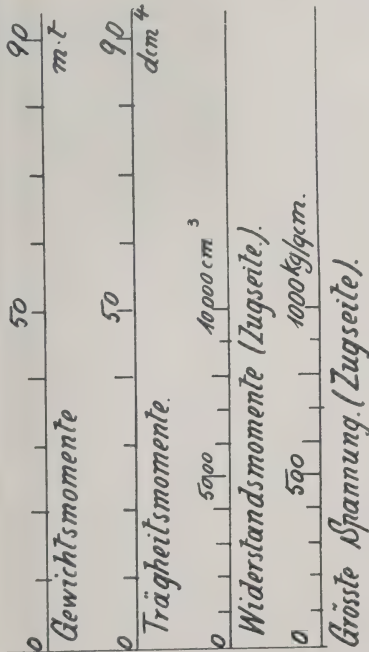
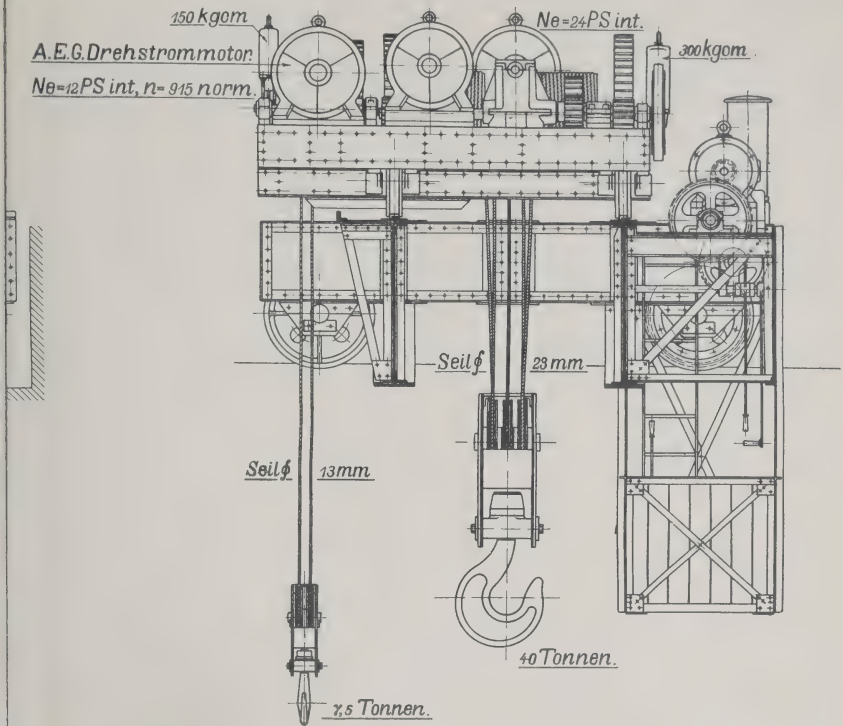
Spannvorrichtung.

Fig. 4.



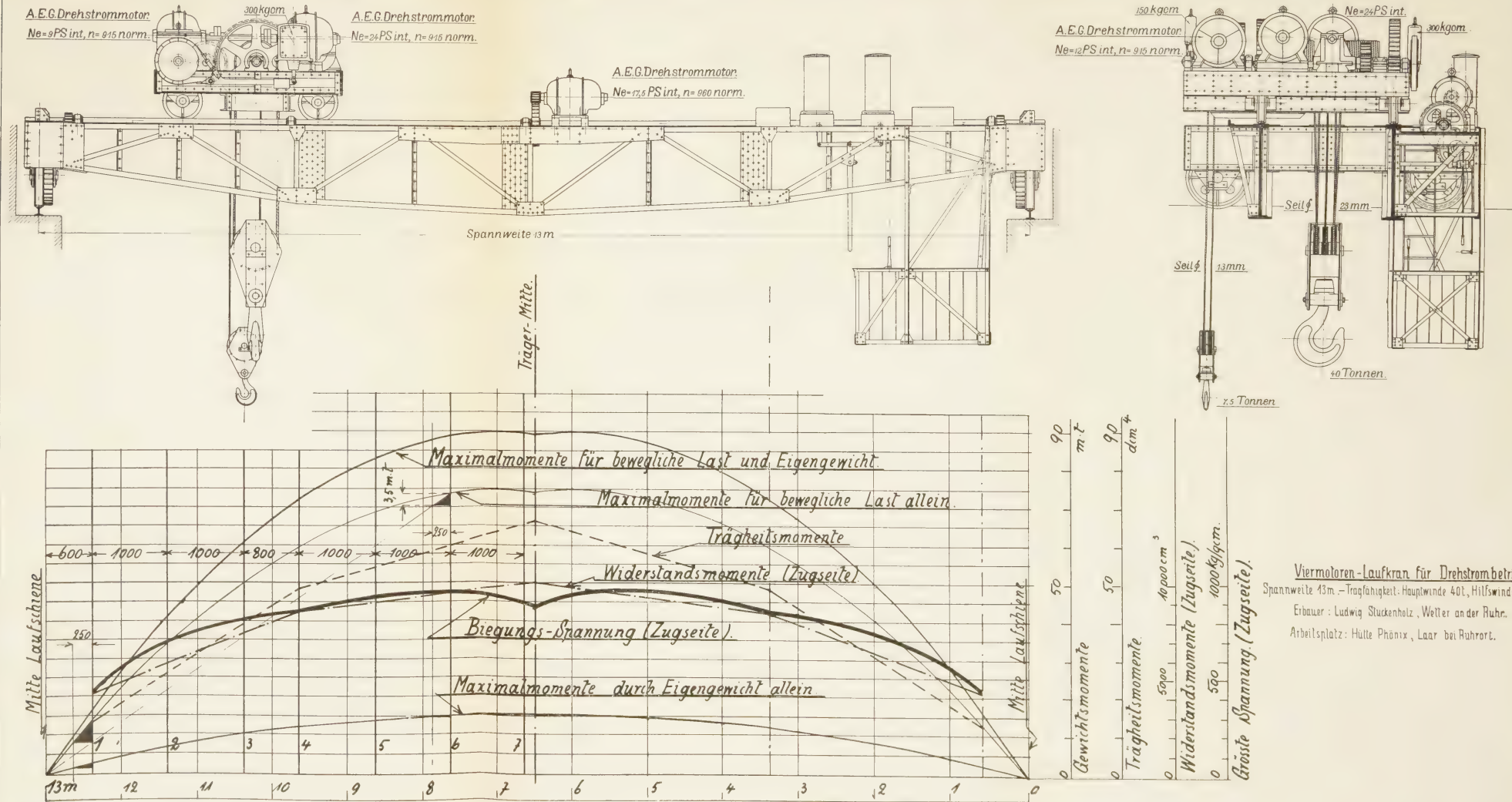


Viermotoren-Laufkran für Drehstrombetrieb.

Spannweite 13 m. - Tragfähigkeit: Hauptwinde 40 t, Hilfswinde 7,5 t.

Erbauer: Ludwig Stuckenholz, Wetter an der Ruhr.

Arbeitsplatz: Hütte Phönix, Laar bei Ruhrort.



Viermotoren-Laufkran für Drehstrombetrieb.
 Spannweite 13 m. — Tragfähigkeit: Hauptwinde 40 t, Hilfswinde 7,5 t.
 Erbauer: Ludwig Stuckenholz, Welter an der Ruhr.
 Arbeitsplatz: Hütte Phoenix, Laar bei Ruhrort.

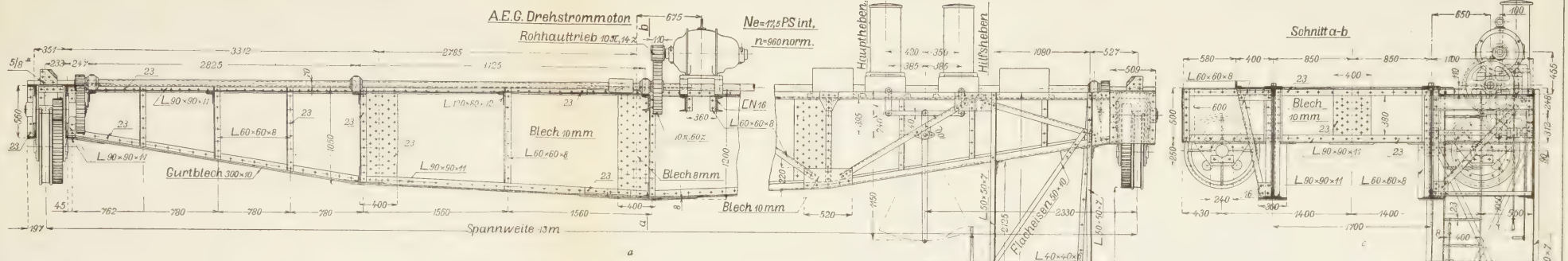


Fig. 1.

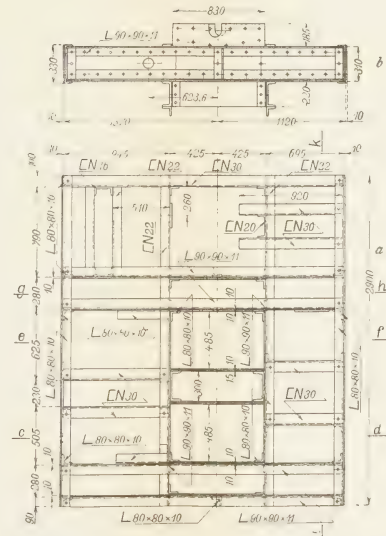
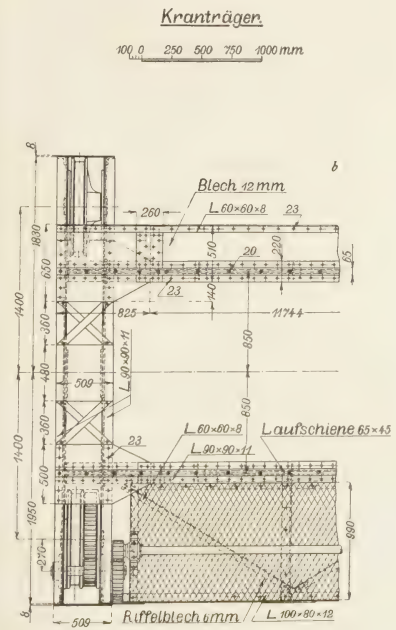
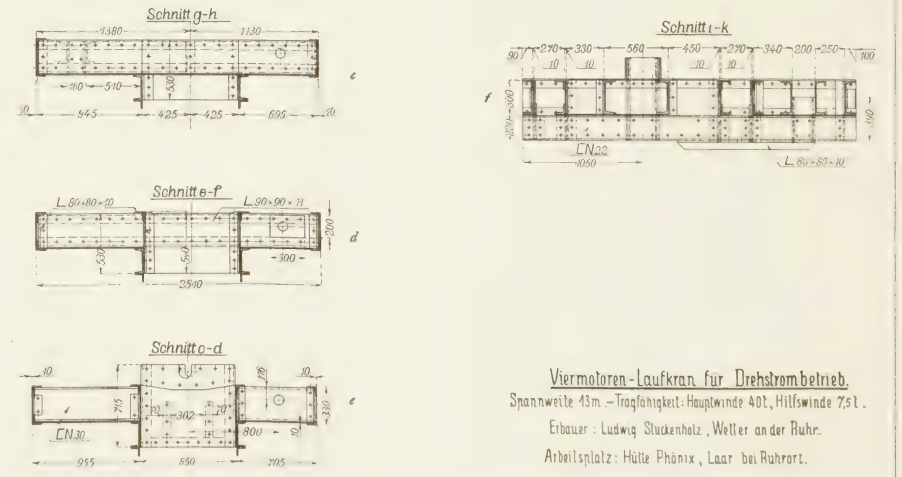


Fig. 2.



Viermotoren-Laufkran für Drehstrombetrieb.
Spannweite 13 m. - Tragfähigkeit: Hauptwinde 40 t, Hilfswinde 7,5 t.
Erbauer: Ludwig Stuckenholtz, Welter an der Ruhr.
Arbeitsplatz: Hütte Phönix, Laar bei Ruhrort.

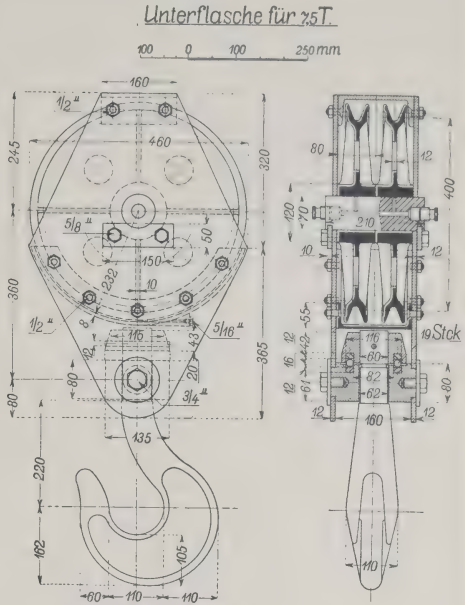
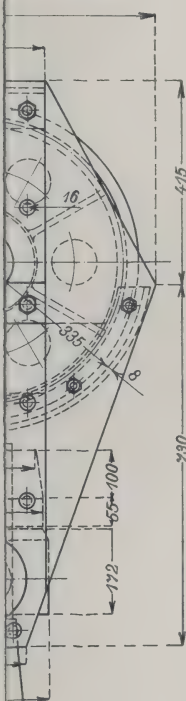
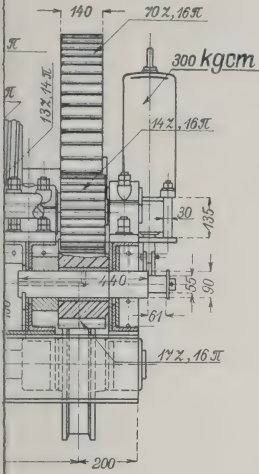


Fig. 3.

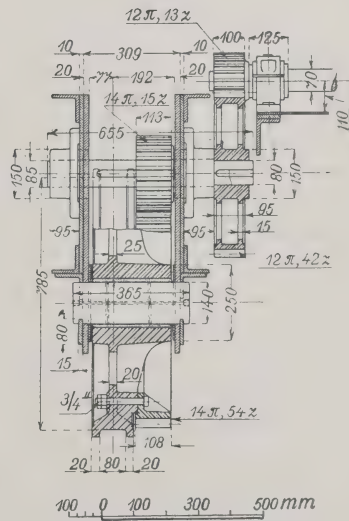


Fig. 4.

Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb.

Spannweite 21,1 m — Tragfähigkeit 26000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm. Nagel & Kaemp, A.G., Hamburg.

Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg.

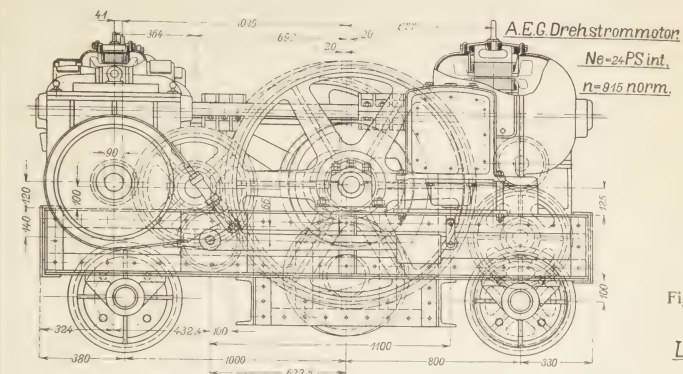
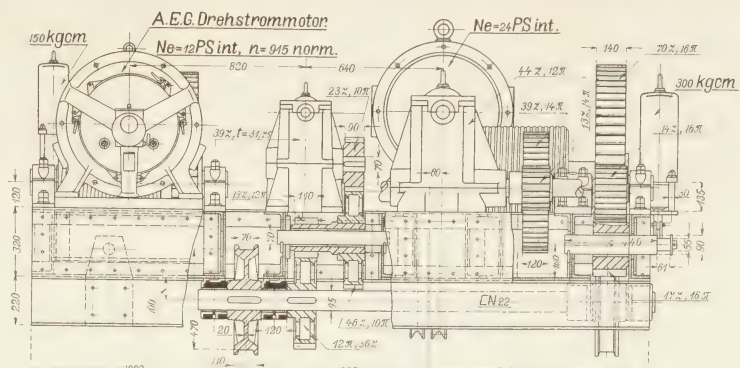
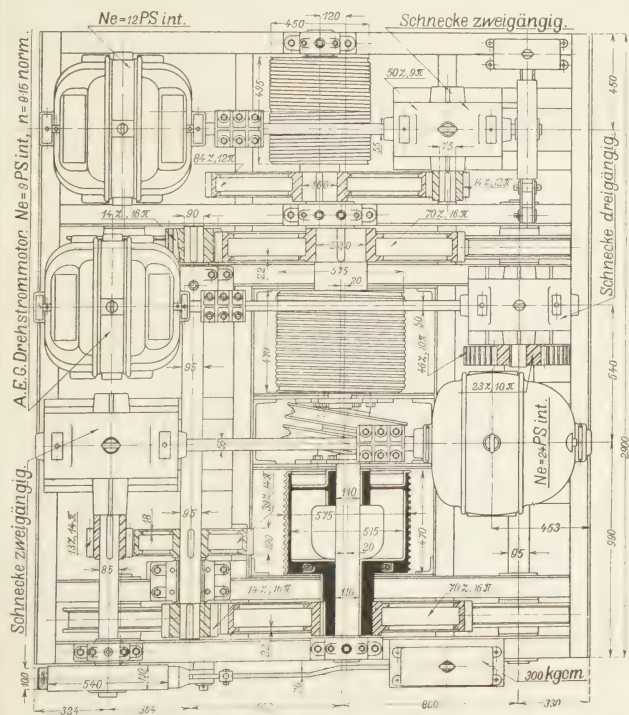


Fig. 1.

Laufkatze.

100 0 100 200 300 500 mm



Unterflasche für 26 T.

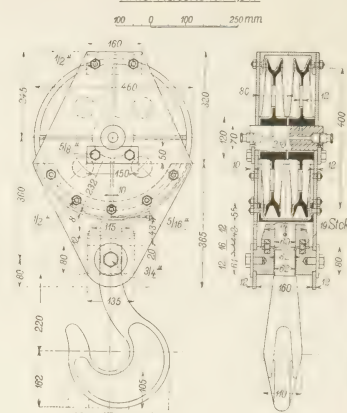


Fig. 3.

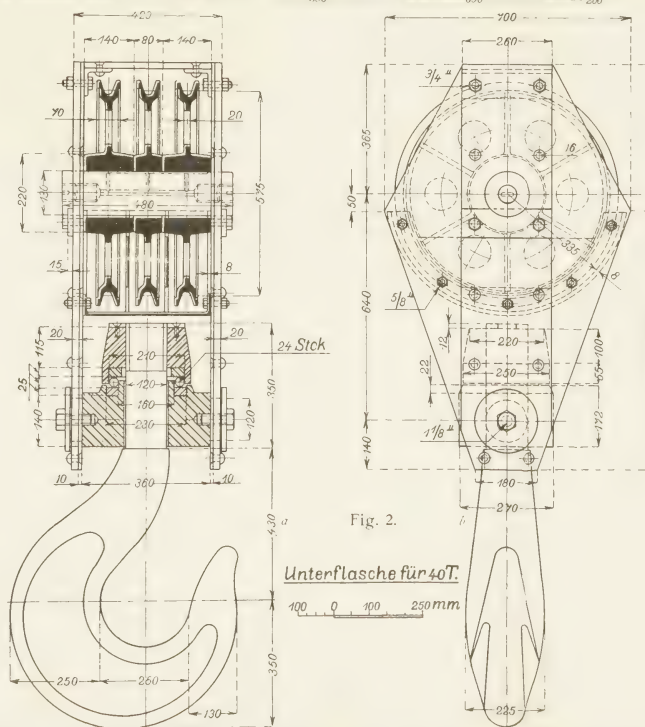


Fig. 2.

Unterflasche für 40 T.

100 0 100 200 300 500 mm

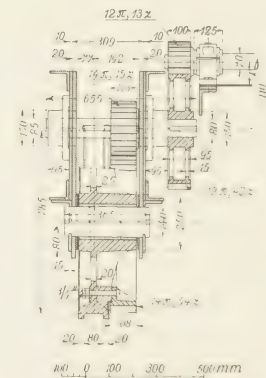
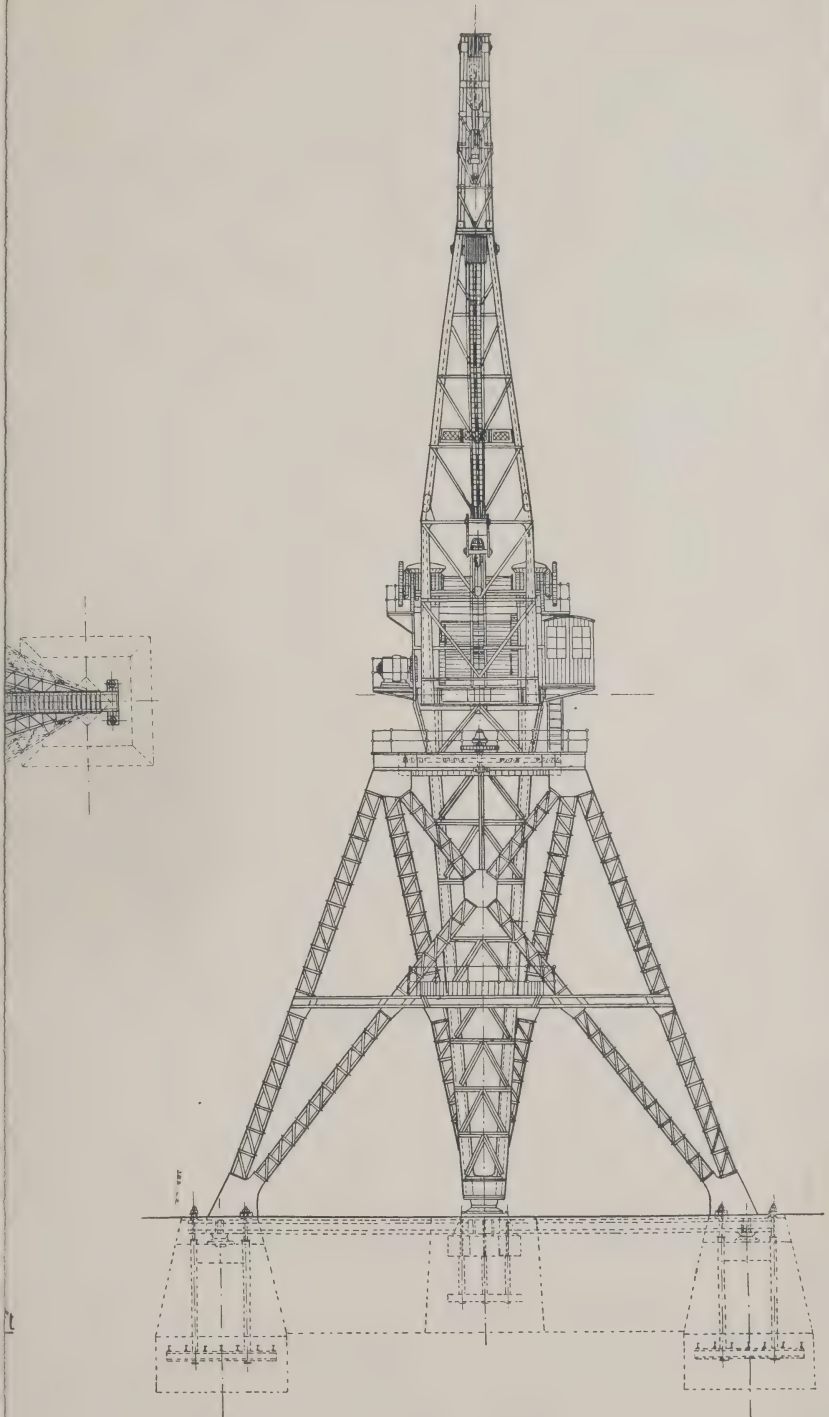


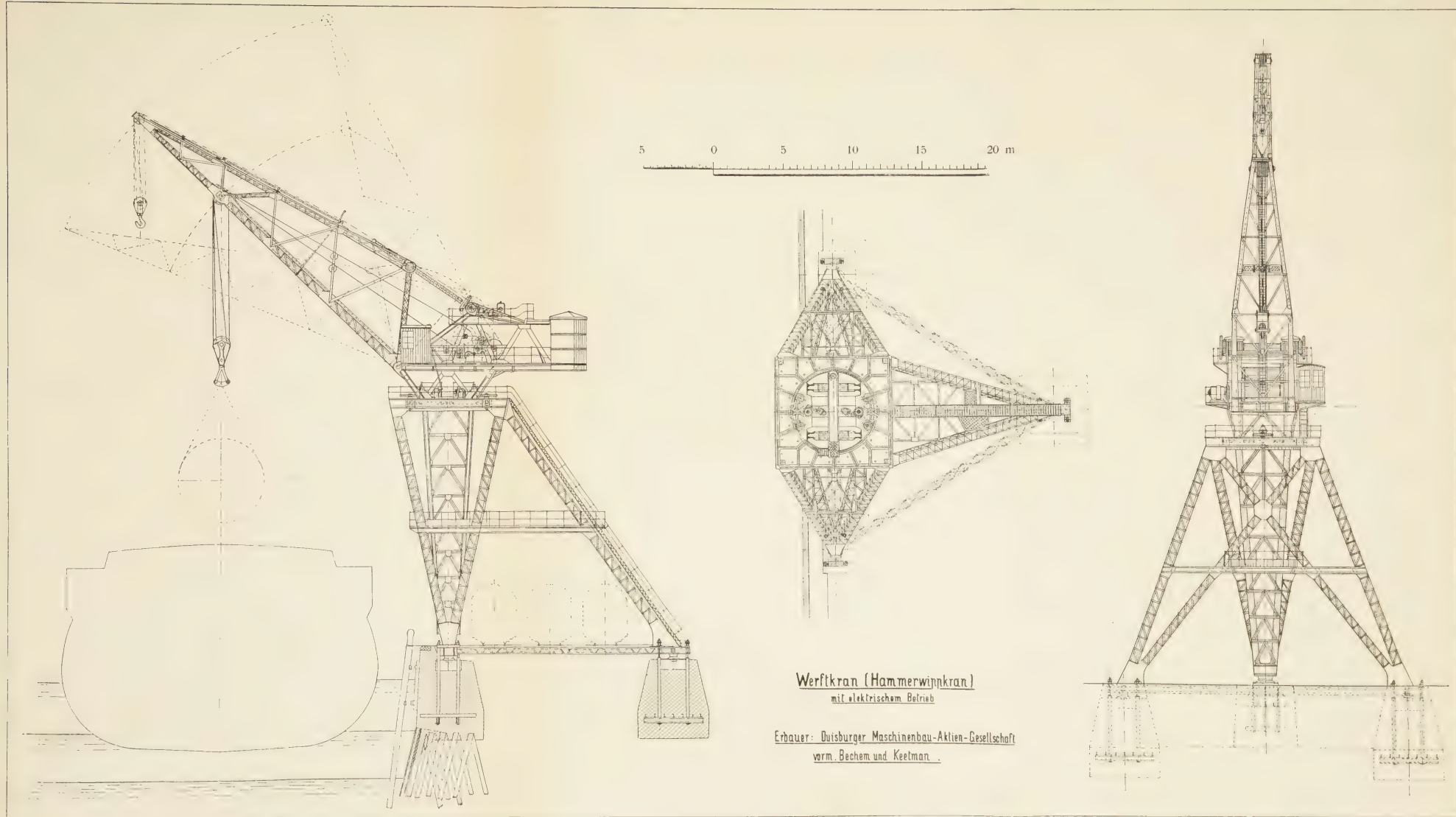
Fig. 4.

Dreimotoren-Laufkran für Gleichstrombetrieb.

Spannweite 24,1 m — Tragfähigkeit 26000 kg.

Erbauer: Eisenwerk, vorm Nagel & Kämpf, A.G., Hamburg.
Arbeitsplatz: Elektrizitätswerk a.d. Bille, Hamburg.





UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA



3 0112 113970534